

www.e-rara.ch

**Eisen-Bahn-Atlas von Deutschland, Belgien, Elsass und dem
nördlichsten Theile von Italien**

**Stülpnagel, Friedrich von
Gotha, 1847**

ETH-Bibliothek Zürich

Shelf Mark: Rar K 371 Ed.1847

Persistent Link: <https://doi.org/10.3931/e-rara-38942>

www.e-rara.ch

Die Plattform e-rara.ch macht die in Schweizer Bibliotheken vorhandenen Drucke online verfügbar. Das Spektrum reicht von Büchern über Karten bis zu illustrierten Materialien – von den Anfängen des Buchdrucks bis ins 20. Jahrhundert.

e-rara.ch provides online access to rare books available in Swiss libraries. The holdings extend from books and maps to illustrated material – from the beginnings of printing to the 20th century.

e-rara.ch met en ligne des reproductions numériques d'imprimés conservés dans les bibliothèques de Suisse. L'éventail va des livres aux documents iconographiques en passant par les cartes – des débuts de l'imprimerie jusqu'au 20e siècle.

e-rara.ch mette a disposizione in rete le edizioni antiche conservate nelle biblioteche svizzere. La collezione comprende libri, carte geografiche e materiale illustrato che risalgono agli inizi della tipografia fino ad arrivare al XX secolo.

Nutzungsbedingungen Dieses Digitalisat kann kostenfrei heruntergeladen werden. Die Lizenzierungsart und die Nutzungsbedingungen sind individuell zu jedem Dokument in den Titelinformationen angegeben. Für weitere Informationen siehe auch [Link]

Terms of Use This digital copy can be downloaded free of charge. The type of licensing and the terms of use are indicated in the title information for each document individually. For further information please refer to the terms of use on [Link]

Conditions d'utilisation Ce document numérique peut être téléchargé gratuitement. Son statut juridique et ses conditions d'utilisation sont précisés dans sa notice détaillée. Pour de plus amples informations, voir [Link]

Condizioni di utilizzo Questo documento può essere scaricato gratuitamente. Il tipo di licenza e le condizioni di utilizzo sono indicate nella notizia bibliografica del singolo documento. Per ulteriori informazioni vedi anche [Link]

K 690 182 / 1847

Rar K 371

EISENBAHN - ATLAS.

Zum Reisegebrauch sind die bis auf die neueste Zeit stets richtig
gaben der

DIEZ'schen grossen

3181 (1) **Post- und Reisekarte von Deutschland**, dem
Kgr. der **Niederlande**, dem Kgr. **Belgien**, der **Schweiz** und anliegenden
Ländern, entworfen und gezeichnet von F. von **STÜLPNAGEL** und J. C. **BÄR**, in
4 Bl. Eleg. aufgez. Preis 3 Thlr. (5 Fl. 24 Kr.)

und der kleineren **DIEZ'schen**
Post- und Reisekarte von Deutschland und
anliegenden Ländern, gezeichnet von J. C. **BÄR**, in 1 Blatt. Eleg. aufgezogen.
Preis 1½ Thlr. (2 Fl. 42 Kr.)

als die anerkannt zuverlässigsten zu empfehlen. — Sie geben ausser den
deutschen Bundesstaaten, den **Niederlanden** und der **Schweiz**, welche vollständig be-
gränzt sind, auch die **preussischen** ausser-deutschen Besitzungen fast ganz, einen
Theil von **Polen** und **Ungarn**, das nördliche **Italien** zum Theil, das nordwestl. **Frank-**
reich bis zum **Rhône**, zur **Loire** und bis **Rouen**, einen Theil der Ostküste von **England**,
den südl. Theil von **Dänemark**. Die Haupttrouten von **Paris** bis **Lissabon**, **Ca-**
dix und **Neapel**, und von **Wien** bis **Petersburg** und **Constantinopel** sind
in Cartons angebracht. — Die äussersten Gränzorte der grossen Postkarte sind:
Odense auf **Fünen**, **Oxford**, **Cacn**, **Genua**, **Warschau**, — und die der kleinern:
Kopenhagen, **Rouen**, **Venedig**, **Krakau**.

Alle befahrenen Eisenbahnstraßen finden sich in diesen Karten verzeichnet
und farb. angegeben.

EUROPA und der ORIENT von F. v. **STÜLPNAGEL**
und J. C. **BÄR**, nebst einer statist. Tafel von H. **BERGHAUS**.
Zweite Auflage. 6 grosse Blätter. 1847.

Dieser schönen Karte ist eine so bedeutende Ausdehnung gegeben, dass das ganze
Mittelländische und Schwarze Meer, die ganze Nordküste von **Africa**,
Palästina, **Syrien**, **Kleinasiens**, das **Osmanische Reich** in **Asien** über-
haupt, der **Caspische** und **Aral-See** sich darauf inbegriffen finden, und überdem
der Staat **Chiwa**, das **Persische Reich**, die Staaten von **Afghanistan** und der
westliche Theil des **Indobritischen Reiches** (bis **Bombay** und **Luknow**
reichend) in ihrem Zusammenhang und nach ihrer Stellung zu den europäischen Staaten
übersehen werden können.

Die Routen der von **Bombay** nach **London** gehenden indischen Ueber-
landpost sind vollständig darauf zu verfolgen.

Neben sorgfältiger topographischer u. orographischer Ausführung findet man Angabe
der Hauptstraßenzüge, in den europäischen Ländern mit Bemerkung der Ent-
fernungen in geographischen (oder deutschen) Meilen;
der befahrenen Eisenbahntrouten;

der Dampfschiffahrt in den europäischen Meeren, wie nach der **Levante**, mit
Angabe der Entfernungen, theils in Zeit, theils in Seemeilen ausgedrückt.

Preis: in 6 Bl. 2½ Thlr. (4 Fl. 30 Kr.) Aufgezogene (zugleich zum Aufhängen ein-
gerichtete) Exemplare in Mappe 3¼ Thlr. (5 Fl. 51 Kr.)

AD. STIELER'S
DEUTSCHLAND, NIEDERLANDE,
BELGIEN und SCHWEIZ

mit den angränzenden Ländern
in XXV illum. Blättern in Folio. Maasstab 300000.

Uebersicht der 25 Blätter:

1a Titel.	2a Helgoland.	3a Schleswig.	4a Stralsund.	5a Danzig.
6 Haag.	7 Bremen.	8 Hamburg.	9 Berlin.	10 Posen.
11 Brüssel.	12 Cöln.	13 Gotha.	14 Dresden.	15 Breslau.
16 Paris.	17 Strassburg.	18 München.	19 Linz.	20 Wien.
21 Dijon.	22 Bern.	23 Innsbruck.	24 Grätz.	25 Zeichen- Erklärung.
1b Lyon.	2b Malland.	3b Verona.	4b Triest.	5b Maasstäbe.

Die mit allen Berichtigun-
gen und Nachträgen versehene
im J. 1847 erscheinende neue-
ste Auflage dieses geschätzten
Kartenwerkes hat durch An-
wendung des galvano-plasti-
schen Verfahrens auf den ge-
ringen Preis von 4½ Thlr. (8 Fl.
6 Kr.) gesetzt werden können,
also unter die Hälfte des frü-
hern. — Einzelne Sectionen der
Karte kosten ¼ Thlr. (27 Kr.)

AN
1847

EISEN-BAHN-ATLAS
VON
DEUTSCHLAND,
BELGIEN, ELSASS UND DEM NÖRD-
LICHSTEN THEILE VON ITALIEN.

In
zehn Specialkarten und einer Uebersichtskarte.

Entworfen und gezeichnet

von

F. von STÜLPNAGEL und J. C. BÄR.



GOTHA: JUSTUS PERTHES. 1847.

In dem nachstehenden Inhalt deuten die beigeſetzten *Jahrzahlen* die Zeit an, zu welcher die Eröffnung einer Bahnlinie von dem bezeichneten Anfangspunkt bis zu ihrem Endpunkt ſtattſand. — Die *Länge* jeder Bahn iſt in geographiſchen (deutſchen) Meilen, welche der preußiſchen Poſtmeile gleichkommen, beigeſetzt. Da in Deutſchland die Meile meiſt in einer Viertelſtunde mittelſt Dampfkraft zurückgelegt wird, ſo kann danach leicht die Dauer einer Fahrt geſchätzt werden.

Karte No. 1.

Länge
in geogr.
Meilen.

14 Pfälzische Ludwigsbahn. Bexbach } — Ludwigshafen.
 } — Speyer.
 (Zwischen Neustadt, Ludwigshafen und Speyer soll die Bahn im J. 1847 eröffnet werden.)

18 Elsassische Bahn. Strasburg — Basel. 1841.
... Seitenbahn: Lutterbach — Thann. 2 M.

34 Badische Staatsbahn. Mannheim bis zur Gränze des Canton Basel.
 Bis Freiburg befahren im J. 1845.
 (Von Freiburg bis Schliengen soll im Mai 1847 die Eröffnung statt haben.)
... Seitenbahnen: Oos — Baden. $\frac{5}{8}$ M.
 Appenweiher — Kehl. 2 M.

10 $\frac{1}{8}$ Main-Neckar-Bahn. Frankfurt — Friedrichsfeld. 1846.
... Seitenbahn: Frankfurt — Offenbach. 1 M.

5 $\frac{1}{2}$ Taunus-Bahn. Frankfurt — Wiesbaden. Mit Abzweigung nach
 Bieberich. 1840.

Höchst — Soden. 1847. $\frac{3}{4}$ M.

3 $\frac{1}{2}$ Bonn — Köln. 1844.

Länge
in geogr.
Meilen.

Karte No. 2.

- 20¹/₂ Berlin-Anhaltische Bahn. Berlin — Köthen. 1841.
19¹/₂ Berlin — Potsdam — Magdeburg. 1846.
15¹/₂ Magdeburg — Leipzig. 1840.
2³/₄ Köthen — Bernburg. 1846.
7¹/₂ Magdeburg — Oschersleben — Halberstadt. 1843.
Braunschweigische Staatsbahn.
8³/₄ Braunschweig — [Oschersleben]. 1843.
6 Braunschweig — Harzburg. 1841.
8 Braunschweig — [Hannover]. 1844.
Hannoversche Staatsbahn.
8 Hannover — [Braunschweig]. 1844.
3¹/₄ Hildesheim — Lehrte. 1846.
25 Thüringische Bahn. Halle — Gerstungen. Eröffnet bis Eisenach 1847.
15¹/₂ Leipzig — Dresden. 1839.
11¹/₄ Sächsisch-Bayerische Bahn. Leipzig — Zwickau. 1845.

Karte No. 3.

- Kaiser-Ferdinands-Nordbahn.
11 Wien — Lundenburg. 1839.
9 Lundenburg — Brünn. 1839.
17 Lundenburg — Olmütz. 1841.
2 Prerau — Leipnick. 1842.
3 Wien — Stockerau. 1841.
33 K. K. Nördliche Staatsbahn. Olmütz — Prag. 1845.
(Die Bahn von Brünn durch das Zwittawathal nach Tribau zum Anschluss an die Olmütz-Prager Bahn ist im Bau begriffen.)
6 Pressburg — Tyrnau. 1846. Betrieb durch Pferdekraft.
16⁷/₈ Budweis — Linz. 1834. Betrieb durch Pferdekraft.

Karte No. 4.

- 47¹/₂ Niederschlesisch-märkische Bahn. Berlin — Frankfurt a/O. — Breslau. 1846.
9 Hansdorf — Glogau. 1846.
3³/₄ Kohlfurt — Görlitz — Reichenbach. 1846.
11 Sächsisch-schlesische Bahn. Dresden — Bautzen — [Reichenbach]. 1847.
2³/₄ Dresden — Pirna. 1847. (Anfang der Dresden — Prager Bahn.)
3¹/₂ Löbau — Zittau. Im Bau.
7¹/₂ Breslau — { Freiburg. } 1844.
 { Schweidnitz. }
4¹/₂ Kottbus — Schwieler-Sec.

Karte No. 5.

- 11¹/₈ Rheinische Bahn. Köln — Aachen — Herbesthal. 1843.
Belgische Bahnen.
17³/₄ Herbesthal — Lüttich — Mecheln.
Seitenbahn: Landen — S. Trond. 2 M.
3³/₄ Mecheln — Antwerpen.
18¹/₄ Mecheln — Gent — Ostende.
9³/₄ Gent — Lille [in Frankreich].
3 Seitenbahn: Mouscron — Tournay.
3 Mecheln — Brüssel.
10³/₄ Brüssel — Quiévrain (französ. Gränze).
9 Seitenbahn: Braine le Comte — Namur.
7 Antwerpen — Gent. Eröffnet bis St Nicolas. 1844.

Karte No. 6.

- 38 Berlin — Hamburg. 1846.
Seitenbahn: Büchen — Lauenburg. $1\frac{1}{2}$ M. Im Bau.
- 22 $\frac{1}{2}$ Mecklenburgische Bahn. Hagenow — Schwerin { — Wismar. 8 M.
— Rostock. $14\frac{1}{2}$ M.
(Hagenow — Schwerin 1847 eröffnet.)
- 14 Kg. Christian VIII. Ostsee-Bahn. Altona — Kiel. 1844.
Seitenbahnen: Neumünster — Rendsburg. 1845. 4 M.
Elmshorn — Glückstadt. 1845. 2 M.
Glückstadt — Itzehoe. Im Bau.
- 23 Hannoversche Staatsbahn. Hannover — Lehrte — Harburg. 1847.

Karte No. 7.

- 18 Berlin — Stettin. 1843.
4 $\frac{1}{2}$ Zweigbahn: Stettin — Stargard. 1846.
Stargard — Posen. Im Bau.
- 10 $\frac{3}{4}$ Berlin — Frankfurt a/O. 1842. (Theil der Niederschlesisch-märki-
schen Bahn, s. Karte No. 4.)

Karte No. 8.

- 5 Raaber Bahn. Wien — Bruck. 1846.
- 10 Wien — Glocknitz. 1842.
Seitenbahn: Mödling — Laxenburg. 1845. $1\frac{1}{2}$ M.
K. K. Südliche Staatsbahn:
- 31 $\frac{1}{4}$ Mürzzuschlag — Grätz — Cilli. 1846.
Lombardisch-Venetianische Bahn.
- 8 Venedig — Vicenza. 1846.
- 4 Mailand — Treviglio. 1846.
- 2 Mailand — Monza. (Soll zum Comer-See führen.)

Karte No. 9.

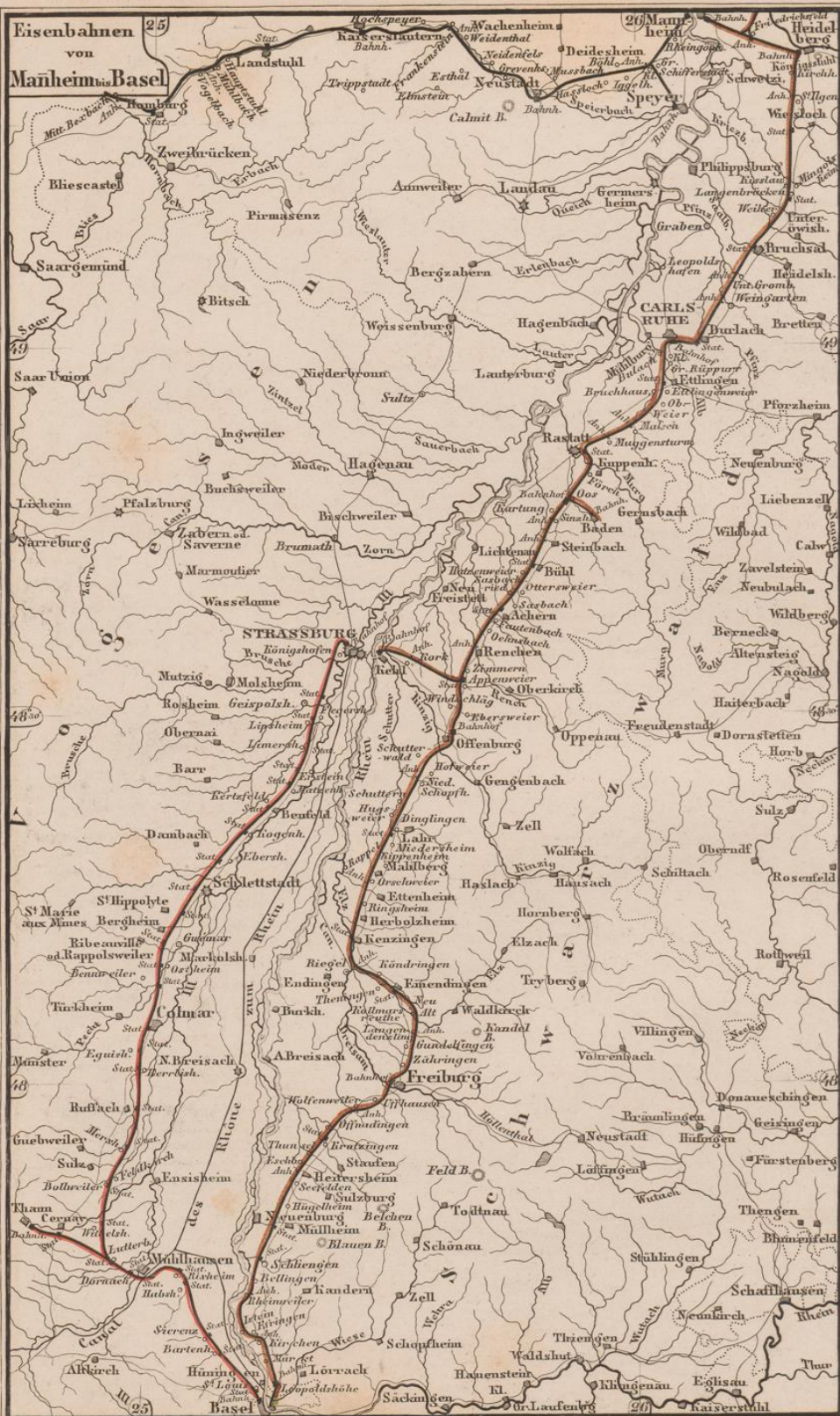
- 27 Oberschlesische Bahn. Breslau — Myslowitz. 1846.
Seitenbahn: Brieg — Neisse. Im Bau.
- 9 Myslowitz — Krakau. 1847.
- 8 Wilhelms-Bahn. Kosel — Ratibor — Oderberg. 1847.
Kaiser-Ferdinands-Nordbahn. (S. Karte No. 3.)
- 12 Prerau — Oderberg. 1847.
- 8 Gorzkowice — Czenstochow. [Von Warschau kommend.] 1847.

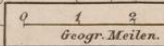
Karte No. 10.

- 3 $\frac{1}{4}$ Ludwigs-Bahn. Nürnberg — Fürth. 1835.
Bayerische Staatsbahnen.
- 5 $\frac{1}{2}$ Nürnberg — Donauwörth. Im Bau.
- 8 $\frac{1}{4}$ Donauwörth (Nordheim) — Augsburg. 1844.
Augsburg — München. 1840.
Augsburg — Lindau. Im Bau.
- Württembergische Staatsbahn.
- 4 $\frac{1}{2}$ Heilbronn — Ludwigsburg. Im Bau.
Ludwigsburg — Stuttgart — Plochingen. 1847.
Plochingen — Ulm. Im Bau.
Friedrichshafen — Ravensburg. Im Bau.
- 9 Badische Staatsbahn. (S. Karte No. 1.)
Mannheim — Carlsruhe. 1844.

Uebersichtskarte.

Deutschland und anliegende Länder zur Uebersicht der Eisenbahnen und Hauptstraßen. — Dieses Blatt (in der Ausdehnung von Paris bis Warschau und von Flensburg bis Venedig) zeigt übersichtlich den Zusammenhang der Eisenbahn- und Straßen-Verbindungen.





Have oc.



Die E.-B.-Linien sind nach den Staaten,
welche sie durchziehen, colorirt:

— Preussen.
— Sachsen.

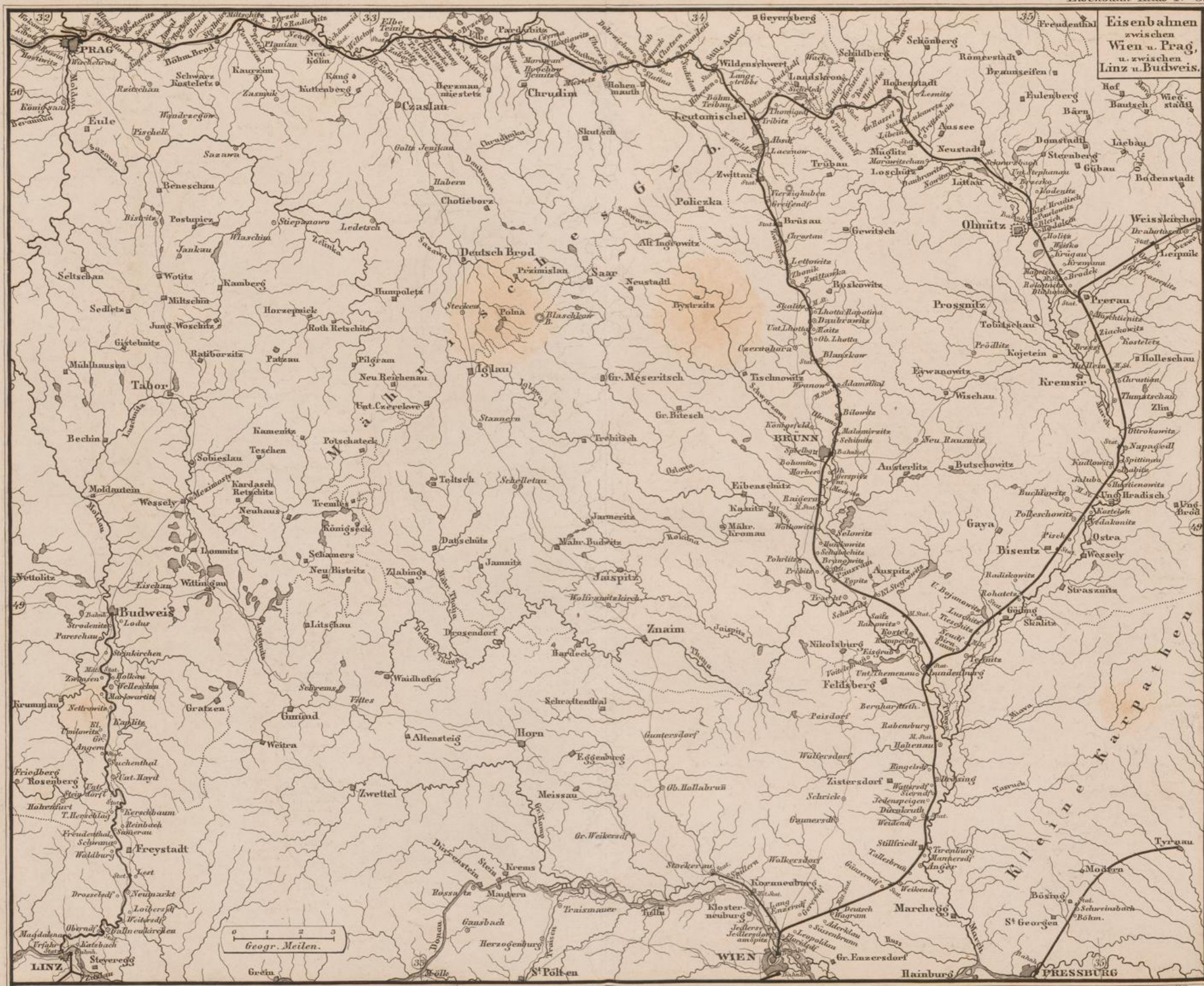
— Hannover.
— Braunschweig.

Gotha: Justus Perthes.

— S.-Gotha.
— S.-Weimar-Eisenach.
— S.-Altenburg.

— Anhalt-Köthen u. Dessau.
— Chur-Hessen.

**Eisenbahnen
zwischen
Wien u. Prag,
u. zwischen
Linz u. Budweis.**





Eisenbahnen
zwischen
Köln, Ostende,
Antwerpen, Namur
u. Arras.



Eisenbahnen in: Frankreich —; Belgien —; Preussen —.

Gotha: Justus Perthes.











DEUTSCHLAND

und anliegende Länder,
zur Übersicht der Eisenbahnen
und Hauptstrassen.

Gotha: Justus Perthes.
1847.



Erklärung der Bezeichnungen und der Farben.

Die Zahlen zw. 2 Orten geben die Entfernung in Postmeilen an; in Frankreich in Myriamètre u. Kilomètre. 1 Myriamètre ist = 1/5 Deutsche od. Postmeile.
2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54.

Nicht chaussirte Strassen
Eisenbahnen
Dampfschiff Course

Österreich-Staat
Preuss. Staat
Bayern
Sachsen (König.)
Hannover
Württemberg
Baden
Kurhessen
Gr. H. Hessen
Gr. H. Mecklenburg
Hamburg-Lauenburg
Die übrigen deutsch. Staaten
Niederlande-Luxemburg
Belgien

Nb. Die befahrenen Eisenbahnlinien sind farbig angelegt; in den Deutschen Bundesstaaten —, ausserhalb derselben —

ATLANTEN

im Verlag

VON JUSTUS PERTHES.

Dr. H. BERGHAUS: Atlas von Asia. In größtem Landkarten-Format. 15 Bl. nebst Text. 1832—1843. 32 Thlr.

: Physikalischer Atlas. 8 Abtheilungen: 1) Meteorologie; 2) Hydrographie; 3) Geologie; 4) Magnetismus; 5) Pflanzengeographie; 6) Zoologische Geographie; 7) Anthropologie; 8) Ethnographie. — 14 Lieferungen bis 1846. 27 Thlr.

: Kl. geographisch-statistischer Atlas der Preussischen Provinzen. 25 SGr.

Stieler's Schul-Atlas. 6 Karten zur Zeit von 1847. 10 SGr.

asus. In 4 Bl. [Erscheint Ende 1847.]

Belgien, Elsaß und dem nördlichsten Theil von Frankreich. 1 Uebersichtskarte, entw. und gez. von Stieler. 1847. 28 SGr.

Nach D'Anville, Mannert, Ukert, Reichard, v. Schöner, nebst Abriss der alten Geographie von Stieler. 1 Thlr.

Geographischer Hand-Atlas.

1. Aufl. 21 Karten. [Die 1ste Lief. erscheint 1847.] 2te Aufl. 73 Karten mit mehr als 100 Nebst erläutern dem Text. 1846. 22 Thlr.

Asiens, Afrika's und bezüglich Amerika's. 1847. [Wird in 6—8 Bl. erscheinen.]

Geschichte von Bayern. 8 gr. Bl. 1838. 3 Thlr.

Alle Theile der Erde und über das Weltgeographische. 83 Bl. Nebst Bericht und Erläuterung. 1846. 13 Thlr.

ausgabe in LXIII Bl. 1846. 10 Thlr.

31 Bl. 4½ Thlr.

and, dem Kgr. der Niederlande, Kgr. der Niederlande. 1847. 4½ Thlr.

en Bundes-Staaten, den ganzen Preussischen Bundes-Staaten. 1845. 12½ Thlr.

Alle Theile der Erde und über das Weltgeographische. 1845. 11½ Thlr.

Alle Theile der Erde. I. Erdkarte, 2te Aufl. 1845; IV. Afrika, 2te Aufl. 1846; XII. Deutschland. 1847. 9½ Thlr.

Hand-Atlas für das wissenschaftliche Studium. 1847. 3½ Thlr.

method. Hand-Atlas. 1ste Lieferung. 1845. 1 Thlr.

er Atlas. 27 Flußnetze, nebst einem Muß. derselben. 1847. 1½ Thlr.

16 Bl. 16 SGr.

der Erde. Nach Stieler's Hand-Atlas verändert. ½ Thlr.

TH. WILTSCH: Atlas sacer. Kirchenhistorischer Atlas. Nebst Text. 5 gr. Bl. mit 10 Nebenkarten. 1843. 3 Thlr.

Dr. J. H. MÖLLER: Geographisch-statistisches Hand-Wörterbuch mit besonderer Berücksichtigung des STIELER'schen Hand-Atlas. 2 Bde. 1846. 80 Bogen. 4 Thlr.

