

www.e-rara.ch

Utilisation des eaux d'égout de l'agglomération Bruxelloise

Derote, Léon

Bruxelles, 1873

ETH-Bibliothek Zürich

Shelf Mark: Rar 48713

Persistent Link: <https://doi.org/10.3931/e-rara-101654>

Titelblatt

www.e-rara.ch

Die Plattform e-rara.ch macht die in Schweizer Bibliotheken vorhandenen Drucke online verfügbar. Das Spektrum reicht von Büchern über Karten bis zu illustrierten Materialien – von den Anfängen des Buchdrucks bis ins 20. Jahrhundert.

e-rara.ch provides online access to rare books available in Swiss libraries. The holdings extend from books and maps to illustrated material – from the beginnings of printing to the 20th century.

e-rara.ch met en ligne des reproductions numériques d'imprimés conservés dans les bibliothèques de Suisse. L'éventail va des livres aux documents iconographiques en passant par les cartes – des débuts de l'imprimerie jusqu'au 20e siècle.

e-rara.ch mette a disposizione in rete le edizioni antiche conservate nelle biblioteche svizzere. La collezione comprende libri, carte geografiche e materiale illustrato che risalgono agli inizi della tipografia fino ad arrivare al XX secolo.

Nutzungsbedingungen Dieses Digitalisat kann kostenfrei heruntergeladen werden. Die Lizenzierungsart und die Nutzungsbedingungen sind individuell zu jedem Dokument in den Titelinformationen angegeben. Für weitere Informationen siehe auch [Link]

Terms of Use This digital copy can be downloaded free of charge. The type of licensing and the terms of use are indicated in the title information for each document individually. For further information please refer to the terms of use on [Link]

Conditions d'utilisation Ce document numérique peut être téléchargé gratuitement. Son statut juridique et ses conditions d'utilisation sont précisés dans sa notice détaillée. Pour de plus amples informations, voir [Link]

Condizioni di utilizzo Questo documento può essere scaricato gratuitamente. Il tipo di licenza e le condizioni di utilizzo sono indicate nella notizia bibliografica del singolo documento. Per ulteriori informazioni vedi anche [Link]

A. Buikli Ziegler

VILLE DE BRUXELLES

ASSAINISSEMENT DE LA SENNE

UTILISATION
DES

EAUX D'ÉGOUT

DE L'AGGLOMÉRATION BRUXELLOISE

USINE DE HAEREN

IRRIGATION DES PLATEAUX SABLONNEUX DE LOO ET DE PEUTHY

PROJETS ET NOTES

PAR LÉON DEROTE

Ingenieur des ponts et chaussées, directeur des travaux de la Senne pour la ville de Bruxelles

ET PAR CHARLES VAN MIERLO

Ingenieur honoraire des ponts et chaussées, adjoint à la direction des travaux de la Senne

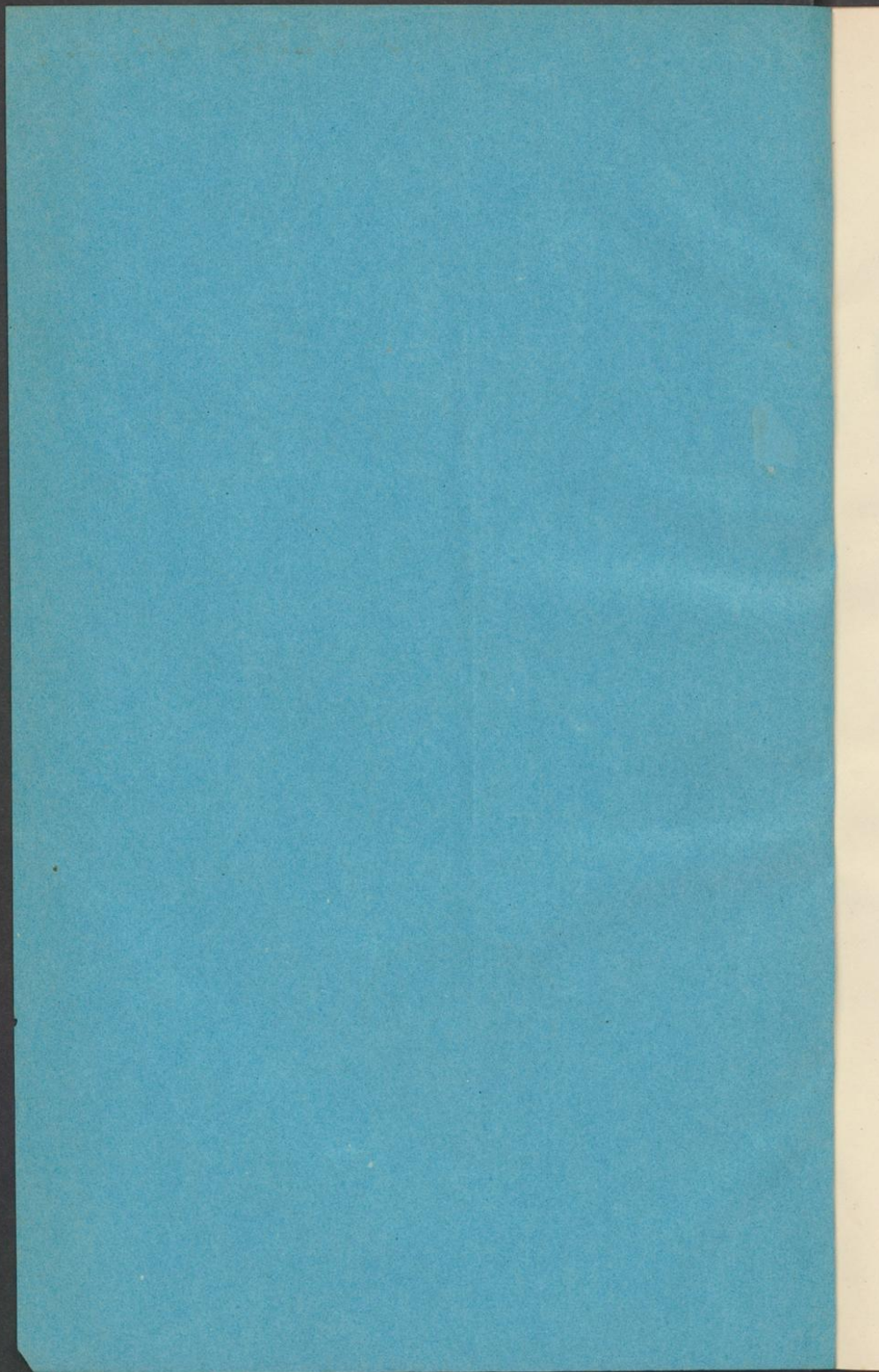


BRUXELLES

IMPRIMERIE DE V^e J. BAERTSOËN ET C^e, SUCC^{rs} DE BOIS-WITTOUCK

1875

*mit Vorlage
Nicht summar.*



VILLE DE BRUXELLES

UTILISATION DES EAUX D'ÉGOUT

ASSASSINEMENT OF THE PRESIDENT

THEIR HISTORY

ALEX. DARGOFF

THEIR HISTORY

THEIR HISTORY

THEIR HISTORY

THEIR HISTORY

THEIR HISTORY

THEIR HISTORY

THEIR HISTORY

VILLE DE BRUXELLES

ASSAINISSEMENT DE LA SENNE

UTILISATION

DES

EAUX D'ÉGOUT

DE L'AGGLOMÉRATION BRUXELLOISE

USINE DE HAEREN

IRRIGATION DES PLATEAUX SABLONNEUX DE LOO ET DE PEUTHY

PROJETS ET NOTES

PAR LÉON DEROTE

Ingenieur des ponts et chaussées, directeur des travaux de la Senne pour la ville de Bruxelles

ET PAR CHARLES VAN MIERLO

Ingenieur honoraire des ponts et chaussées, adjoint à la direction des travaux de la Senne



BRUXELLES

IMPRIMERIE DE V^e J. BAERTSOEN ET C^e, SUCC^{rs} DE BOLS-WITTOUCK

1873

VILLE DE BRUXELLES

ASSAINISSEMENT DE LA SEINE

UTILISATION

REINIGUNG

EAUX D'ÉGOUT
DES EAUX D'ÉGOUT

USINE DE HAEREN

PROJET DE TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT DE LA SEINE

PROJET ET NOTES

PROJET DE TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT DE LA SEINE

PROJET DE TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT DE LA SEINE

PROJET DE TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT DE LA SEINE

PROJET DE TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT DE LA SEINE

La présente note a pour objet de donner une idée de l'état de la question de l'assainissement de la Seine, et de proposer des mesures pour y remédier. Elle est divisée en deux parties : la première expose les faits et les chiffres, la seconde propose des solutions.

La Seine est un fleuve qui a une longueur de 776 kilomètres. Elle est navigable sur 600 kilomètres. Elle est polluée sur 600 kilomètres. Elle est polluée par les eaux usées de Paris, de Rouen, de Caen, de Cherbourg, de Brest, de Nantes, de Bordeaux, de Marseille, de Lyon, de Saint-Etienne, de Lille, de Valenciennes, de Charleroi, de Bruxelles, de Gand, d'Amsterdam, de Rotterdam, de La Haye, de Brême, de Hambourg, de Copenhague, de Stockholm, de Göteborg, de Bergen, de Christiania, de Helsingfors, de Tallinn, de Riga, de Vilnius, de Kaunas, de Varsovie, de Cracovie, de Budapest, de Vienne, de Prague, de Brno, de Bratislava, de Zagreb, de Belgrade, de Sofia, de Athènes, de Constantinople, de Bagdad, de Damas, de Beyrouth, de Jérusalem, de Haïfa, de Tel-Aviv, de Beyrouth, de Damas, de Bagdad, de Constantinople, de Athènes, de Sofia, de Belgrade, de Zagreb, de Bratislava, de Brno, de Prague, de Vienne, de Budapest, de Cracovie, de Varsovie, de Vilnius, de Riga, de Tallinn, de Helsingfors, de Stockholm, de Göteborg, de Bergen, de Christiania, de Copenhague, de Hambourg, de Brême, de La Haye, d'Amsterdam, de Gand, de Bruxelles, de Charleroi, de Valenciennes, de Lille, de Saint-Etienne, de Lyon, de Marseille, de Bordeaux, de Nantes, de Brest, de Cherbourg, de Caen, de Rouen, de Paris.

