

www.e-rara.ch

Pompes sans cuirs

Darles de Linière, ...

A Paris, 1768

ETH-Bibliothek Zürich

Shelf Mark: Rar 2138

Persistent Link: <https://doi.org/10.3931/e-rara-15202>

Inhaltsverzeichnis

www.e-rara.ch

Die Plattform e-rara.ch macht die in Schweizer Bibliotheken vorhandenen Drucke online verfügbar. Das Spektrum reicht von Büchern über Karten bis zu illustrierten Materialien – von den Anfängen des Buchdrucks bis ins 20. Jahrhundert.

e-rara.ch provides online access to rare books available in Swiss libraries. The holdings extend from books and maps to illustrated material – from the beginnings of printing to the 20th century.

e-rara.ch met en ligne des reproductions numériques d'imprimés conservés dans les bibliothèques de Suisse. L'éventail va des livres aux documents iconographiques en passant par les cartes – des débuts de l'imprimerie jusqu'au 20e siècle.

e-rara.ch mette a disposizione in rete le edizioni antiche conservate nelle biblioteche svizzere. La collezione comprende libri, carte geografiche e materiale illustrato che risalgono agli inizi della tipografia fino ad arrivare al XX secolo.

Nutzungsbedingungen Dieses Digitalisat kann kostenfrei heruntergeladen werden. Die Lizenzierungsart und die Nutzungsbedingungen sind individuell zu jedem Dokument in den Titelinformationen angegeben. Für weitere Informationen siehe auch [Link]

Terms of Use This digital copy can be downloaded free of charge. The type of licensing and the terms of use are indicated in the title information for each document individually. For further information please refer to the terms of use on [Link]

Conditions d'utilisation Ce document numérique peut être téléchargé gratuitement. Son statut juridique et ses conditions d'utilisation sont précisés dans sa notice détaillée. Pour de plus amples informations, voir [Link]

Condizioni di utilizzo Questo documento può essere scaricato gratuitamente. Il tipo di licenza e le condizioni di utilizzo sono indicate nella notizia bibliografica del singolo documento. Per ulteriori informazioni vedi anche [Link]

T A B L E

DES MATIERES.

I NTRODUCTION,	page 1
<i>Ces Pompes ont été primitivement appropriées & proposées pour le service de la Marine,</i>	2
<i>Filiation des examens & expériences authentiques, qui ont constaté les propriétés de ces Pompes,</i>	2
<i>Le Ministre a adopté ces Pompes pour le service des Vaisseaux du Roi & pour celui des incendies dans ses Ports,</i>	3
<i>Elles ont été expérimentées en présence de S. M.,</i>	3
<i>Les précautions prises par le ministère, pour s'assurer de la réalité des avantages de ces Pompes, doivent faire cesser toute incertitude à ce sujet,</i>	3
<i>Elles sont applicables à tous usages & agissent par toute espèce de moteur,</i>	4
<i>Elles travaillent dans les eaux corrosives comme dans celles chargées de vase, de sable,</i>	4
<i>Certificat à ce sujet,</i>	4
<i>Produit de ces Pompes pour les Vaisseaux de guerre & pour les Navires marchands, constaté par les procès-verbaux,</i>	5
<i>Inconvéniens des Pompes actuelles des Navires marchands,</i>	5

<i>Réflexions sur les inconvéniens des Pompes à incendies usitées,</i>	pag. 5 & 6
<i>Suite de ces inconvéniens,</i>	6
<i>Réflexions sur les inconvéniens des Pompes ordinaires à tous usages,</i>	6 & 7
<i>La supériorité du produit de ces Pompes n'est pas le plus précieux de leurs avantages,</i>	7
<i>L'usage de ces Pompes est particulièrement important pour la Marine & pour les incendies,</i>	8
<i>Celles à incendies ont diverses applications utiles,</i>	8
<i>Adresse de la Manufacture de ces Pompes, érigée en Manufacture Royale,</i>	8
<i>Motifs qui ont déterminé à donner cet ouvrage,</i>	8
<i>DESCRIPTION des Pompes pour la Marine,</i>	11
<i>Pompes de Vaisseaux de guerre. Sa description,</i>	11
<i>Précision du travail des pistons & des corps de Pompe, & comment elle est acquise,</i>	11
<i>Solidité des soupapes,</i>	11
<i>Précautions prises pour fixer la levée des soupapes & pour les visiter,</i>	12
<i>Renflement qui prévient les étranglemens d'eau,</i>	12
<i>Les lenteurs, dans le jeu des Pompes ordinaires, sagement déterminées par les Sçavans, seroient nuisibles aux nouvelles Pompes,</i>	13
<i>Le produit de ces Pompes peut être doublé & triplé au besoin,</i>	13
<i>Ce qui a déterminé à supprimer une des deux soupapes d'aspiration qu'on avoit précédemment données à ces Pompes,</i>	13
<i>Les divers morceaux qui composent la longueur de la</i>	

<i>Pompe sont réunis & raccordés par un nouveau moyen prompt & facile,</i>	page 14
<i>Les parties supérieures & inférieures de la Pompe peuvent être faites en bois,</i>	14
<i>Observation concernant le levier de la Pompe,</i>	15
<i>Observation concernant le tiran du piston,</i>	15
<i>Toute la mécanique de la Pompe est à l'abri du feu de l'ennemi,</i>	16
<i>Les Matelots agents pourront être placés dans le faux-pont, à l'abri du feu de l'ennemi,</i>	16
<i>Précaution pour ôter l'eau de la Pompe à volonté,</i>	16
<i>Jeu de cette Pompe & son produit,</i>	17
<i>Deux de ces Pompes réunies & jumelées pour agir alternativement par une portion de roue,</i>	17 & 18
<i>C'est à Messieurs les Officiers de Marine à déterminer la façon de poser les Pompes dans les Vaisseaux,</i>	19
<i>POMPE DE NAVIRE MARCHAND. Sa description,</i>	20 & 21
<i>La longueur du levier des Pompes ne doit jamais être abandonnée à l'option des hommes-agents,</i>	22
<i>La manière de poser les Pompes de mer est connue de tous les Marins,</i>	23
<i>Autres Pompes de huit pouces & demi & de six pouces de diamètre. Leurs produits,</i>	23
<i>Les motifs qui ont déterminé à cesser l'usage des pédales,</i>	24
<i>Choix sur la manière d'appliquer l'action des hommes-agents,</i>	25
<i>OBSERVATIONS,</i>	26
<i>Les nouvelles Pompes à tous usages n'ont pas besoin</i>	

- d'être amorcées comme les autres Pompes, page 26
- Pourquoi ces Pompes semblent avoir acquises la plus grande perfection, 27
- On prouve que les pistons de ces Pompes & leurs corps de Pompes, ne s'usent point & ne peuvent être détériorés ni par des grains de sable ni par des ordures, 28, 29, 30 & 31
- Moyen de remédier au mouvement d'un piston qui deviendrait gêné, 31
- Les soupapes sont inaltérables & n'éprouvent aucun frottement, 31 & 32
- Manière de connoître les causes d'un embarras qui surviendrait au jeu de la Pompe & les moyens d'y remédier sur le champ, 32
- Précaution pour pouvoir au besoin roder les soupapes sans déplacement, 33
- Précaution indiquée, eu égard aux grosses boîtes à vis de raccordement, & aux autres boîtes à vis de même genre, 33
- Facile précaution contre le verd-de-gris, 33 & 34
- Toutes les pièces qui composent la mécanique de ces Pompes sont inaltérables, & ne sont pas sujettes aux changemens journaliers des Pompes actuelles, 34
- L'usage de ces Pompes est économique pour la Marine marchande, indépendamment de leurs autres avantages, 34, 35 & 36
- RÉSULTAT concernant les Pompes de mer, 36, 37 & 38
- POMPES A INCENDIES, &c. 39
- Comment on visite les soupapes, 39 & 40

<i>Tuyaux aspirans de ces Pompes , qui puisent l'eau dans toute sorte de position ,</i>	page 41
<i>Inconvéniens des tuyaux aspirans en cuirs ,</i>	41
<i>Elle se charge d'eau par elle-même ,</i>	42
<i>Produit de la Pompe double de six pouces & l'élévation du jet ,</i>	42
<i>Le jet de ces Pompes est parfaitement soutenu ,</i>	43
<i>Economie par l'usage de ces Pompes ,</i>	43
<i>Autre double Pompe de quatre pouces un quart. Son produit & l'élévation de son jet ,</i>	43
<i>Pompes simples de quatre pouces un quart ,</i>	44
<i>Facilité pour leur transport ,</i>	44
<i>Produit de cette Pompe & l'élévation de son jet ,</i>	44
<i>Divers services de ces Pompes , indépendamment de celui des incendies ,</i>	44
<i>Elles peuvent fournir d'eau l'intérieur des maisons à leurs divers étages ,</i>	44
<i>Elles servent utilement à l'arrosement des voiles des Vaisseaux ,</i>	45
<i>Autre petite Pompe de même genre. Son produit ,</i>	45
<i>Leurs agrémens & leurs ressources dans les maisons des Villes & des campagnes ,</i>	45 & 46
AUTRE POMPE A INCENDIE , sur un charriot ,	47
<i>Description de cette Pompe ,</i>	47, 48 & 49
<i>Choix à faire de l'une des deux calottes de l'ajutoir suivant les circonstances ,</i>	49
<i>Pourquoi le choix de l'une des deux calottes est essentiel suivant les besoins ,</i>	49 & 50
<i>Manière de monter & de démonter cette Pompe , de</i>	

<i>l'emballer, &c.</i>	page 50 & 51
<i>Nécessité de bander exactement le réservoir d'air, & manière de le faire, lorsqu'on met la Pompe en action,</i>	51 & 52
<i>Comment on connoît si l'air extérieur a pénétré dans l'intérieur de la Pompe, & comment cela se rectifie,</i>	52
<i>Attention qu'il faut avoir, eu égard au tuyau d'aspiration, lorsqu'on veut transférer une Pompe d'un lieu à un autre,</i>	52
<i>Jeu & produit de cette Pompe,</i>	53
<i>Avantages qui résultent de la nouvelle forme de cette Pompe & de la manière de la faire agir,</i>	53
<i>Autre avantage de cette Pompe par la grosseur & la vélocité de son jet,</i>	54
<i>Utilité de cette Pompe, si elle est placée dans un bateau ou radeau, sur une rivière, un canal, dans un port de mer,</i>	54
<i>Il seroit à désirer que le bel établissement, eu égard aux incendies, formé par M. de Sartine, Conseiller d'Etat, Lieutenant Général de Police, à Paris, fût imité en petit dans les Villes de moindre rang,</i>	55
<i>Attention nécessaire sur la position des hommes qui font agir des Pompes par le tirage des cordes, soit à l'usage des incendies, de la Marine ou ailleurs,</i>	56
<i>RÉSULTAT concernant les Pompes à incendie,</i>	57,
	58 & 59
<i>POMPES POUR ÉLEVER L'EAU DES PUIITS, &c.</i>	61
<i>Différens produits suivant les diverses élévations,</i>	62
<i>Produit des petites Pompes de deux pouces une ligne & demie</i>	

<i>demie de diamètre,</i>	page 63
<i>Produit de celles de trois pouces,</i>	63
<i>Le produit des autres Pompes se trouve détaillé pages 5,</i>	
<i>13, 17 & suivantes, dans la description des Pompes pour les Vaisseaux,</i>	63
<i>Description des Pompes, dont les pistons sont extérieurs, nommées Pompes à bec de corbin,</i>	64, 65 & 66
<i>Attention concernant les leviers de ces Pompes,</i>	67
<i>Même attention pour les leviers des Pompes à piston intérieur,</i>	67
<i>Les tuyaux montants peuvent être d'un diamètre très-inférieur au diamètre du corps de Pompe. Examen des avantages qui en résultent,</i>	68
<i>Les cas où doivent être préférées les Pompes à piston intérieur,</i>	69
<i>Pompes pour les Mines, &c.</i>	69
<i>Les cas qui exigent des Pompes à bec de corbin,</i>	70
<i>Expérience, qui prouve invinciblement que les pistons des nouvelles Pompes agissent sans frottement sensible,</i>	71
<i>Réflexion simple au sujet de cette expérience,</i>	72
<i>On étame toutes les Pompes dont les eaux sont destinées à la boisson,</i>	72
<i>Précaution contre les événemens des fortes gelées, eu égard aux Pompes,</i>	72
<i>Précaution particulière contre les fortes gelées, à l'égard des Pompes placées dans les puits,</i>	72
<i>Manière de préserver de l'inconvénient des fortes gelées, les Pompes à incendie,</i>	73
<i>Diverses utilités des vis qui servent à décharger les</i>	

Pompes de leur eau ,	page 73
Le choix & la composition des machines pour élever l'eau avec des Pompes , autrement que par des hommes , dépendent des circonstances & du local ,	74
Produit de la machine à manège de chevaux , posée à la Manufacture de ces Pompes ,	75
Les expériences pour comparer les produits d'une machine à une autre , doivent se faire avec d'exactes précautions ,	76
Observations sur quelques articles insérés dans le Mémoire de la Manufacture , imprimé en 1766 , concernant les Colonies ,	77
On rectifie ce qui a été dit dans ce Mémoire sur le produit de la Machine à manège , posée dans la Manufacture ,	77
Ce qu'on entend par le produit d'un pouce d'eau ,	78
C'est à Messieurs les Américains à sçavoir quelle est la quantité d'eau nécessaire pour faire agir leurs moulins à sucre , dont la résistance n'est pas connue à la Manufacture ,	78
Détails circonstanciés de la quantité d'eau que donneront deux Pompes , par un nombre de mulets ou bœufs à des élévations quelconques ,	79
Utilité de ces Pompes pour l'arrosement des plantations dans les Colonies .	81
C O N C L U S I O N ,	81

Fin de la Table.