

www.e-rara.ch

Voyage en Sibérie fait par ordre du roy en 1761

Chappe d'Auteroche, Jean

A Paris, M. DCC. LXVIII

ETH-Bibliothek Zürich

Shelf Mark: Rar 9313

Persistent Link: <https://doi.org/10.3931/e-rara-15633>

Chapitre premier. De la France & de ses frontieres.

www.e-rara.ch

Die Plattform e-rara.ch macht die in Schweizer Bibliotheken vorhandenen Drucke online verfügbar. Das Spektrum reicht von Büchern über Karten bis zu illustrierten Materialien – von den Anfängen des Buchdrucks bis ins 20. Jahrhundert.

e-rara.ch provides online access to rare books available in Swiss libraries. The holdings extend from books and maps to illustrated material – from the beginnings of printing to the 20th century.

e-rara.ch met en ligne des reproductions numériques d'imprimés conservés dans les bibliothèques de Suisse. L'éventail va des livres aux documents iconographiques en passant par les cartes – des débuts de l'imprimerie jusqu'au 20e siècle.

e-rara.ch mette a disposizione in rete le edizioni antiche conservate nelle biblioteche svizzere. La collezione comprende libri, carte geografiche e materiale illustrato che risalgono agli inizi della tipografia fino ad arrivare al XX secolo.

Nutzungsbedingungen Dieses Digitalisat kann kostenfrei heruntergeladen werden. Die Lizenzierungsart und die Nutzungsbedingungen sind individuell zu jedem Dokument in den Titelinformationen angegeben. Für weitere Informationen siehe auch [Link]

Terms of Use This digital copy can be downloaded free of charge. The type of licensing and the terms of use are indicated in the title information for each document individually. For further information please refer to the terms of use on [Link]

Conditions d'utilisation Ce document numérique peut être téléchargé gratuitement. Son statut juridique et ses conditions d'utilisation sont précisés dans sa notice détaillée. Pour de plus amples informations, voir [Link]

Condizioni di utilizzo Questo documento può essere scaricato gratuitamente. Il tipo di licenza e le condizioni di utilizzo sono indicate nella notizia bibliografica del singolo documento. Per ulteriori informazioni vedi anche [Link]

C H A P I T R E P R E M I E R.

*De la France & de ses Frontières.*C A R T E , N^o. I & II.

J'AUROIS pu me dispenser d'entrer dans aucun détail sur la Géographie de ce Royaume, la plupart des Cartes étant imprimées; mais elles ne sont pas entre les mains de tout le monde : d'ailleurs il ne fera pas inutile d'avoir sous les yeux les matériaux de ma route réunis au nivellement que j'en ai fait.

Chaque Chapitre est divisé en trois parties. La première contient une Table des longitudes & latitudes déterminées la plupart par des observations astronomiques; la seconde, l'Itinéraire de la route; & la troisième, les détails géographiques que j'ai cru nécessaire de rapporter.

Les longitudes & les latitudes marquées par des étoiles *, ont été déterminées avec une grande précision par des Astronomes connus.

Celles où il y a des croix †, sont moins certaines; & celles où il n'y a rien, sont fondées sur l'estime des Voyageurs.

La seconde colonne de la Table suivante contient la différence des méridiens entre celui de l'Observatoire royal de Paris & ceux des endroits dont je donne la position. Les longitudes sont déterminées par rapport à l'Isle de Fer, & j'ai supposé la longitude de Paris de 19 degrés 53 minutes 45 secondes (1).

(1) Déterminée par les dernières observations de l'Académie.

TABLE I.

Des Longitudes & Latitudes de quelques endroits de la France & de ses Frontières.

NOMS DES LIEUX.	Différence des Méridiens.			Longitudes.			Latitudes.			
	H.	M.	S.	D.	M.	S.	D.	M.	S.	
Abbeville	0*	2	1	Oc.	19	24	0	50*	7	1
Altorf	0*	35	25	Or.	28	45	0	49	17	38
Angers	0*	11	35	Oc.	17	0	0	47*	28	8
Avranches	0*	14	51	Oc.	16	11	0	48*	41	18
Auxerre	0*	4	57	Or.	21	8	0	47*	47	54
Basle	0	21	0	Or.	25	9	0	47	35	0
Belfançon	0*	14	50	Or.	23	39	0	47*	13	45
Bitche	0*	20	25	Or.	25	0	0	49*	2	28
Bordeaux	0*	11	39	Qc.	16	59	0	44*	50	18
Brest	0*	27	23	Oc.	13	3	0	48*	23	0
Caen	0*	10	47	Oc.	17	12	0	49*	11	10
Châlons-sur-Marne	0*	8	9	Or.	21	56	0	48*	57	12
Chartres	0*	3	24	Oc.	19	3	0	48*	26	49
Cherbourg	0*	15	53	Oc.	15	56	0	49*	38	26
Coutances	0*	15	10	Oc.	16	7	0	49*	2	50
Dijon	0*	10	50	Or.	22	36	0	47*	19	22
Dol en Bretagne	0*	16	25	Oc.	15	48	0	48*	33	9
Evreux	0*	4	45	Oc.	18	45	0	49*	1	24
Francfort-sur-le-Mein (1).	0	25	0	Or.	26	9	0	50*	6	0
Granville	0*	15	48	Oc.	15	57	0	48*	50	11
Ingolstadt (2)	0*	36	10	Or.	28	57	0	48*	47	0
Landau	0*	23	10	Or.	25	42	0	49*	11	40
Lille	0*	2	57	Or.	20	38	0	50*	37	50
Mayence	0	24	0	Or.	25	54	0	49	54	0
Meaux	0*	2	10	Or.	20	27	0	48*	57	37
Metz	0*	15	24	Or.	23	45	0	49*	7	5
Munich (3)	0*	37	13	Or.	29	12	0	48*	9	55
Nancy	0*	15	26	Or.	23	46	0	48*	41	28
Nantes	0*	15	35	Oc.	16	0	0	47*	13	17
Noyon	0*	2	43	Or.	20	35	0	49*	34	37
Orléans	0*	1	43	Oc.	19	28	0	47*	54	4
Paris	0*	0	0		19	53	45	48*	50	10
Reims	0*	6	52	Or.	21	37	0	49*	14	36
Rennes	0*	16	8	Oc.	15	52	0	48*	6	45
Rouen	0*	4	59	Oc.	18	39	0	49*	26	43
Saint-Malo	0*	17	29	Oc.	15	32	0	48*	38	59
Saint-Omer	0*	0	20	Oc.	19	49	0	50*	44	46
Saint-Paul-de-Léon	0*	25	21	Oc.	13	34	0	48*	40	55
Séze	0*	8	41	Oc.	17	44	0	48*	36	21
Senlis	0*	1	0	Or.	20	9	0	49*	12	23
Sens	0*	3	48	Or.	20	51	0	48*	11	56
Soissons	0*	3	58	Or.	20	53	0	49*	22	32
Strasbourg	0*	21	45	Or.	25	20	0	48*	34	35
Toul	0*	14	15	Or.	23	28	0	48*	40	27
Tours	0*	6	35	Oc.	18	15	0	47*	23	44
Troyes	0*	7	0	Or.	21	39	0	48*	18	2
Verdun	0*	12	11	Or.	22	57	0	49*	9	18
Verfailles	0*	0	51	Oc.	19	41	0	48*	48	18

(1) M. Cassini de Thuri a déterminé la latitude de cette Ville, en 1762, de 50 degrés 6 minutes, au lieu de 49 degrés 55 minutes, qu'on l'avoit toujours supposé. *Voyage de M. Cassini en Allemagne, page 22.*
 (2) Ingolstadt. *Voyage de M. de Cassini, page 139.* (3) Munich. *Ibid.*

TABLE II.

TABLE II.

ITINÉRAIRE de la route de Paris à Brest, & à Tobolsk en Sibérie.

NOMS DES LIEUX.	Lieues de 2000 toises.	NOMS DES LIEUX.	Lieues de 2000 toises.	NOMS DES LIEUX.	Lieues de 2000 toises.
De Paris à Brest.					
Paris, de l'Observ.		Saint-Brieux . . .	2	Jaalons	2 $\frac{1}{4}$
Nanterre	$3 \frac{1}{4}$	Chatelaudrin . . .	$5 \frac{1}{4}$	Matougues	1
Saint-Germain . . .	1 $\frac{3}{4}$	Guingamp	$3 \frac{1}{4}$	Châlons	2 $\frac{3}{4}$
Triel	$3 \frac{1}{4}$	Goismormant . . .	2 $\frac{1}{2}$	Chepy	2 $\frac{1}{4}$
Meulan	2	Belle-Isle	2 $\frac{1}{2}$	La Chaussée . . .	2 $\frac{1}{4}$
Mantes	$3 \frac{3}{4}$	Pontir	2 $\frac{1}{4}$	Saint-Amand . . .	1 $\frac{1}{4}$
Bounières	$3 \frac{1}{4}$	Pontou	2 $\frac{1}{4}$	Vitry-le François .	3
Pacy	4	Morlaix	4	Faremont	2 $\frac{3}{4}$
Evreux	4 $\frac{1}{2}$	Saint-Egone	2	Perthé	2 $\frac{1}{4}$
La Commanderie . .	4 $\frac{1}{2}$	Landivisiau	2 $\frac{1}{4}$	Saint-Dizier . . .	2 $\frac{1}{2}$
La Riviere	4 $\frac{1}{2}$	Landernau	3	Saudrup	3 $\frac{1}{4}$
Marché-neuf	2 $\frac{1}{2}$	Quipava	3	Bar-le-Duc	3
L'Hôtellerie	3 $\frac{3}{4}$	Brest	2	Ligny	4
Lisieux	$3 \frac{3}{4}$			Saint-Aubin	2 $\frac{1}{4}$
Saint-Aubin	2	De Paris à Strasbourg.		Void	3 $\frac{3}{4}$
Riviere Dive	2	Paris, Observat.		Laye	3
Moult	$3 \frac{1}{4}$	Bondy	3 $\frac{3}{4}$	Toul	2 $\frac{1}{2}$
Caen	4 $\frac{1}{4}$	Vergalant	2	Velaine	3
Mouen	2	Claye	2 $\frac{1}{4}$	Nancy	3
Villers-le Bocage . .	3 $\frac{3}{4}$	Meaux	3 $\frac{3}{4}$	Vic	7 $\frac{1}{4}$
Saint-Martin	4 $\frac{1}{2}$	Saint-Jean	2 $\frac{1}{4}$	Château-Salins . .	1 $\frac{1}{2}$
Ponc-Farcy	4 $\frac{1}{2}$	La Ferté	2 $\frac{1}{4}$	Hellimer	9
Ville-Dieu	4	Montreuil	2 $\frac{1}{2}$	Sarreguemine . . .	6 $\frac{3}{4}$
Avranches	5 $\frac{1}{4}$	Vivret	2	Bitche	7 $\frac{1}{2}$
Pont-Orson	5	Chateau-Thierry . .	1 $\frac{3}{4}$	Goetzbruck	2 $\frac{1}{4}$
Dol (estimée jus- qu'à Brest)	5	Pavoy	2 $\frac{1}{4}$	Grebentenberg, m ^t .	1
Dinant	6	Dormans	2 $\frac{1}{4}$	Kesleberg, m ^t . . .	0 $\frac{1}{2}$
Jego	5	Port à Binson	2 $\frac{1}{4}$	Vimmenau	0 $\frac{3}{4}$
Lambale	4	La Cave	1	Bouxveiller	3
Etangles	2	Epernay	2 $\frac{3}{4}$	Brumptein	5 $\frac{1}{4}$
		Plivot	2	Strasbourg	4 $\frac{1}{4}$

D'après cet Itinéraire, la distance de Paris à Brest est de 145 lieues de 2000 tois. ou de 127 l. de 2282 t. qui font la 25^e partie du degré moyen du méridien (je le suppose 57060 t.); & la distance de Paris à Strasbourg est de 137 l. de 2000 t. ou de 120 l. de 25 au degré.

On trouvera à l'article de l'Histoire naturelle, quelques détails sur les montagnes des Vôges, dont j'ai cru qu'il étoit nécessaire de faire mention dans cet Ouvrage.

Tome I.

Yy