www.e-rara.ch

Beiträge zum practischen Eisenbahnbau

Beyse, A.W.

Karlsruhe, 1840-1844

ETH-Bibliothek Zürich

Shelf Mark: Rar 4607: TEX

Persistent Link: https://doi.org/10.3931/e-rara-20392

[Tafelband.]

www.e-rara.ch
Die Plattform e-rara.ch macht die in Schweizer Bibliotheken vorhandenen Drucke online verfügbar. Das Spektrum reicht von Büchern über Karten bis zu illustrierten Materialien – von den Anfängen des Buchdrucks bis ins 20. Jahrhundert.

e-rara.ch provides online access to rare books available in Swiss libraries. The holdings extend from books and maps to illustrated material – from the beginnings of printing to the 20th century.

e-rara.ch met en ligne des reproductions numériques d'imprimés conservés dans les bibliothèques de Suisse. L'éventail va des livres aux documents iconographiques en passant par les cartes – des débuts de l'imprimerie jusqu'au 20e siècle.

e-rara.ch mette a disposizione in rete le edizioni antiche conservate nelle biblioteche svizzere. La collezione comprende libri, carte geografiche e materiale illustrato che risalgono agli inizi della tipografia fino ad arrivare al XX secolo.

Nutzungsbedingungen Dieses Digitalisat kann kostenfrei heruntergeladen werden. Die Lizenzierungsart und die Nutzungsbedingungen sind individuell zu jedem Dokument in den Titelinformationen angegeben. Für weitere Informationen siehe auch [Link]

Terms of Use This digital copy can be downloaded free of charge. The type of licensing and the terms of use are indicated in the title information for each document individually. For further information please refer to the terms of use on [Link]

Conditions d'utilisation Ce document numérique peut être téléchargé gratuitement. Son statut juridique et ses conditions d'utilisation sont précisés dans sa notice détaillée. Pour de plus amples informations, voir [Link]

Condizioni di utilizzo Questo documento può essere scaricato gratuitamente. Il tipo di licenza e le condizioni di utilizzo sono indicate nella notizia bibliografica del singolo documento. Per ulteriori informazioni vedi anche [Link]

Visual Library

Rar 4607:JAF GF

32

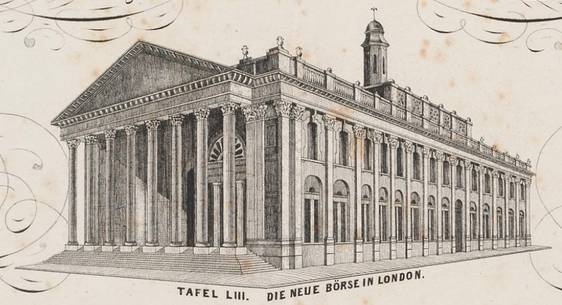
ATLAS

zu

BEYSE'S BEITRAEGE ZUM EISENBAHNBAU



3ter



TAFEL LIII. DIE NEUE BÖRSE IN LONDON.

Band



CARLSRUHE

Verlag

von

C. MACKLOT.



Lith. Anst. v. H. Straub in Carlsruhe.

3127/2 (Rar)

Taf. I.

Fig. 1.



Fig. 2.



Fig. 3.



Fig. 4



Taf. II.

Fig. 1.



Fig. 2.



Fig. 3.

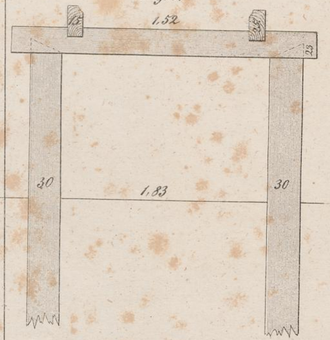


Fig. 4. Grundriss.



Fig. 5.

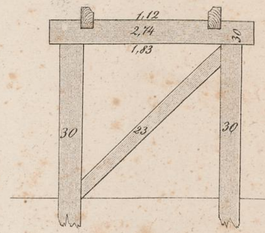


Fig. 6.

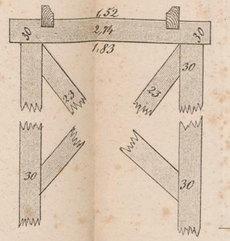


Fig. 7.

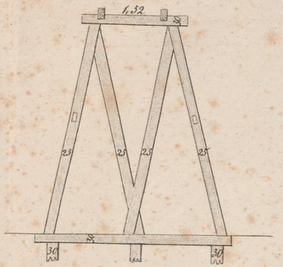


Fig. 8.

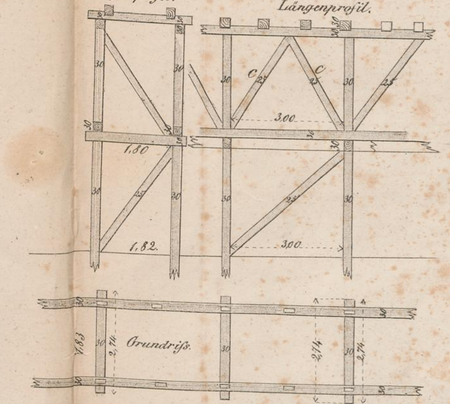
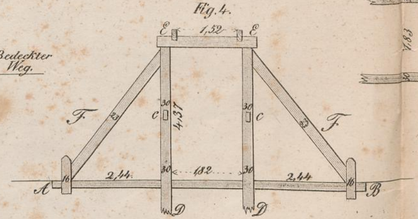


Fig. B.



Fig. 4.



EIDGENÖSS. POLYTECHN. SCHULE BIBLIOTHEK

Taf III.

Fig. 13.

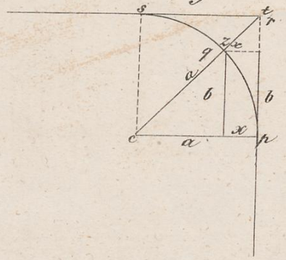


Fig. 7.

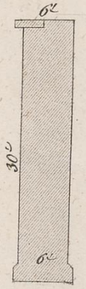


Fig. 5.

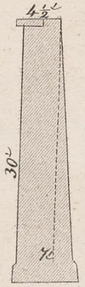


Fig. 6.

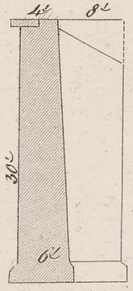


Fig 8.

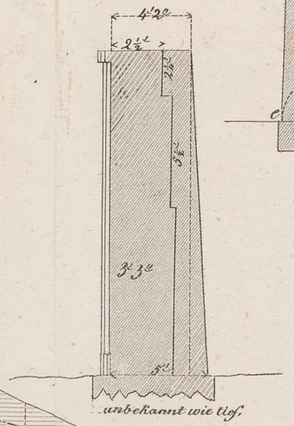


Fig. 9.

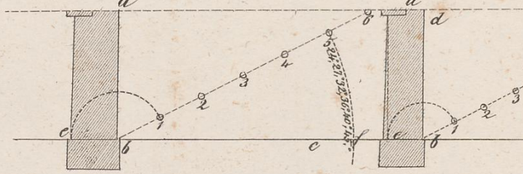


Fig. 10.

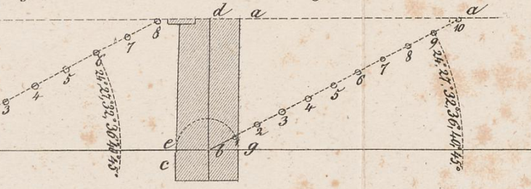


Fig. 11.



Fig. 3.

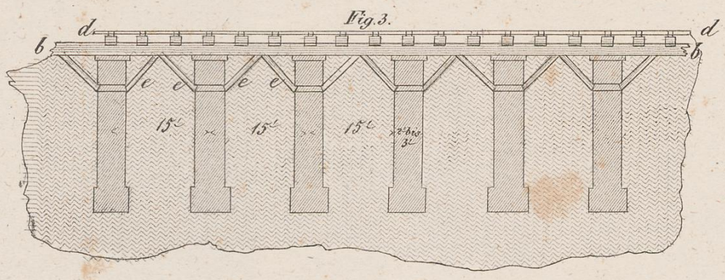


Fig. 4.

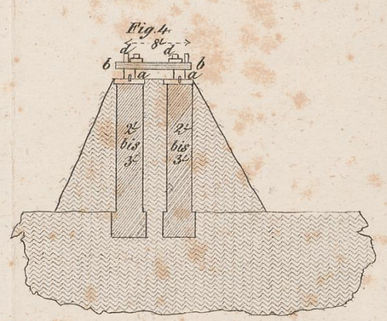
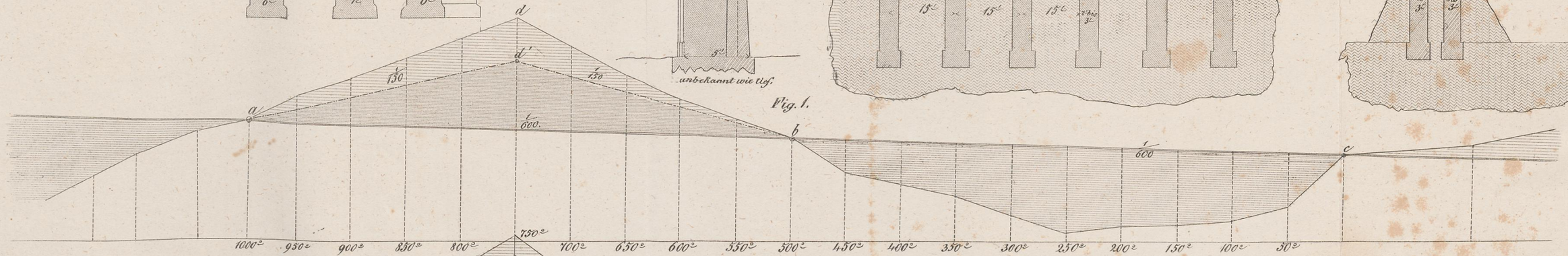
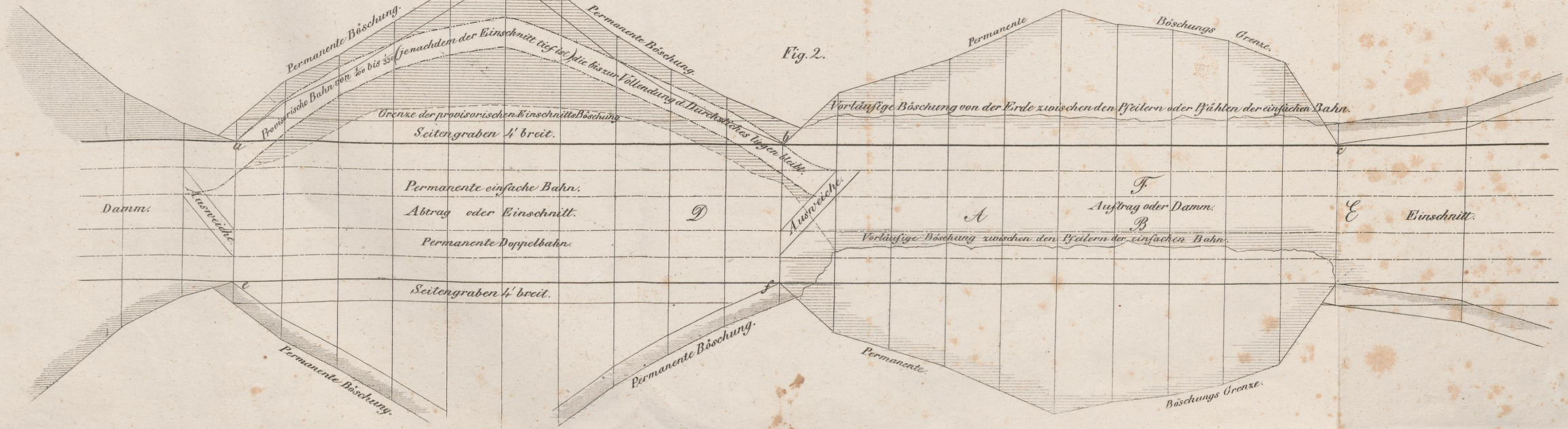


Fig. 1.



Längen Maasstaab = 1/2500. Die Höhen u. Breiten 60 mal größer oder = 1/208⅓ der natürl. Größe.

Fig. 2.



Erdvertheilungs Profil für Eisenbahnen.

Taf. IV.

13468 Schachtruthen à 100 Cubic'
10741/2 Schachtruthen werden auf 285 Ruthen Länge der Bahn nach, und 8 Ruthen seitwärts der Bahn verkurrt oder an der Seite abgelagert.

Fig. 1.

4769 Schachtruthen à 100 Cub'
3311,7 Schachtruthen auf 397 Ruthen zu transportiren

A.

1913 Schachtruthen à 100 Cubic'
1350,3 Schachtruthen auf 221,5 Ruthen Länge.

499 Schrth. à 100 Cubic'
340,1 Schrth. auf 29 Rth. Länge.

720 Schrth. à 100 Cub'
4,8 Schrth. 5 R. Länge.

3744 Schrth. à 100 Cubic'
23,8 Schrth. 16 Länge.

350 Schrth. à 100 Cub'
381,3 Schachtruthen auf 97 Ruthen Länge.

6 Schrth. à 100 Cub'
3,8 Schrth. 4 Länge.

1356 Schrth. à 100 Cubic'
1080,3 Schrth. 48 Ruthen Länge.

1009 Schrth. à 100 Cubic'
700,4 Schachtruthen auf 433 Ruthen Länge.

B.

C.

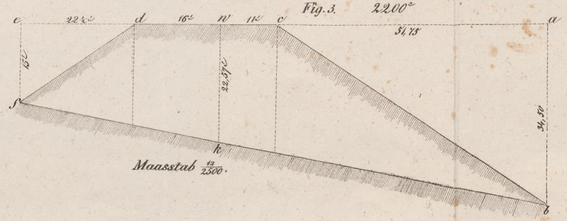
XII. 1/240 XIII. IX. VII. X. VI. XII. II. XI. III. IV. V. VIII.

№187 № 188 № 189 № 190 № 191 № 192 № 193 № 194 № 195 № 196 № 197 № 198 № 199 № 200 № 201 № 202 № 203 № 204 № 205 № 206 № 207 № 208 № 209 № 210 № 211 № 212 № 213 № 214 № 215 № 216 № 217 № 218 № 219 № 220 № 221 № 222 № 223 № 224 № 225 № 226

2000' 2100' 2200' 2300' 2400'

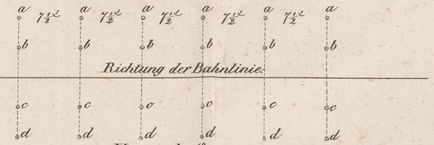
Maasstab 1/2300 Theil.

Fig. 3.



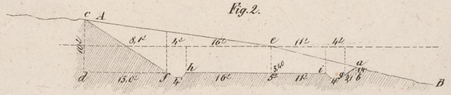
Maasstab 12/2300.

Fig. 4.



Maasstab. 12/2300.

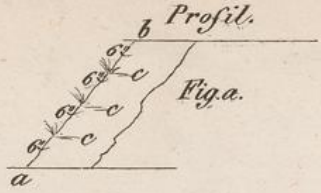
Fig. 2.



Maasstab 12/2300.

Fig. 14.

Taf V.



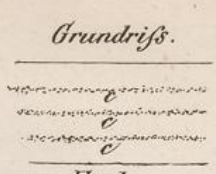


Fig. 1.

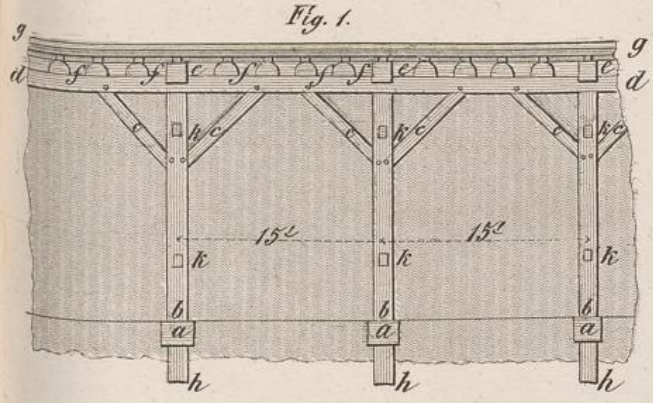


Fig. 2.

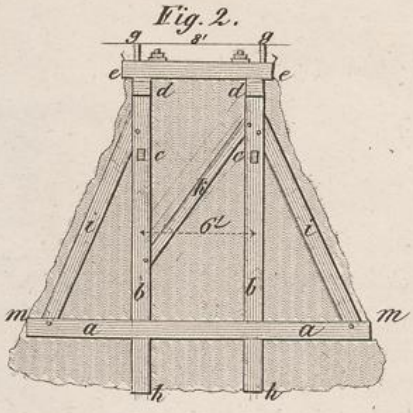


Fig. 3.

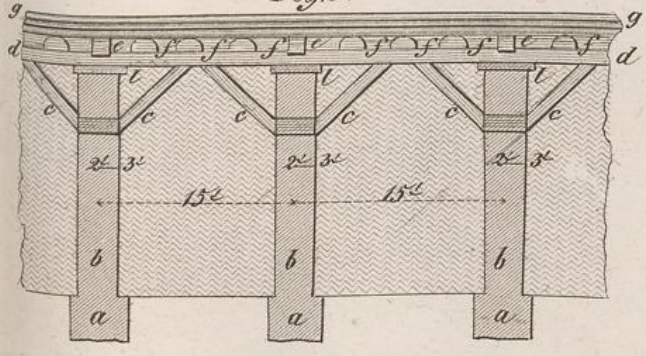


Fig. 4.

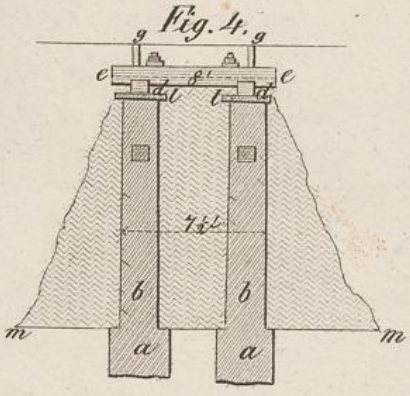


Fig. 15.

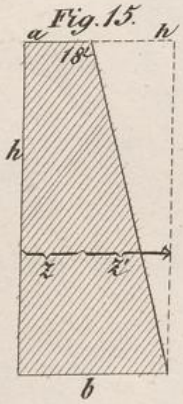
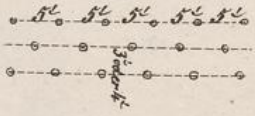


Fig. 16.



Neue Dammbaumethode für Eisenbahnen.

Taf. VI.

Stabilität von Pfeiler 5.

V=2 a. 6. Gewicht des Pfeilers oder wenn die Grundfläche ein Quadrat hat, so wird v=6³ Gewicht des Pfeilers.

V=2.1.4=8 Gewicht des Pfeilers.

Da nun der Cubikfuß frische Ziegelmauer = 110 ℔ wiegt, = 1 Ar. und der Pfeiler 46 Cubikfuß über der Erde enthält, so ist dessen Stabilität = 46.880 - 40280 ℔ = 368 Ar welche vollkommen hinreichend ist, selbst der Last der Lokomotive, mehr aber noch jener der Erdwagen zu widerstehen, weil immer 4 Pfeiler zugleich tragen und der Hebelsarm = 2' wird wegen der Stützen.

Stabilität von Pfeiler 11.

$v = \frac{4\pi(R^3+Rr+r^2)}{3(R^2+2Rr+3r^2)}$ 4. Mal. Gewicht der Maße.

$v = \frac{4\frac{3}{4}(\frac{3}{2}^3+\frac{3}{2}.1+1)^3 14}{3(\frac{3}{2}^2+2\frac{1}{2}.1+3)} = \frac{6(\frac{9}{4}).314}{3(\frac{33}{4})} = \frac{2(\frac{141}{8})314}{\frac{33}{4}}$

$= \frac{1}{2}.\frac{1133,52}{132} = \frac{1133,52}{264} = 4,325$. Mal. Gewicht.

$22\frac{1}{2} \times (2\frac{1}{2})^2 \times 110$ = Gewicht.

Also Stabilität = 6187,5 × 1,325 × $\frac{4}{3}$ = 8198 ℔ × $\frac{5}{4}$ = 20945 ℔

Oder hinreichend dem Erdwagen zu widerstehen, weil immer 4 Pfeiler zugleich tragen, (und später wenn der Boden dazwischen liegt auch die Lokomotiven.)

Fig. 1.

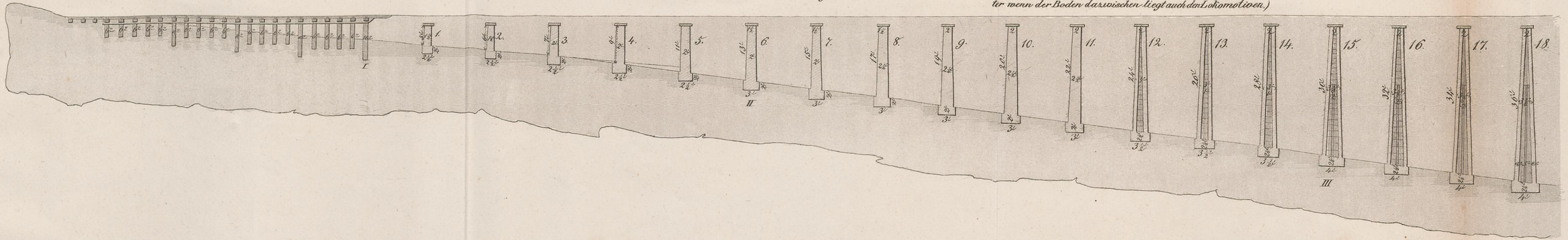
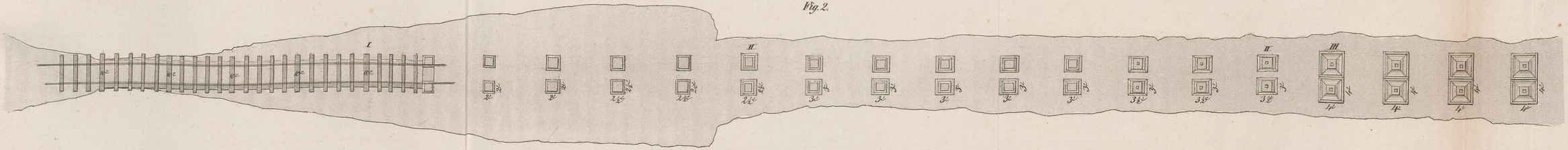


Fig. 2.



Pfeiler Aufriß.



Fig. 4.

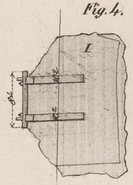


Fig. 5.

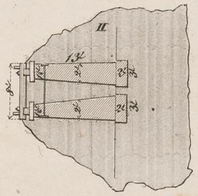


Fig. 6.

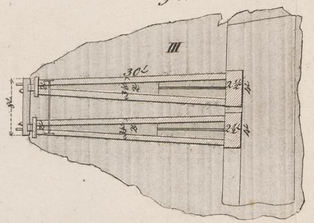
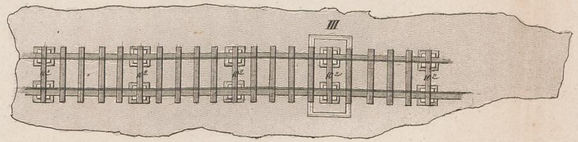


Fig. 3.



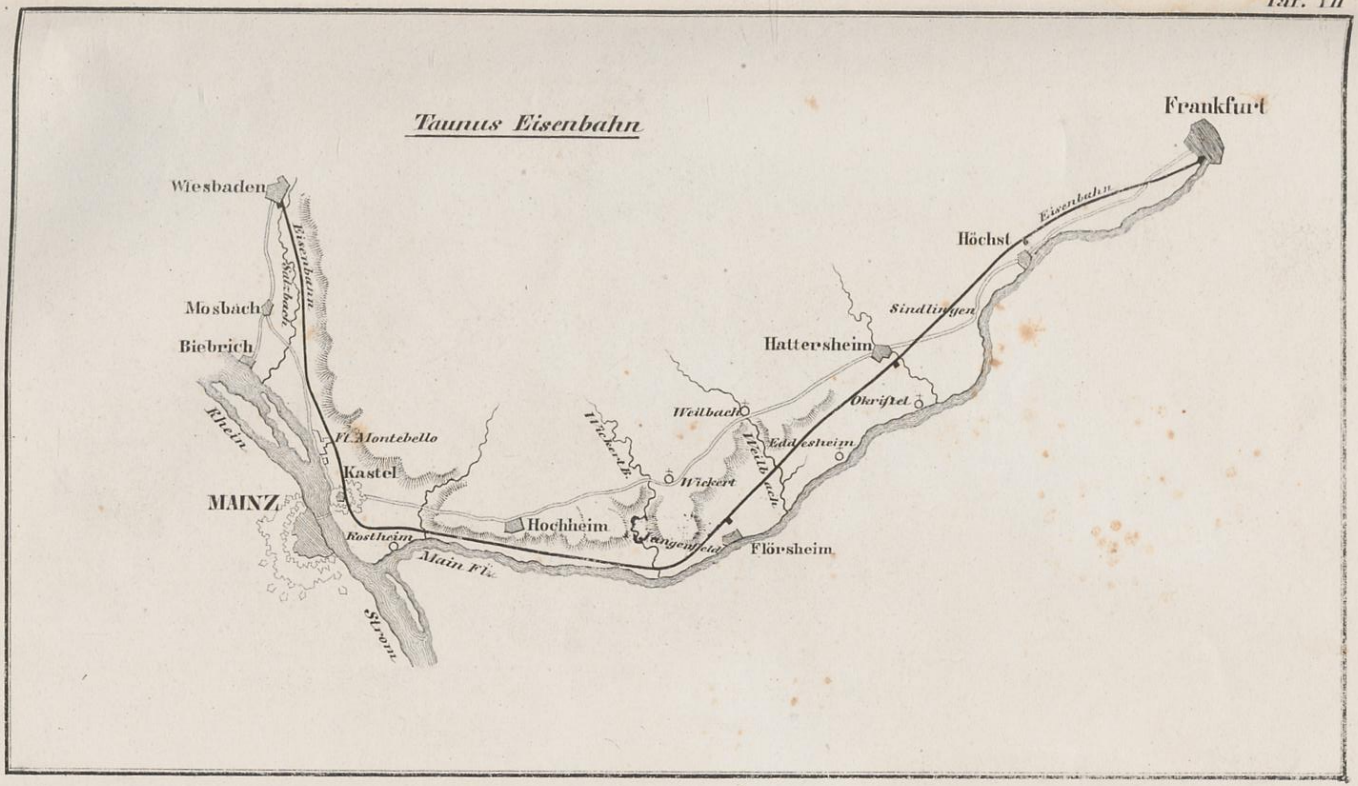

Taunus Eisenbahn
Frankfurt
Wiesbaden
Eisenbahn
Höchst
Eisenbahn
Mosbach
Biebrich
Sindlingen
Hattersheim
Okriftel
Weilbach
Rhein
Fl. Montebello
Eddesheim
Kastel
Wickert
MAINZ
Hochheim
Kostheim
Flörsheim
Main Fl.
Strom

Fig. 1

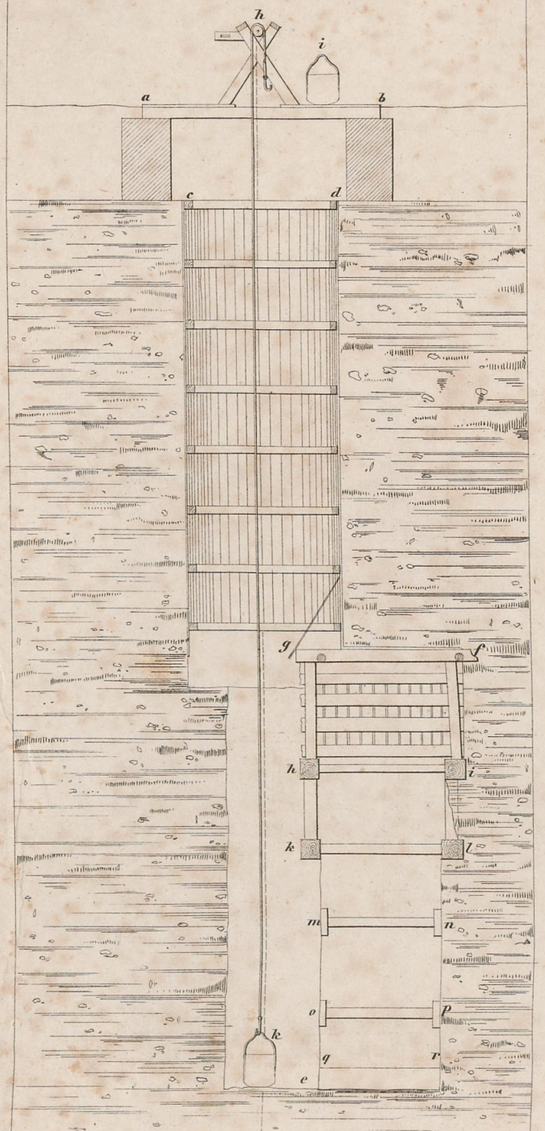


Fig. 2

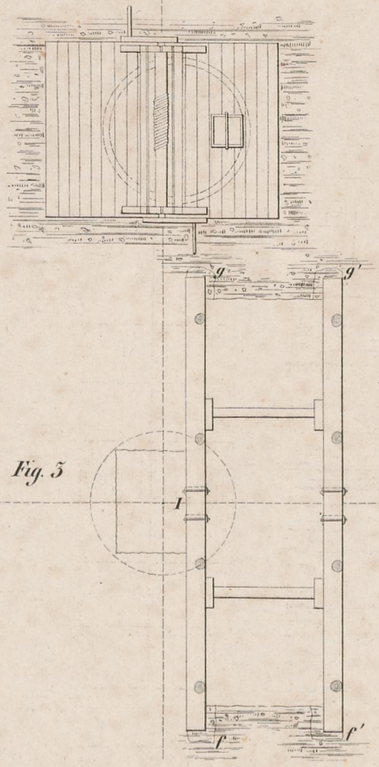


Fig. 3

Fig. 4

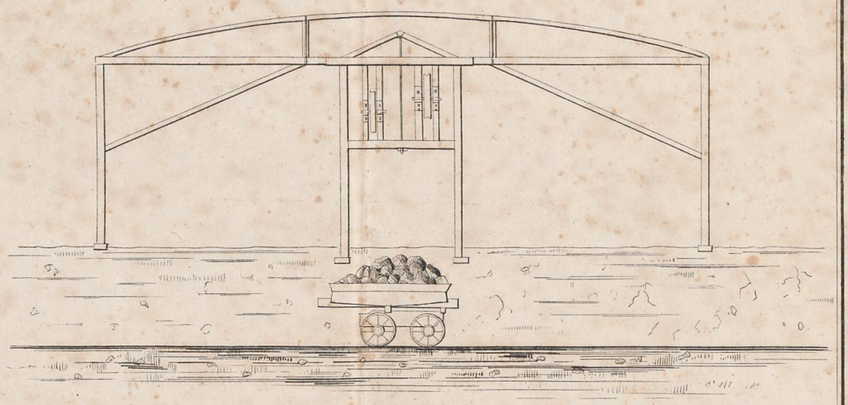


Fig. 5

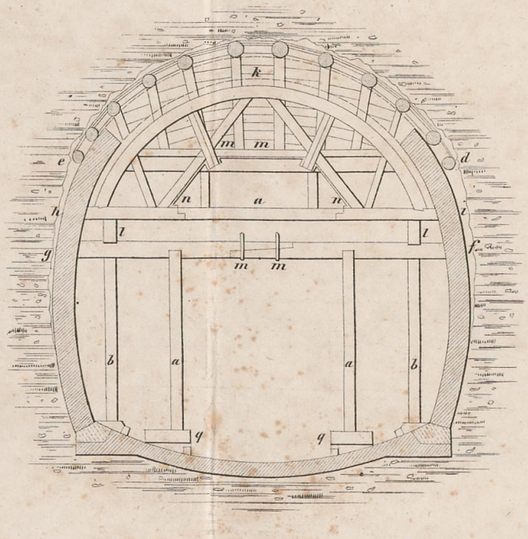


Fig. 6

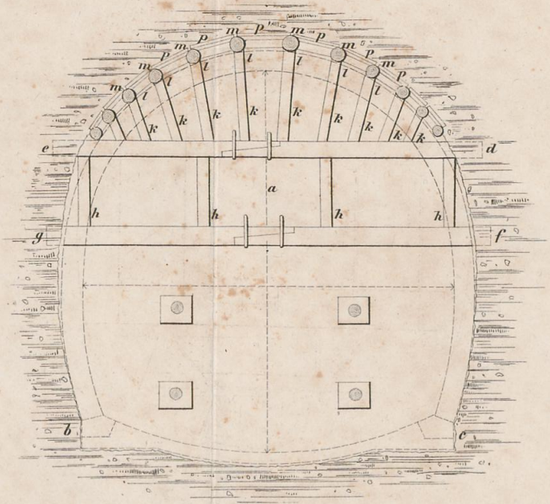


Fig. 7.

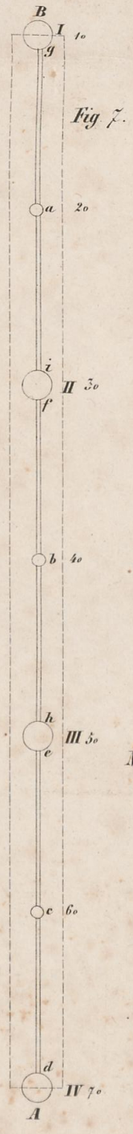
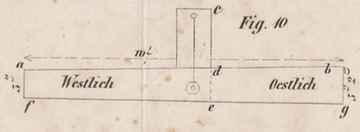


Fig. 10



Methode den Primrose Hill Tunnel auf der LONDON BIRMINGHAM EISENBAHN zu bearbeiten

Fig. 9



Maasstab von 50 Englisch.

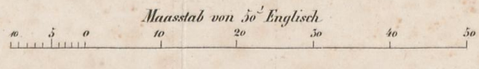
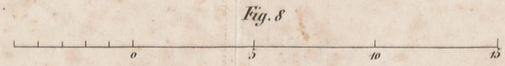


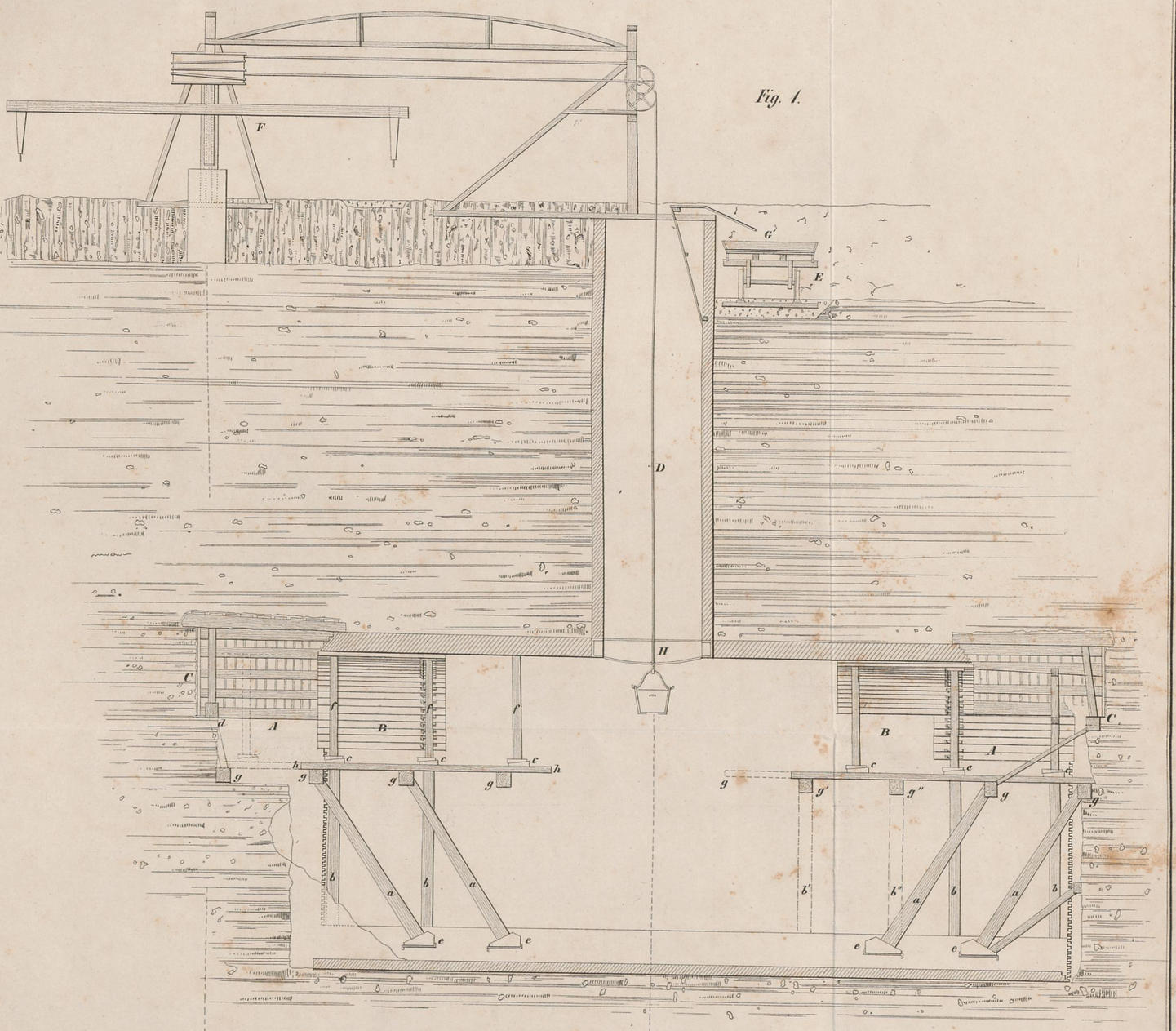
Fig. 8



Verlag v C. Macklot

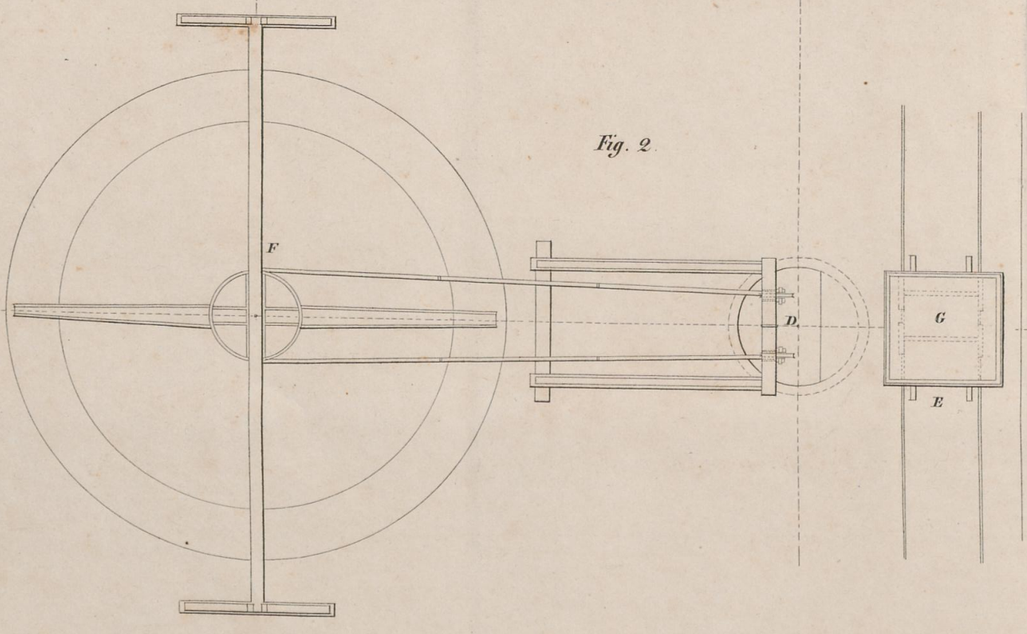
LONDON UND BIRMINGHAM EISENBAHN

Fig. 1.



Methode den Primrose-Hügel-Tunnel zu bauen.

Fig. 2.



Maasstab von 25 Englisch

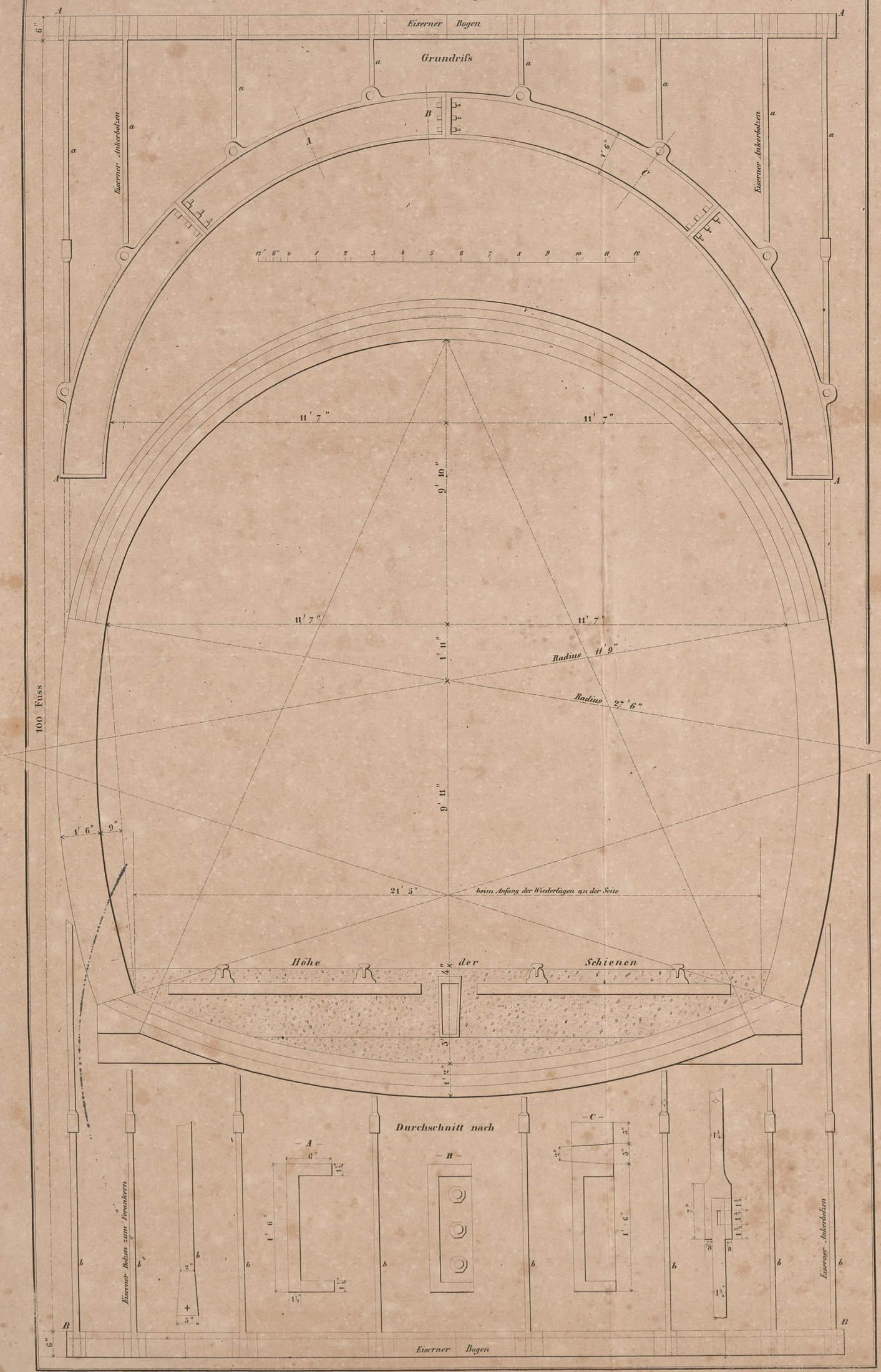
5 4 3 2 1 0 5 10 15 20 25

Lith. v. H. Straub

Verlag v. C. Macklot.

gedr. bei Trenkauer et Weilderh.

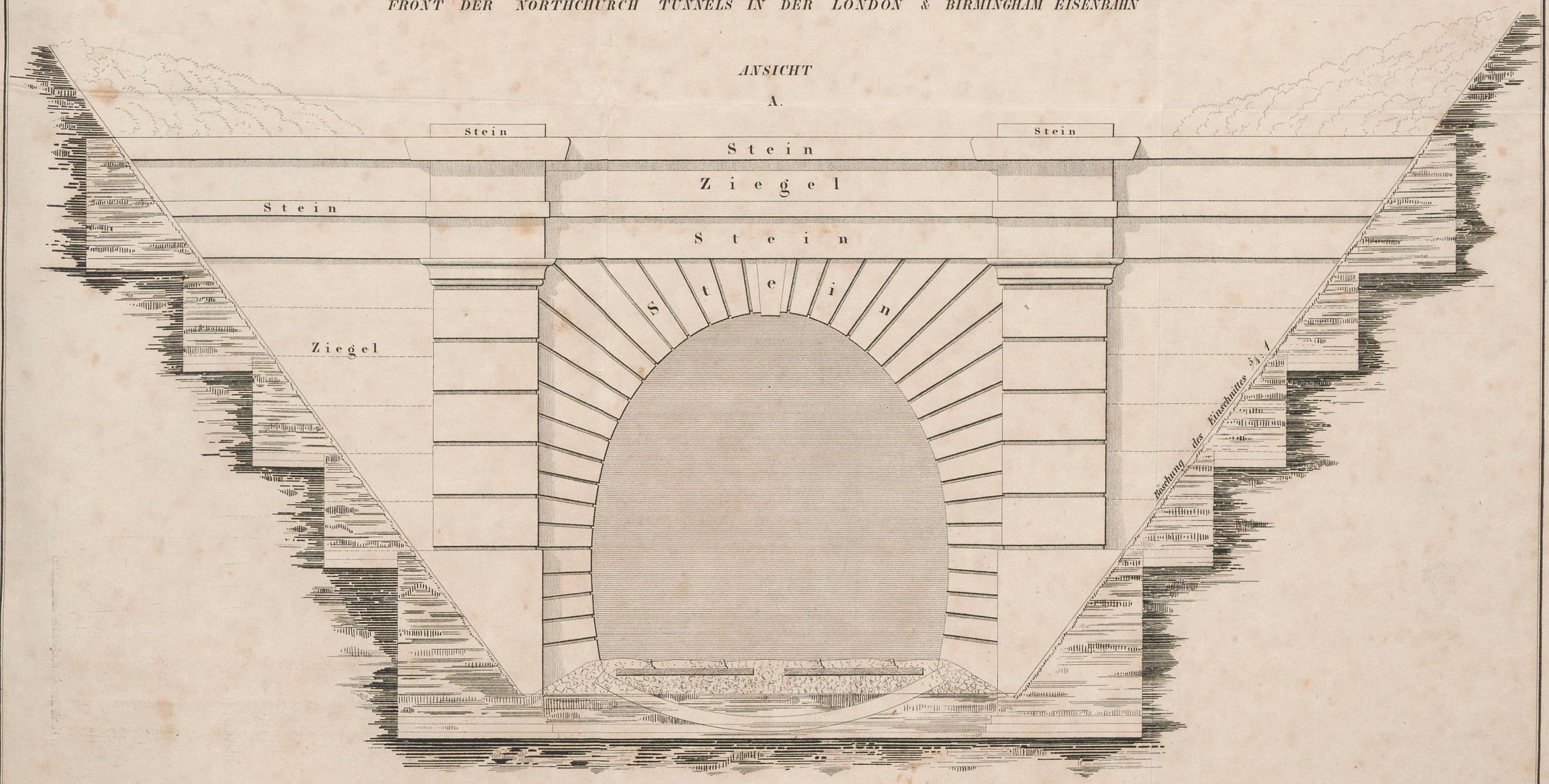
DETAILS von eisernen Tunnel-Verankerungen in der Nähe der Einzüge



FRONT DER NORTHCHURCH TUNNELS IN DER LONDON & BIRMINGHAM EISENBAHN

ANSICHT

A.



Maasstab 1½ Zoll = 10 Fuß Englisch.

10 5 0 10 20 30 40 *Fuß.*

FRONT DER NORTHCHURCH TUNNELS IN DER LONDON & BIRMINGHAM EISENBAHN

Fig. 1.

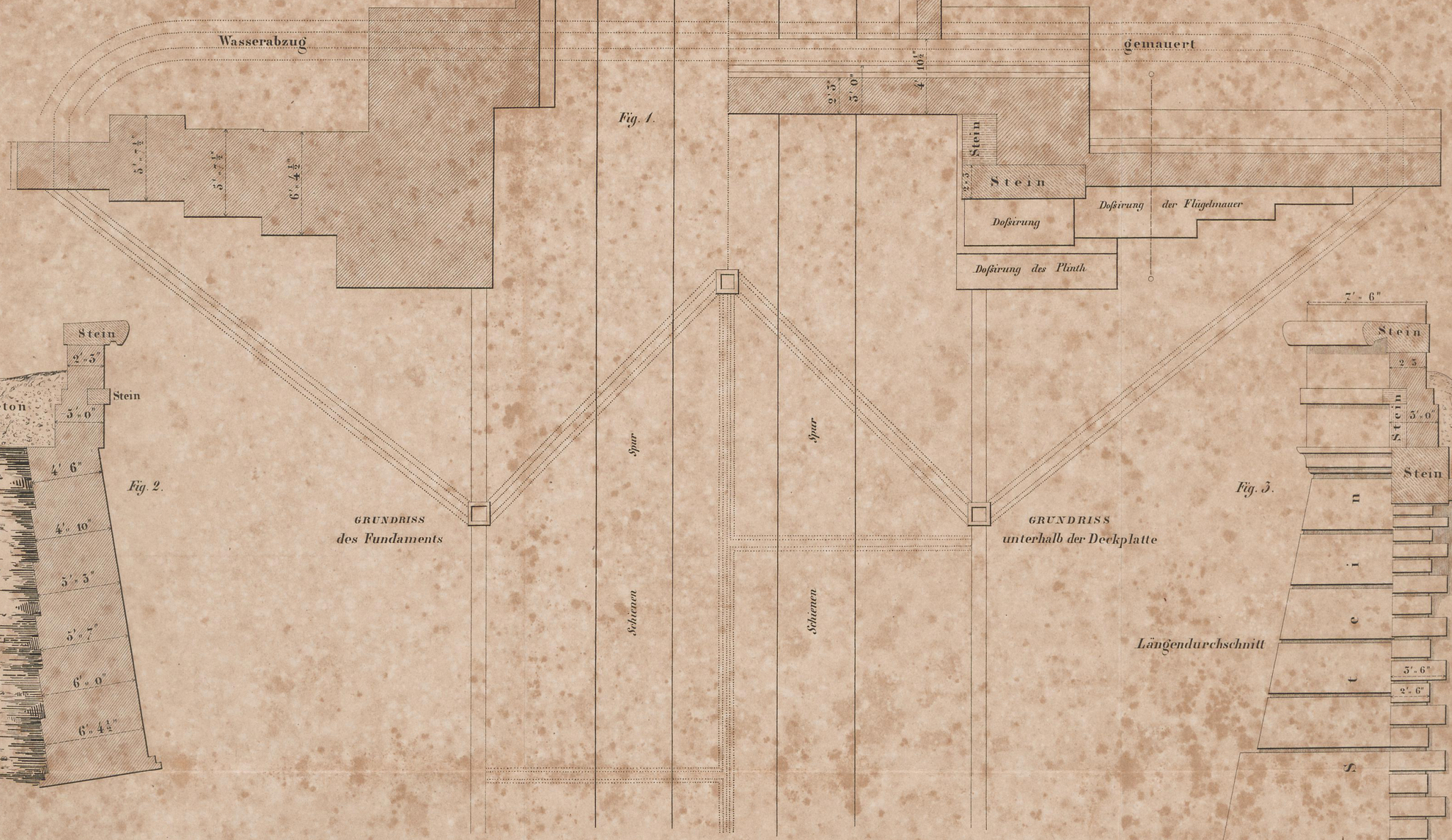
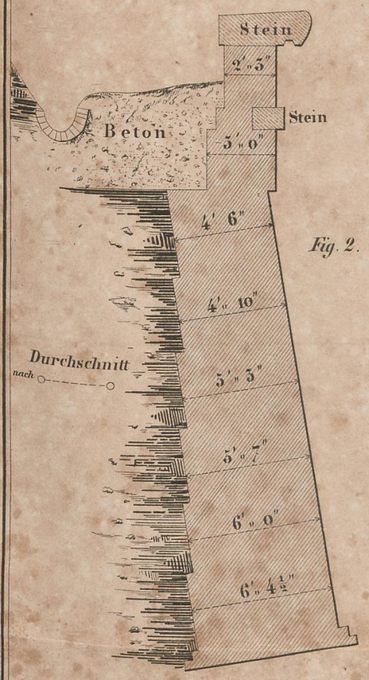


Fig. 2.



GRUNDRISS
des Fundaments

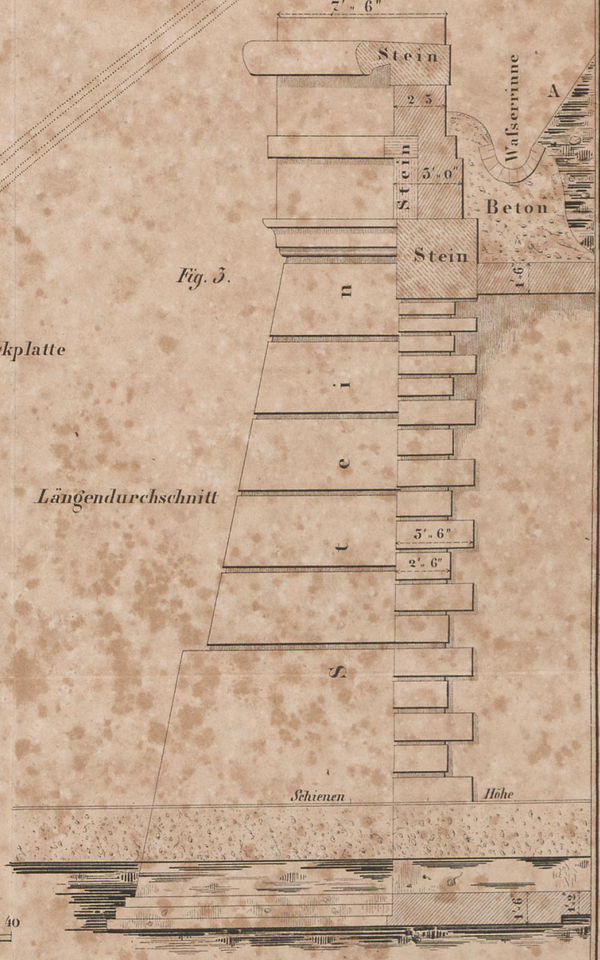
GRUNDRISS
unterhalb der Deckplatte

GRUNDRISS

Maasstab 1½ Zoll = 10 Fuß Englisch

10 5 0 10 20 30 40

Fig. 3.



Längendurchschnitt

Lith. v. H. Strauch

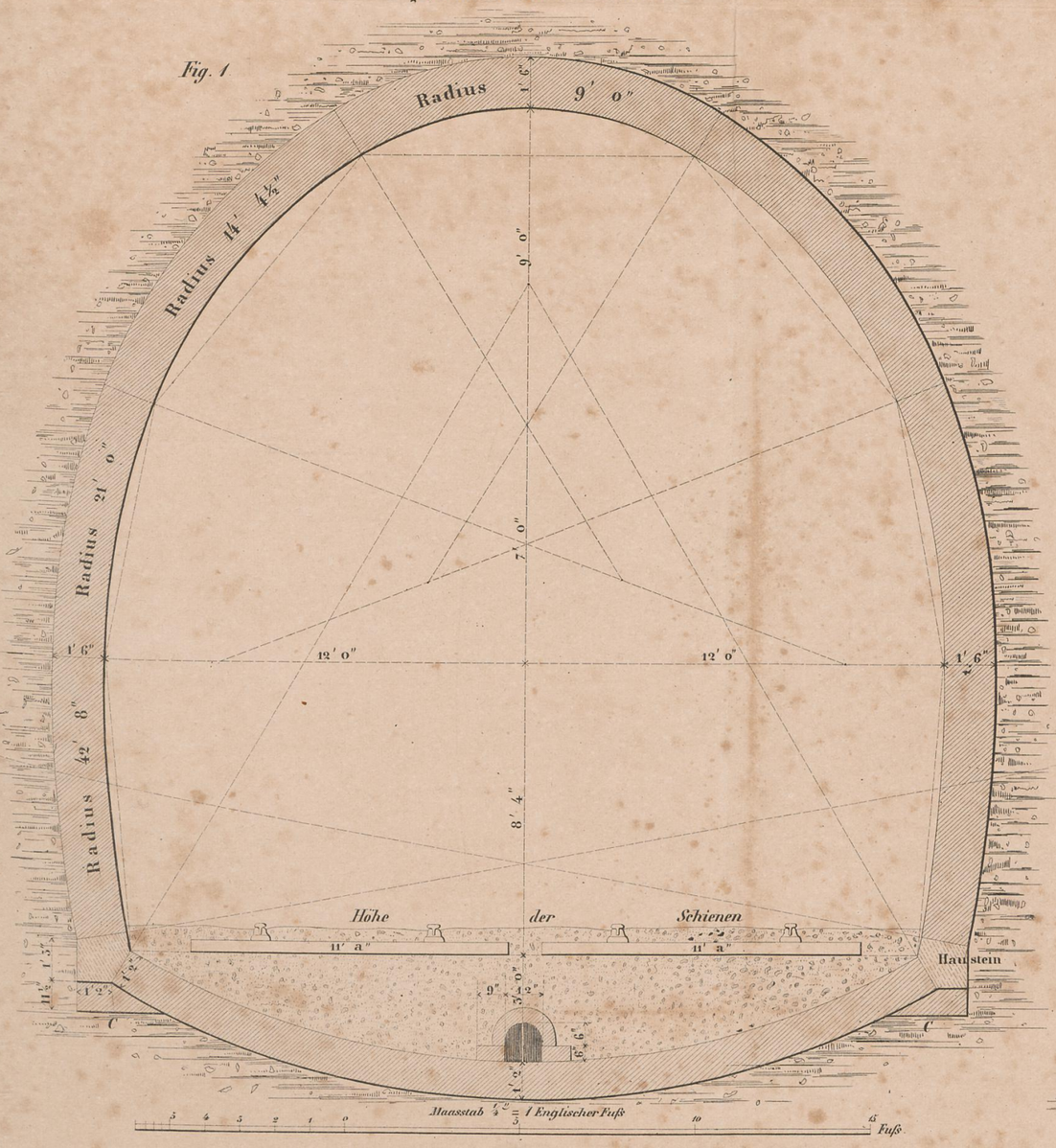
Verlag v. C. Macklot

ged. bei Creutzbauer et Wolfferts

FRONT DES NORTHCHURCH TUNNELS IN DER LONDON UND BIRMINGHAM EISENBAHN

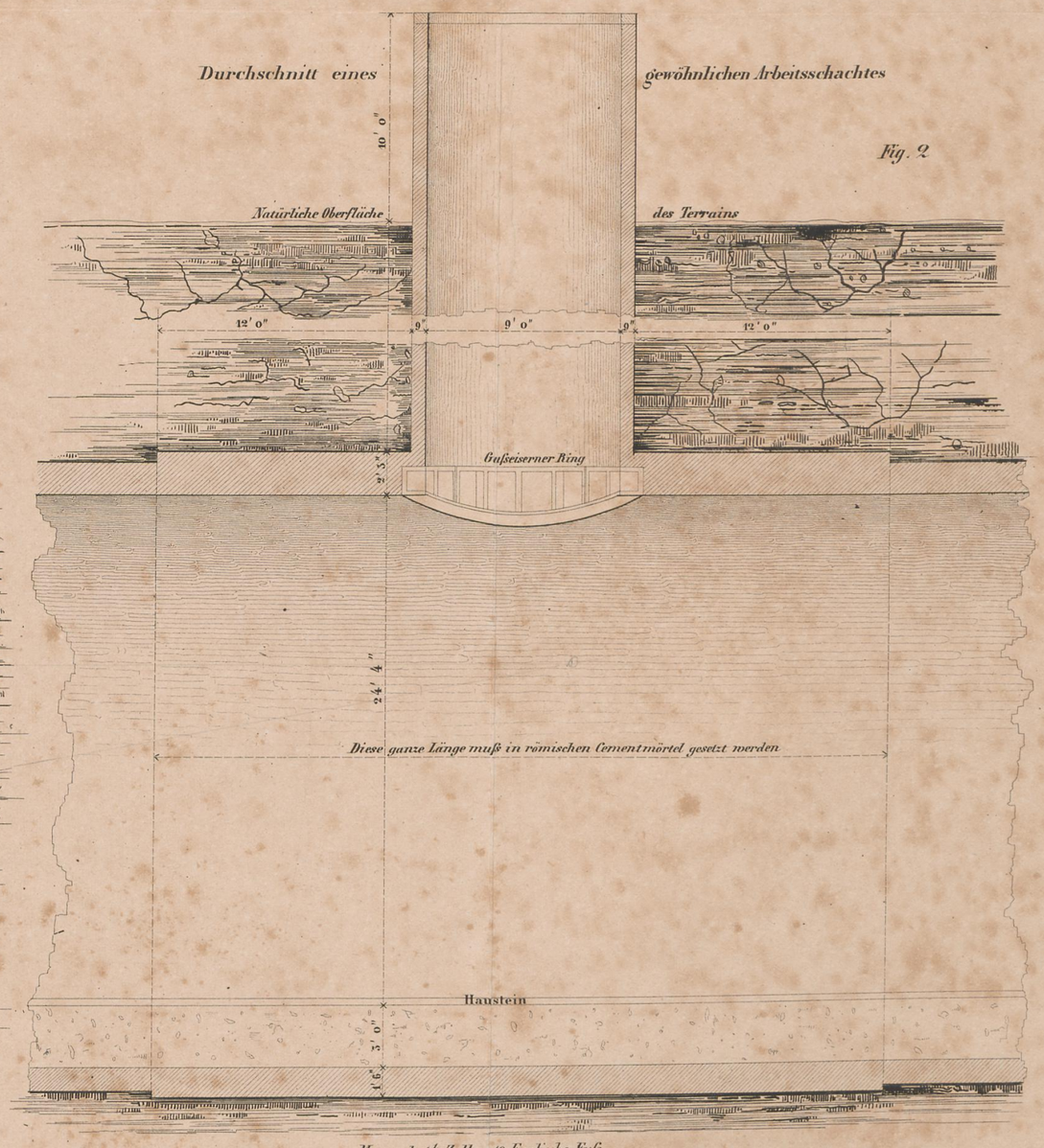
Querdurchschnitt des Tunnels

Fig. 1



Durchschnitt eines gewöhnlichen Arbeitsschachtes

Fig. 2



Maasstab 1½ Zoll = 10 Englische Fuß

DETAILS DES NORTHCHURCH TUNNELS EISERNE GEWÖLBRINGE ZUM ANFANG DER SCHACHTE.

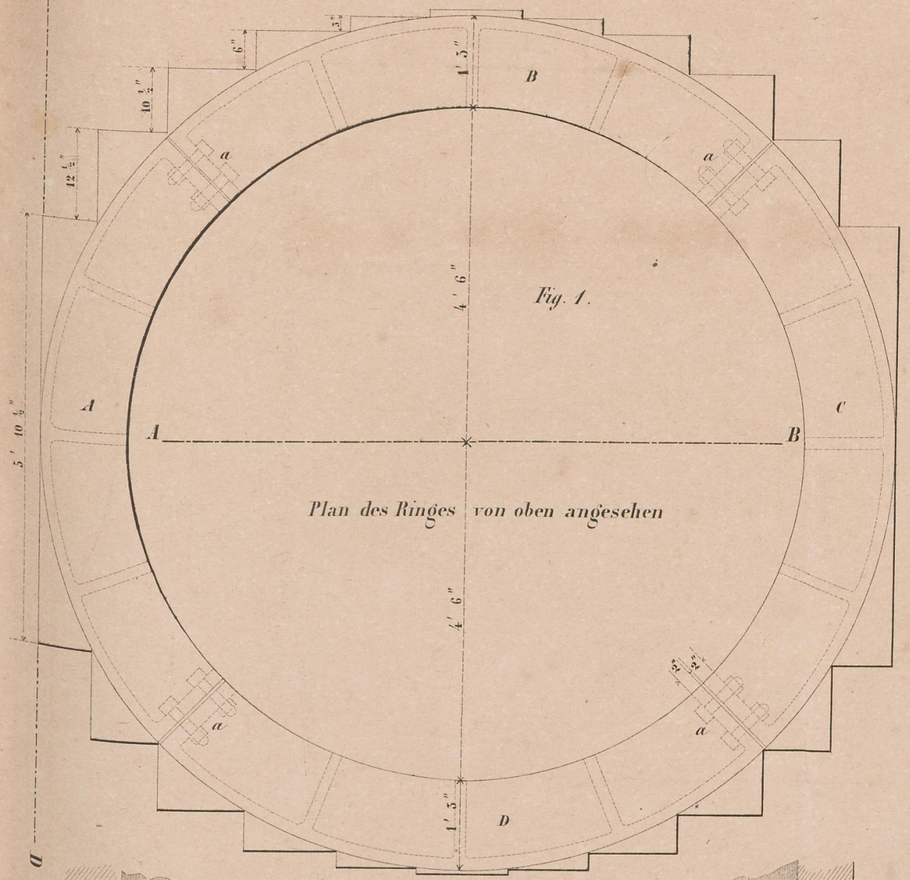
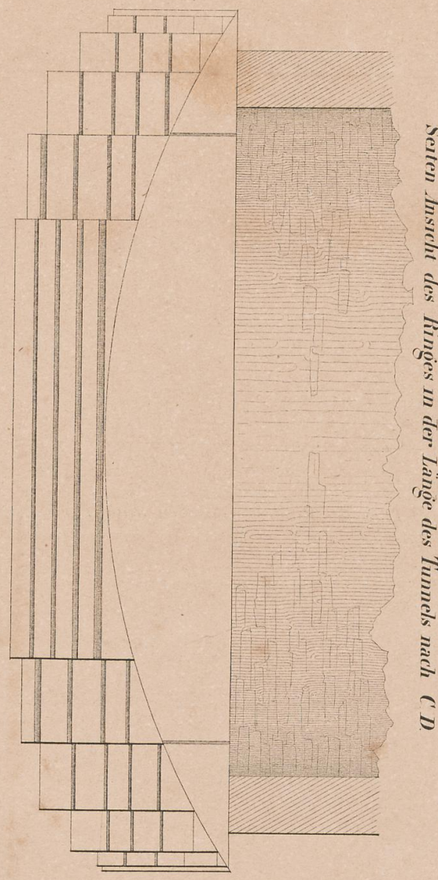


Fig. 1.

Plan des Ringes von oben angesehen



Seiten Ansicht des Ringes in der Länge des Tunnels nach C D

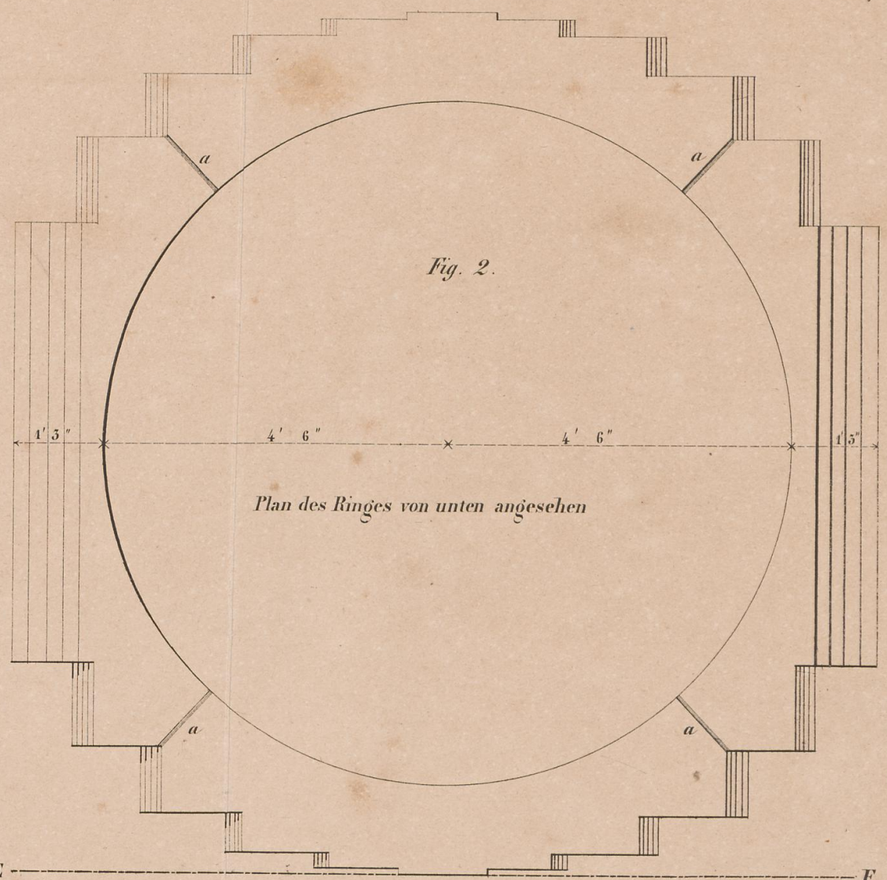


Fig. 2.

Plan des Ringes von unten angesehen

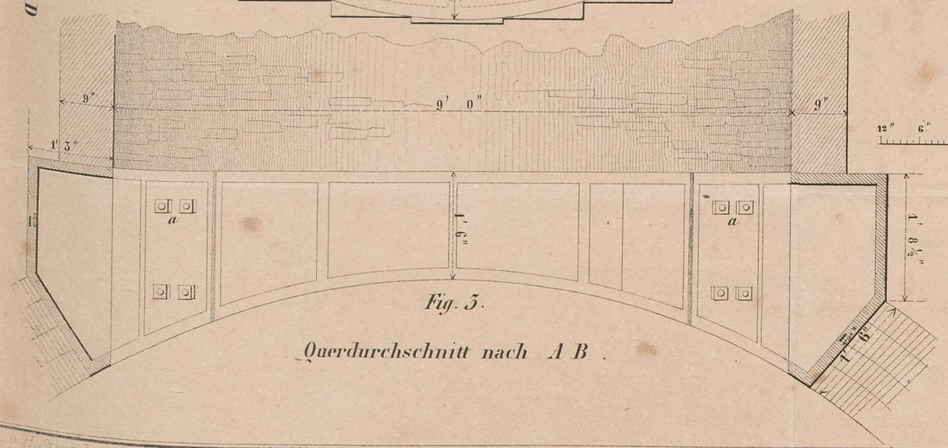


Fig. 3.

Querdurchschnitt nach A B.

Maasstab ½" = 1 Fuß Englisch.

12" 6" 0 1 2 3 4 5 Fuß Englisch

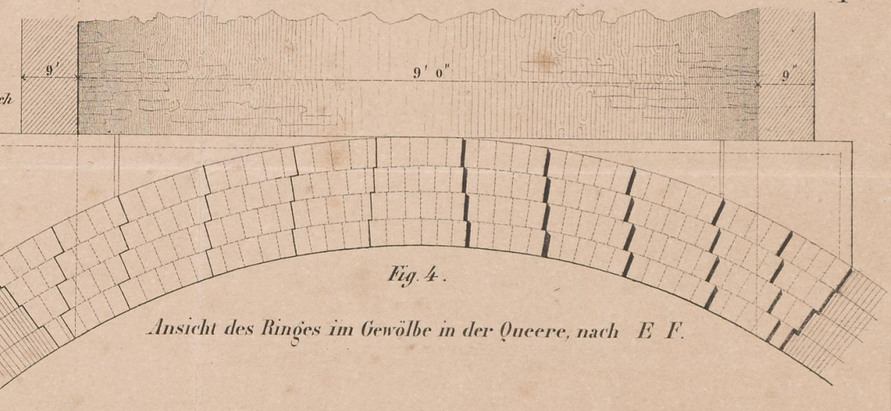


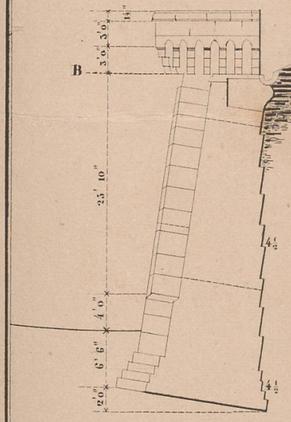
Fig. 4.

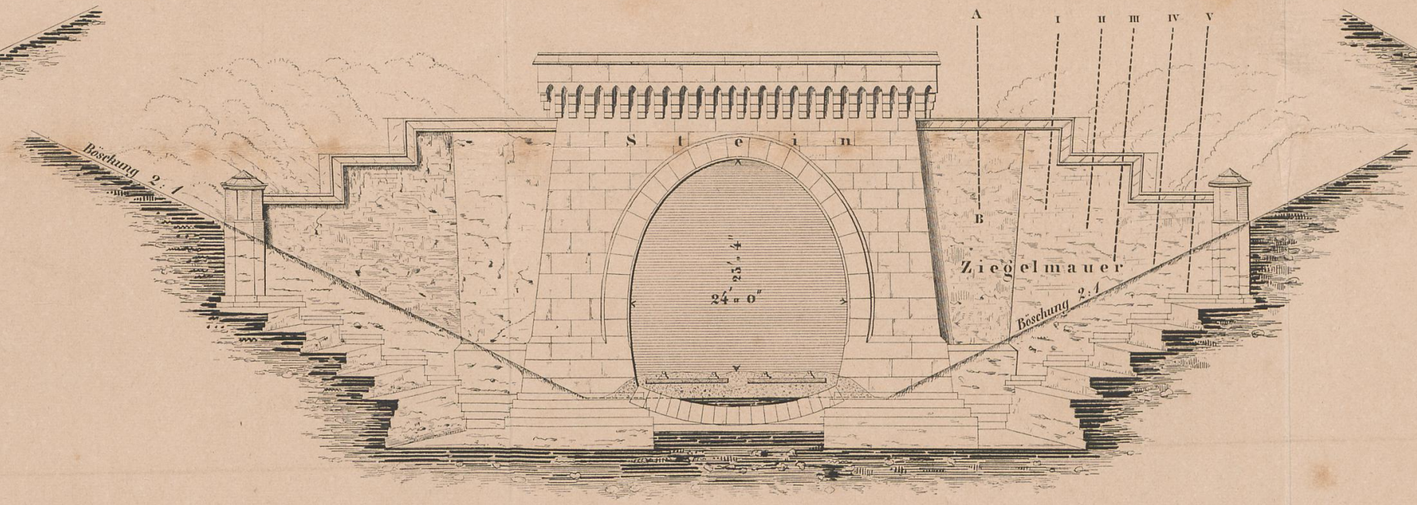
Ansicht des Ringes im Gewölbe in der Queere, nach E F.

Verlag von C. Macklot.

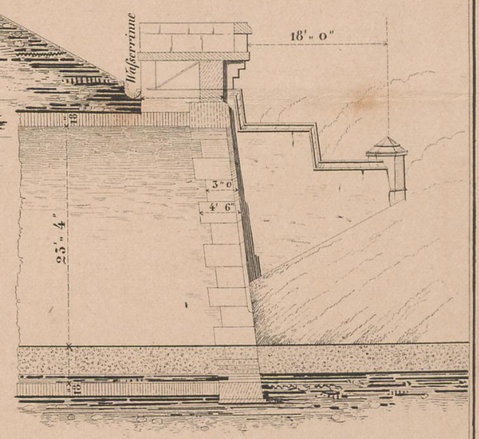
FRONT DES KILSBY TUNNELS IN DER LONDON & BIRMINGHAM EISENBAHN

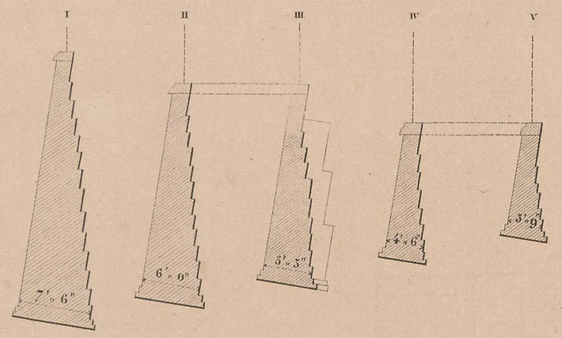
Durchschnitt nach A B

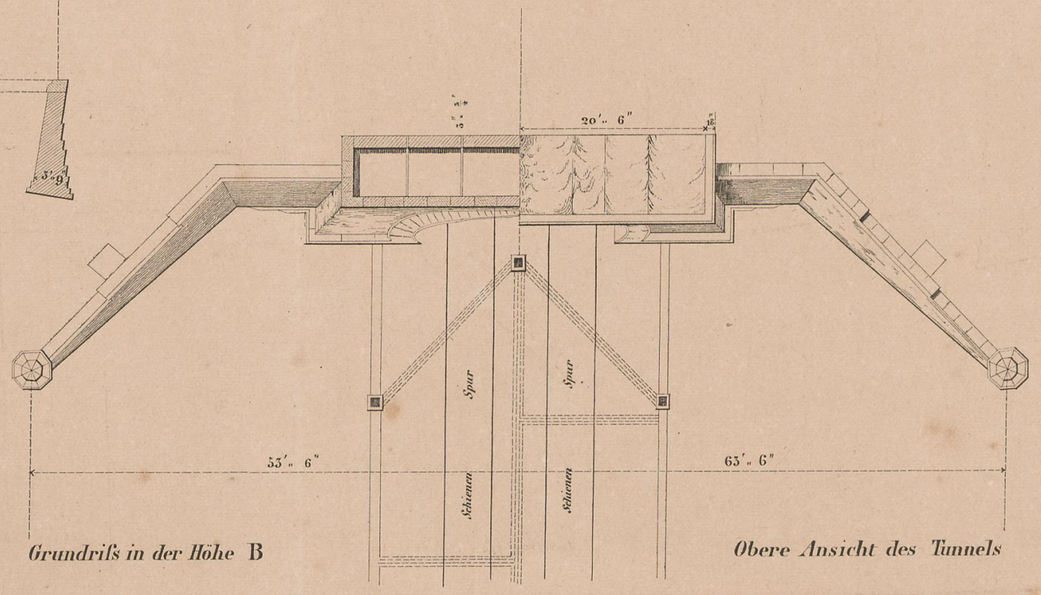




Längendurchschnitt







Grundriss in der Höhe B

Obere Ansicht des Tunnels

Maasstab $\frac{5}{8}$" = 70 Fuß

10 5 0 10 20 30 40

Lith. Anst. v. H. Scheu

gedr. bei Greußauer u. Wilderle

Verlag v. C. Macklot

BAU DER UNTERIRDISCHEN STRECKE BEI TIRLEMONT.

Oberste Abtheilung.

Fig. 3.

Beginn der Erdarbeit im Längendurchschnitt

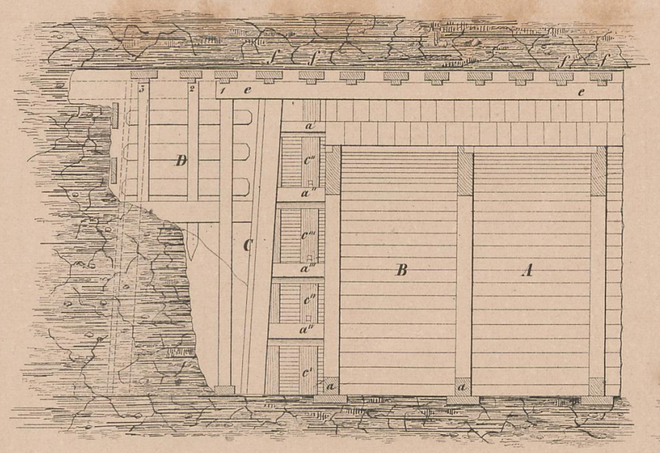


Fig. 2.

Ansicht der abgesbeisten Schlufsorts

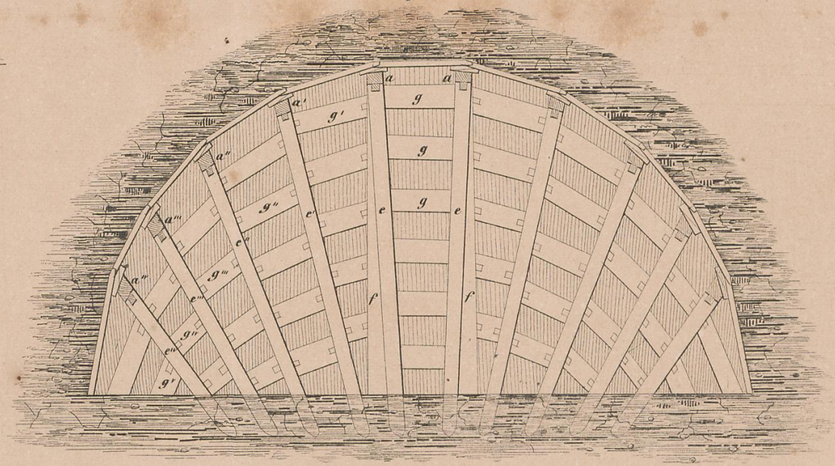


Fig. 4.

Fortsetzung der Erdarbeit im Längendurchschnitt

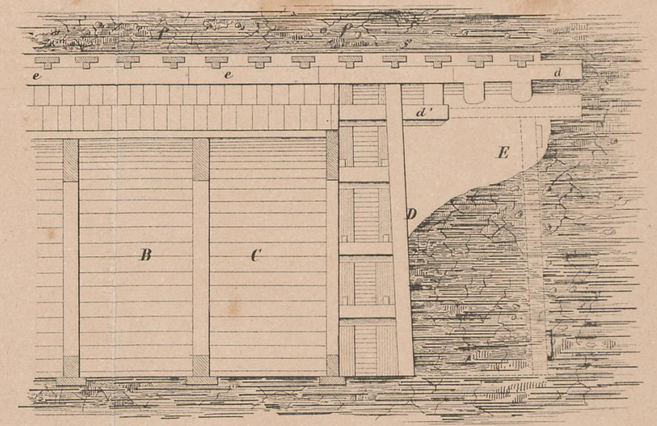


Fig. 5.

Grundrifs

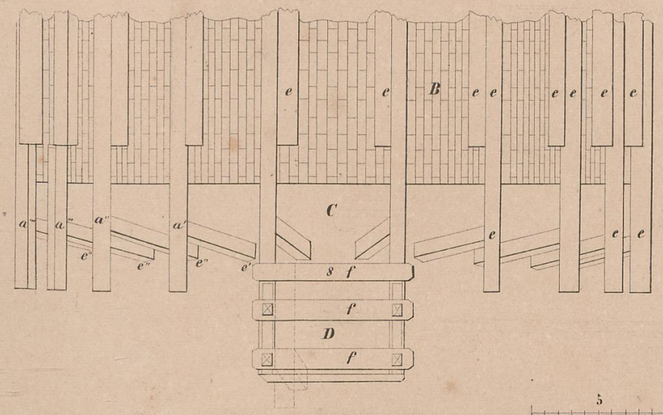
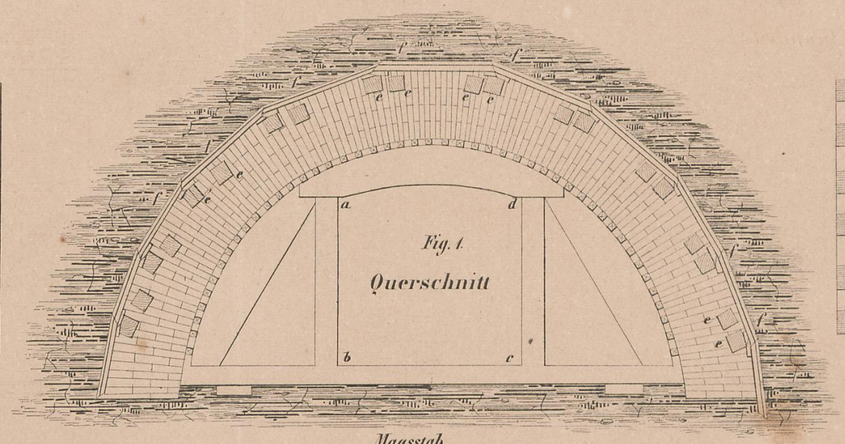


Fig. 1.

Querschnitt

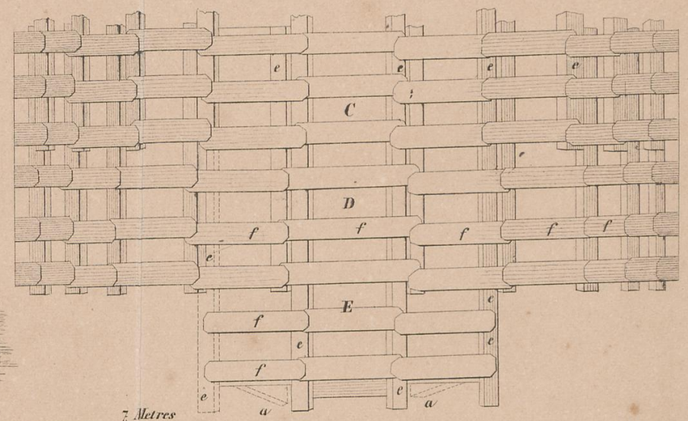


Maasstab.



Fig. 6.

Grundrifs



Lith. a. H. Straub in Carlsruhe.

Verlag v. C. Macklot.

ged. bei Greubauer u. Pfeiffer.

BAU DER UNTERIRDISCHEN STRECKE BEI TIRLEMONT

Zweite und dritte Abtheilung.

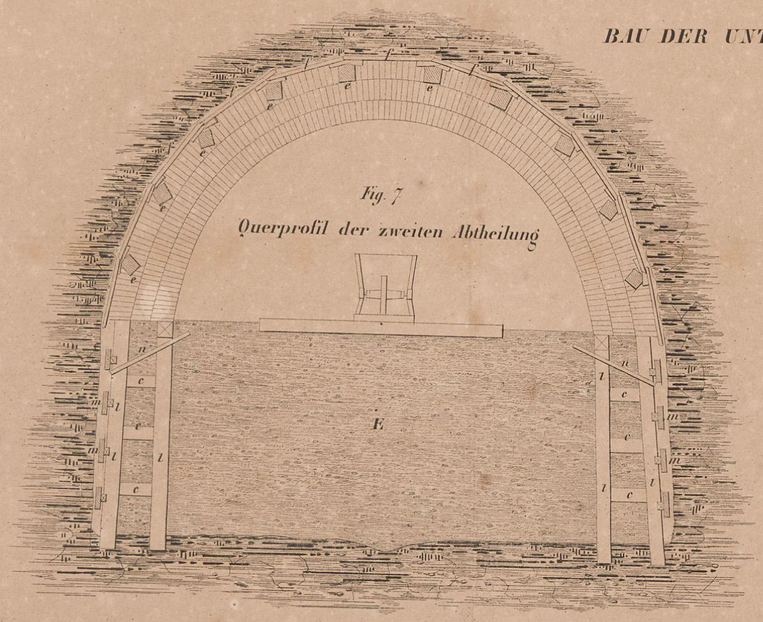


Fig. 7

Querprofil der zweiten Abtheilung

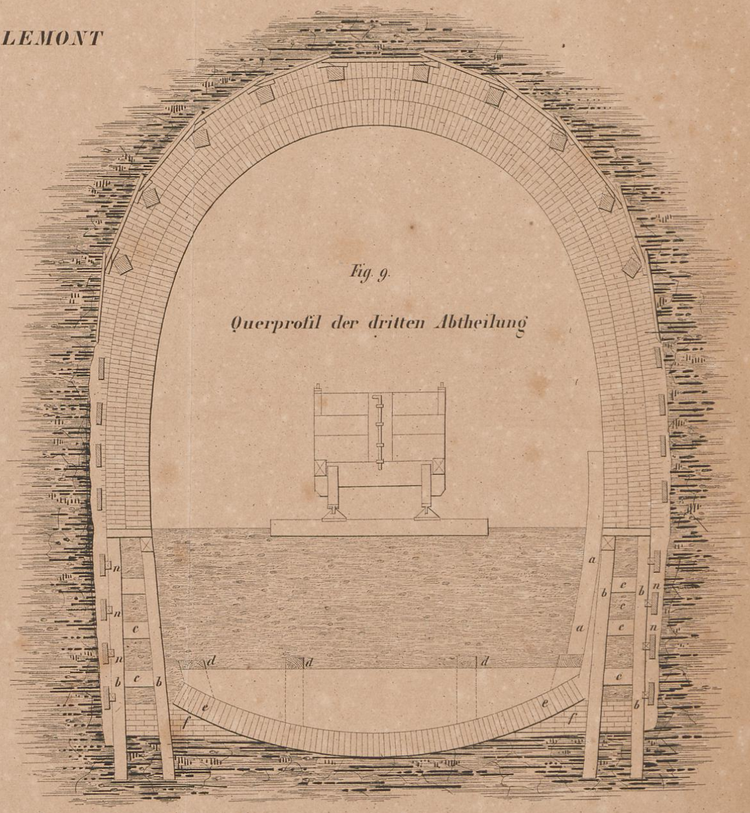
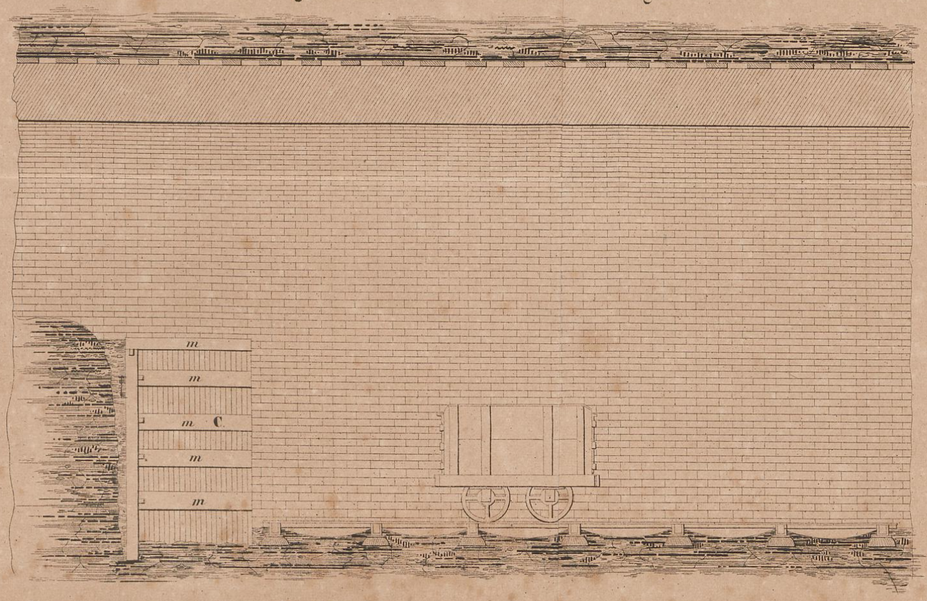


Fig. 9.

Querprofil der dritten Abtheilung

Fig. 8.

Längendurchschnitt der zweiten Abtheilung.



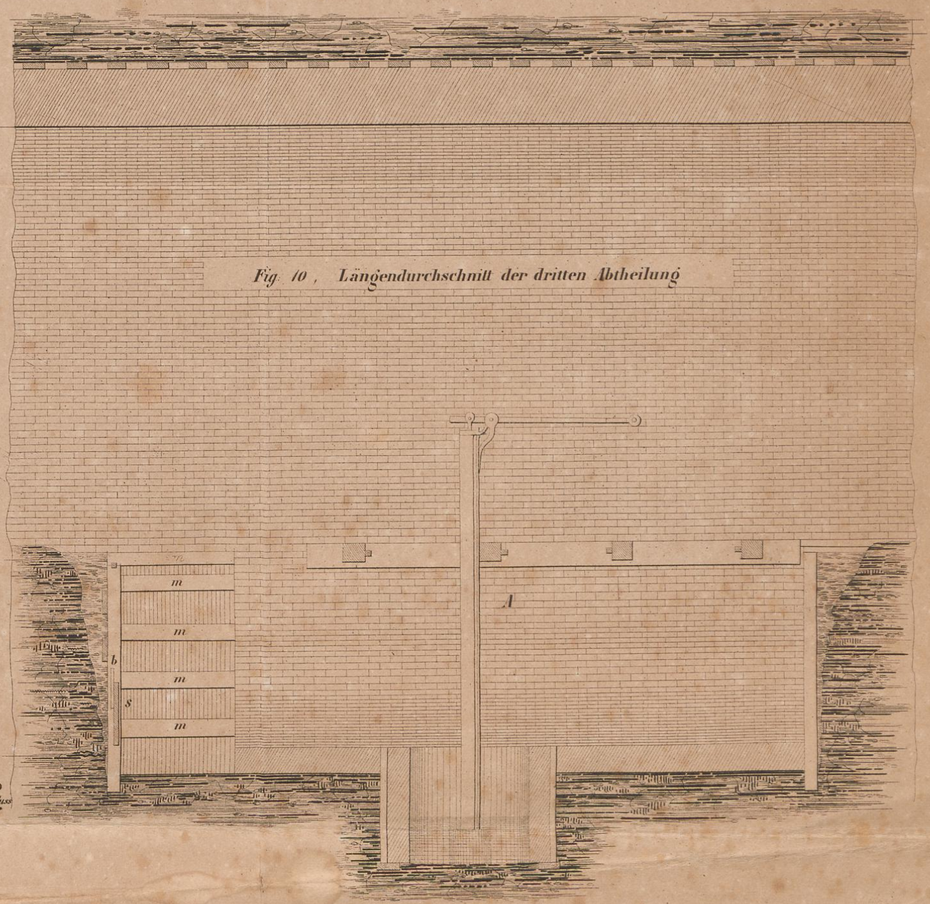


Fig. 10, Längendurchschnitt der dritten Abtheilung

Maasstab

5 6 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Metres

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 10 20 30 Fuss

Lith. Inst. v. H. Straub in Carlsruhe.

Verlag von C. Macklot

gedruckt bei Brettlacher u. Nüllner

FÖRDER SCHACHT UND DAMPFMASCHINE ÜBER DER MITTE DER UNTERIRDISCHEN STRECKE

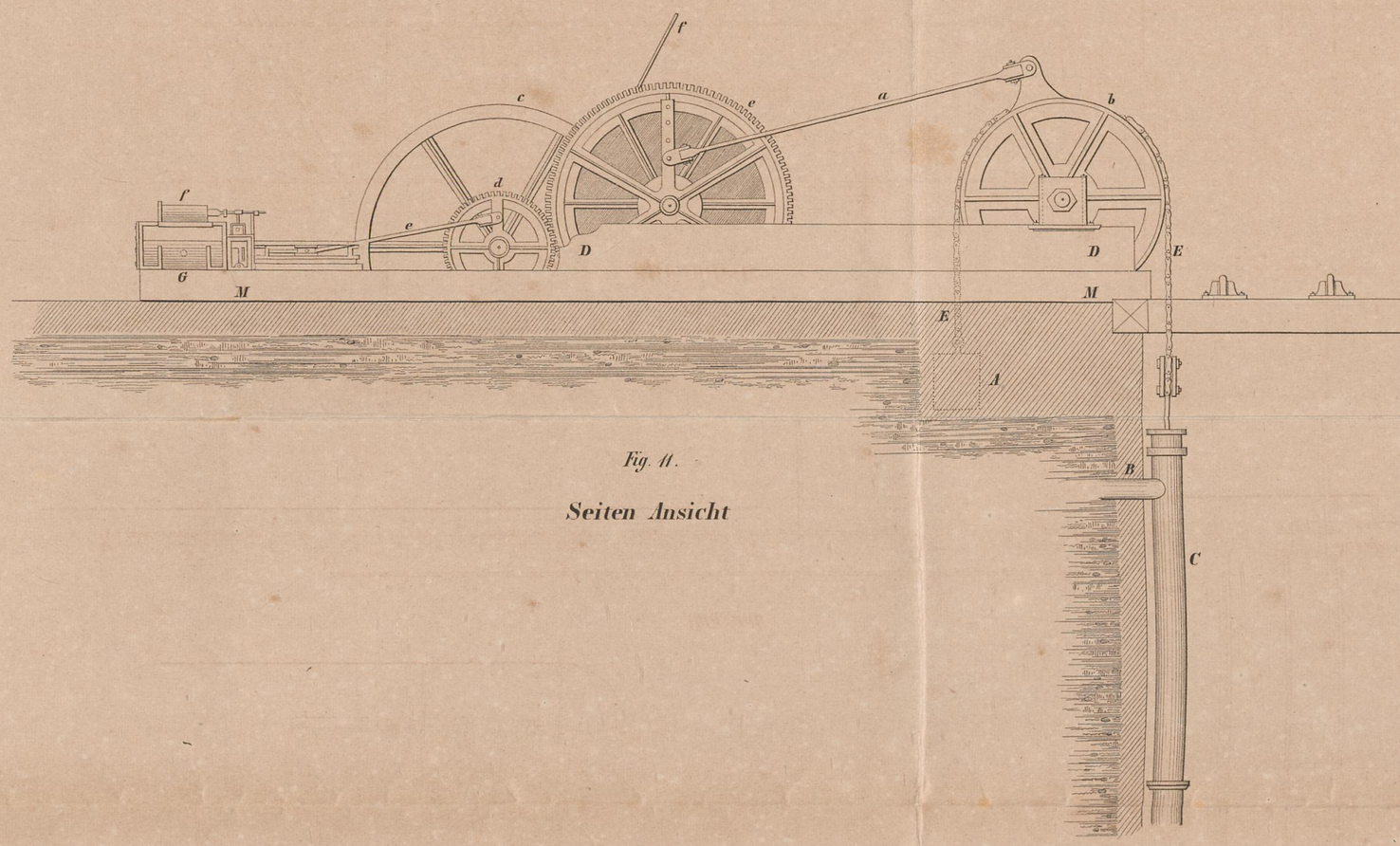


Fig. 11.

Seiten Ansicht

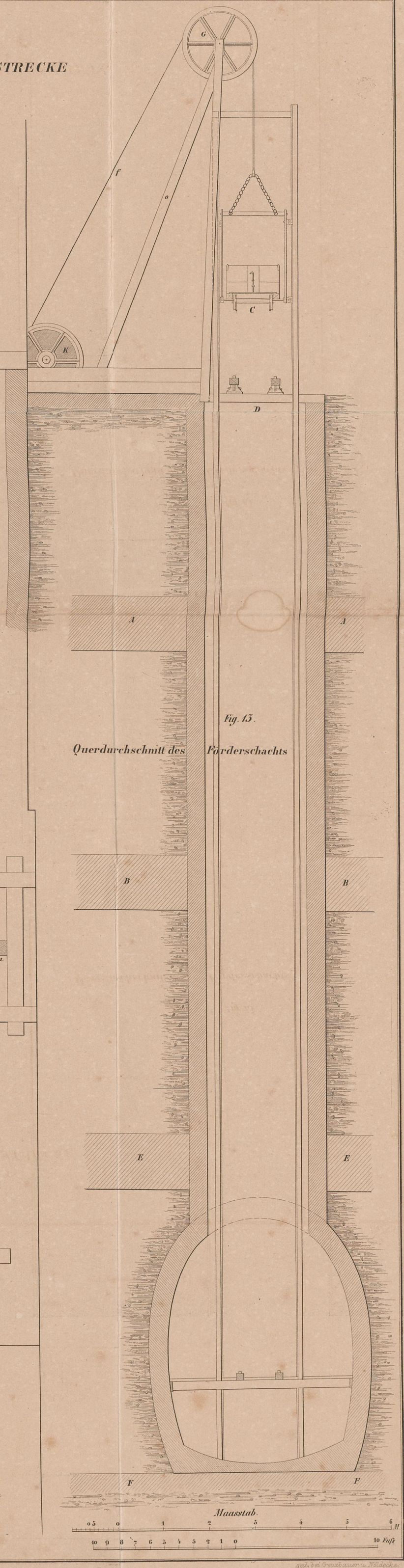


Fig. 13.

Querdurchschnitt des Förderschachts

Maasstab

0 5 0 1 2 3 4 5 Metres

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 10 20 Fuß

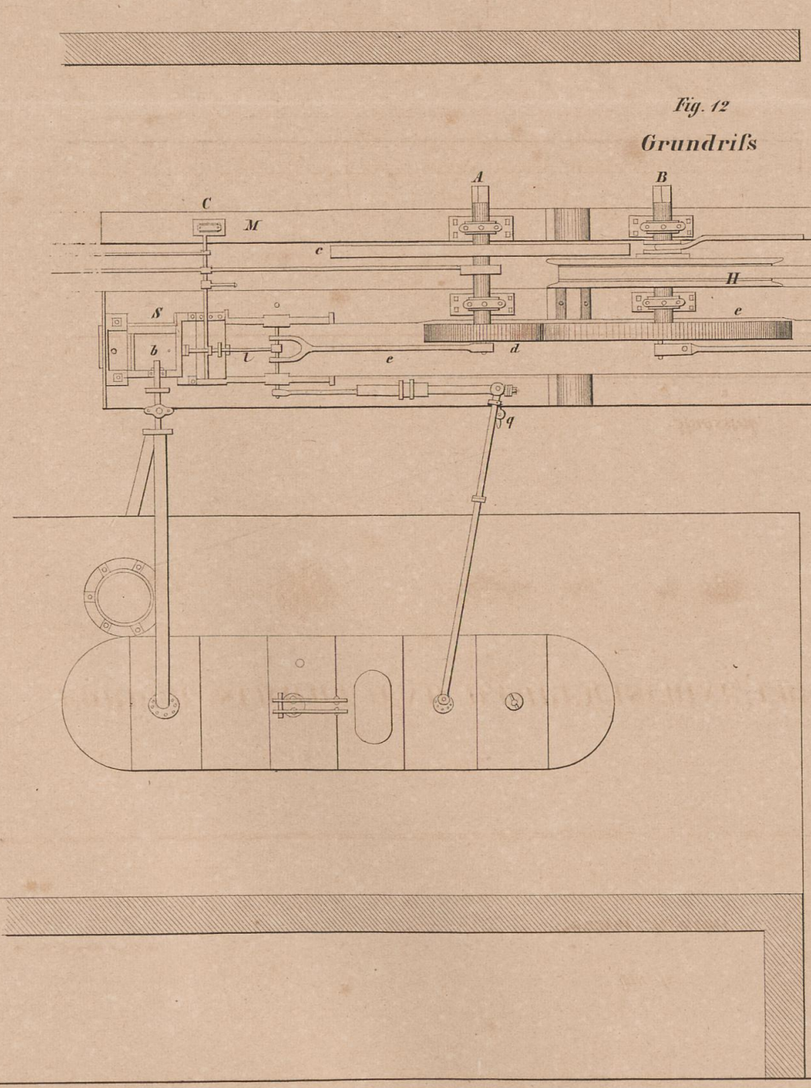
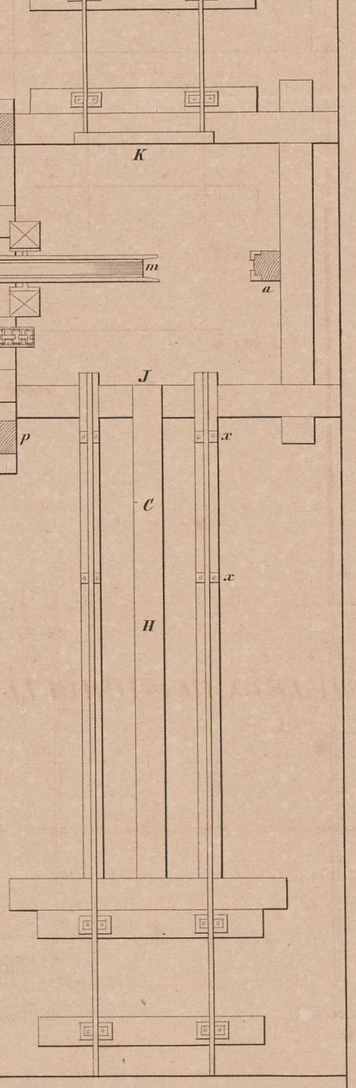


Fig. 12

Grundriss



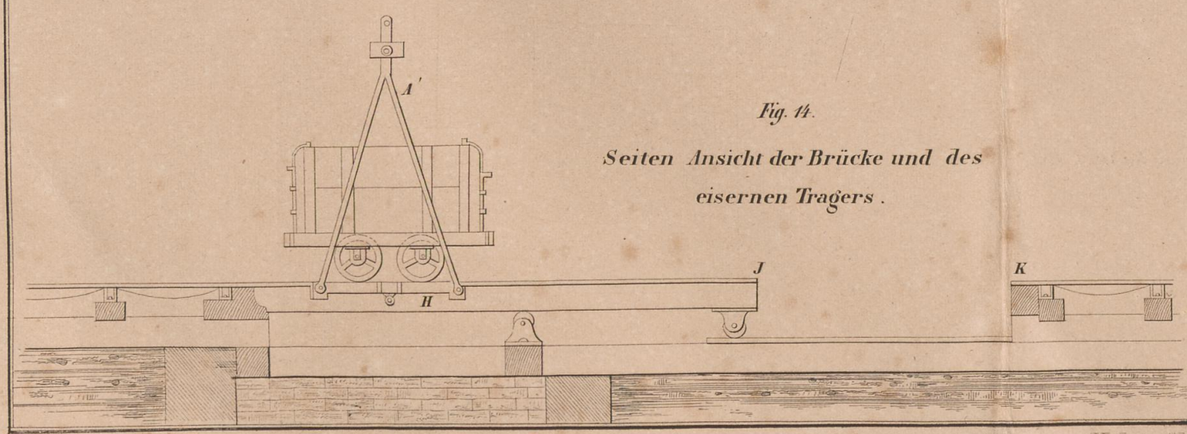
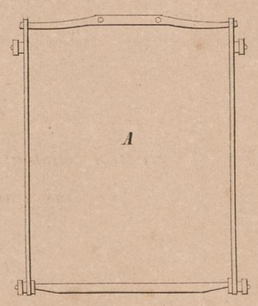


Fig. 14.

Seiten Ansicht der Brücke und des eisernen Tragers.



Maasstab.

0 5 0 1 2 3 4 5 6 M

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 10 Fuß

Lith. v. H. Straub in Carlsruhe

Verlag v. C. Macklot

gedr. bei Gmelin, Haller u. Nöldecke.

Längenprofil des Tunnels im Aachener Busch der Rheinischen Eisenbahn nachdem die Schachte alle abgeteuft, und die Richstollen durchgetrieben waren.

Maasstab $\frac{1}{5000}$, die Höhen im Maasstabe $\frac{12}{5000}$

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3.

Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6.

Fig. 7

Fig. 4.

Fig. 5.
Ausbau der ersten Etage

Fig. 1

Fig. 2.

Fig. 3.

Fig. 7 Durchschnitt

Fig. 6.

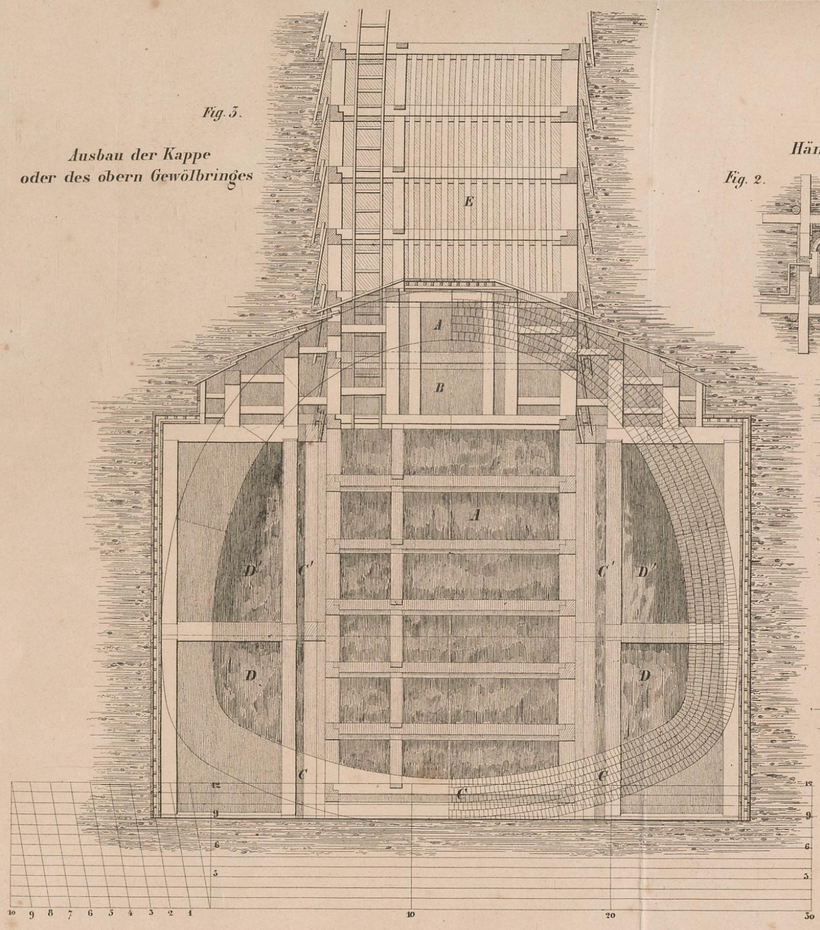
Neue Schienen und Schienenstühle mit horizontaler Befestigung

30 Fuss Preussisch.

Verlag v. Macklot

Fig. 5.

Ausbau der Kappe oder des obern Gewölbringes



Hängebank eines Wetterschachtes

Fig. 2.

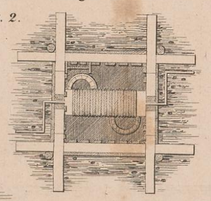


Fig. 1.

Ausbau der zweiten Etage

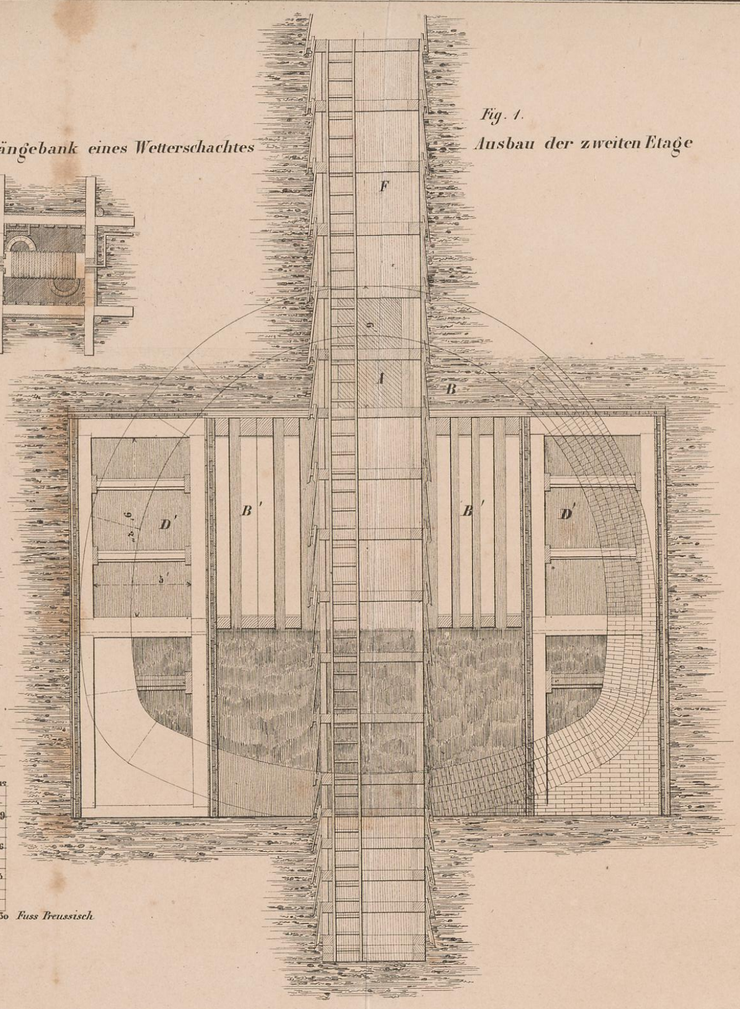
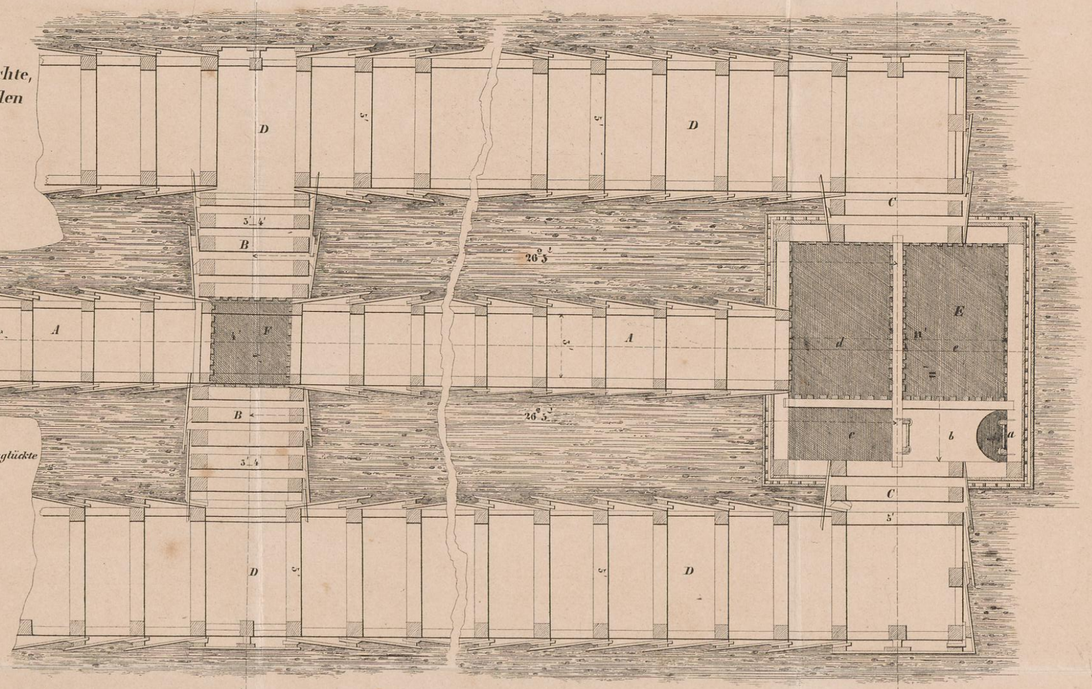


Fig. 1.

Grundrifs der Haupt- und Wetterschachte, der Querschläge und Flügelörter für den Bau im Sande.



Ziegelschacht, welcher abgeteuft werden sollte aber verunglückte

Fig. 3

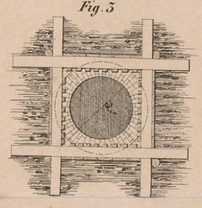


Fig. 2

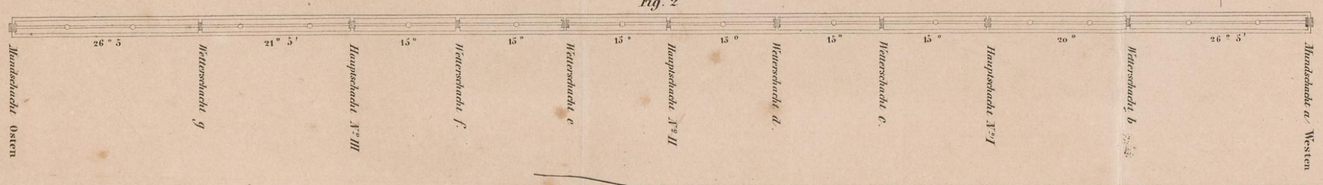


Fig. 4.

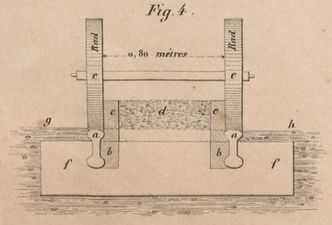
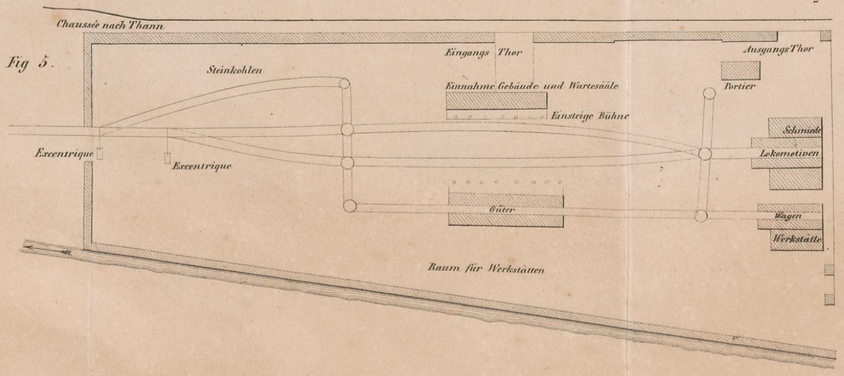


Fig. 5.



Bahnhof zu Thann

Fig. 1.

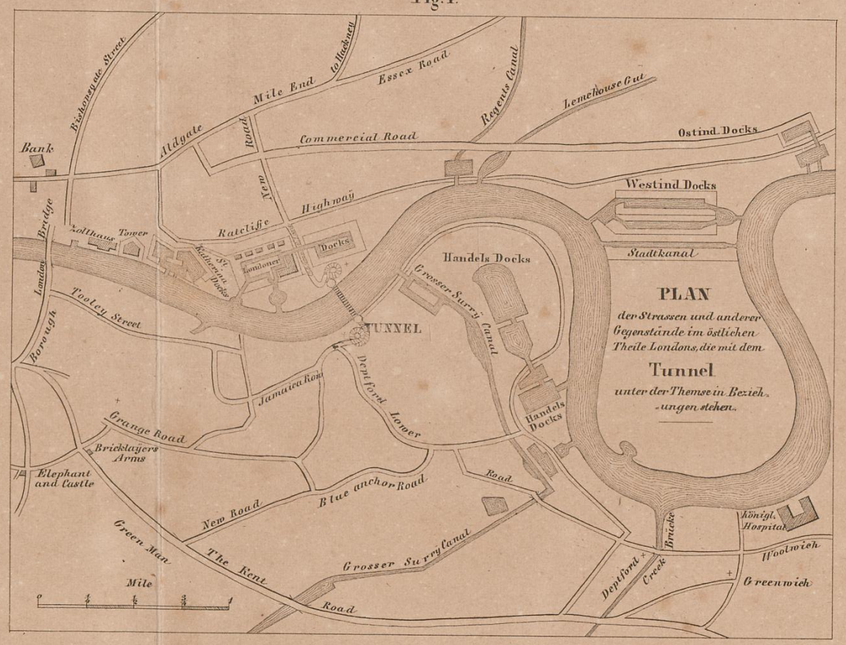


Fig. 2.

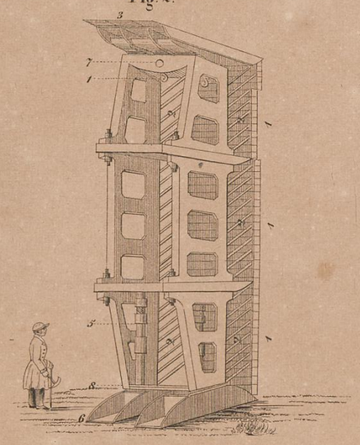


Fig. 3.

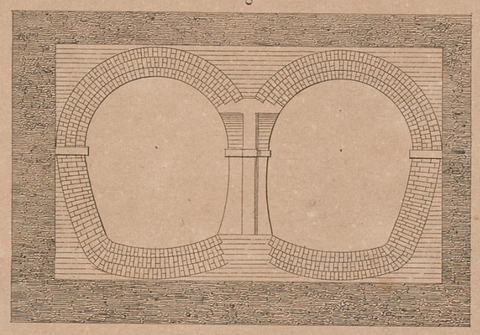


Fig. 8.

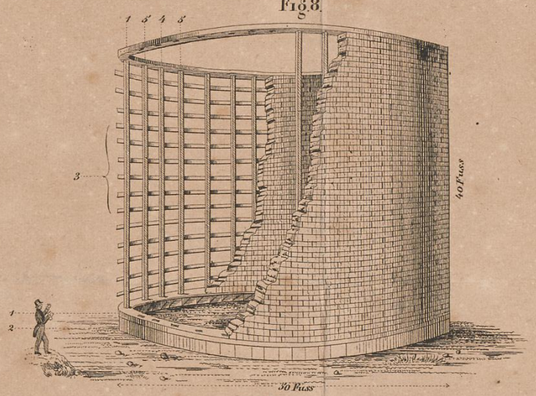


Fig. 5.

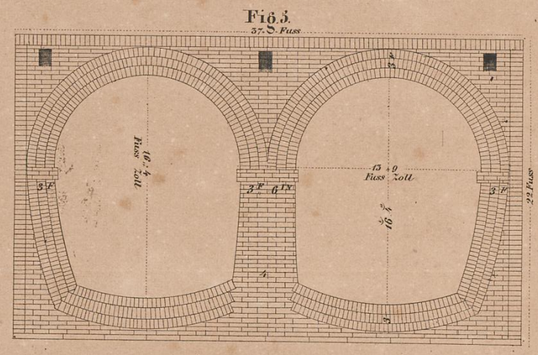


Fig. 4.

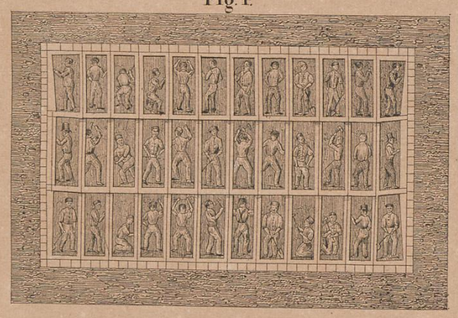


Fig. 9.



Fig. 6.

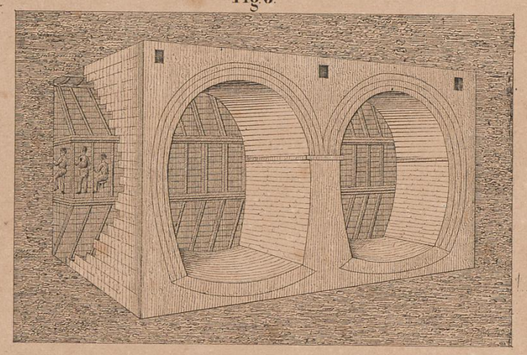


Fig. 11.

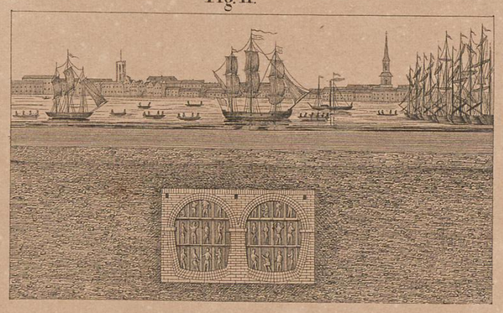


Fig. 7.

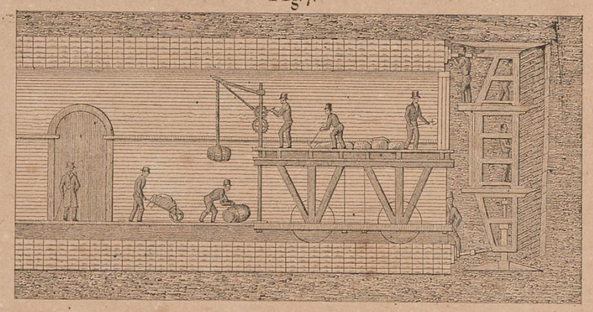
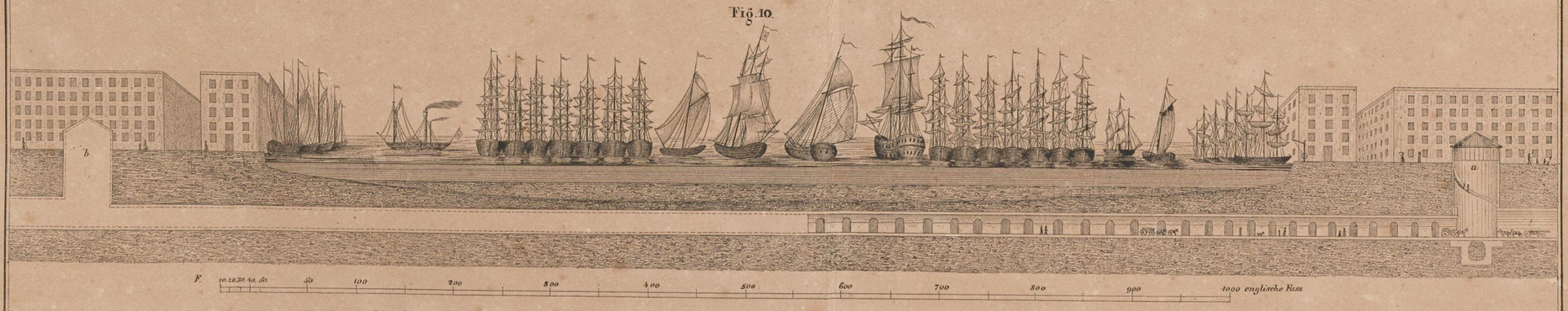


Fig. 10.



Lith. v. H. Straub in Carlsruhe.
Verlag v. C. Macklot.
gedr. bei Chrastauer und Delkeskamp.

Fig. 4. Grundriss über Q. R. der Fig 2.

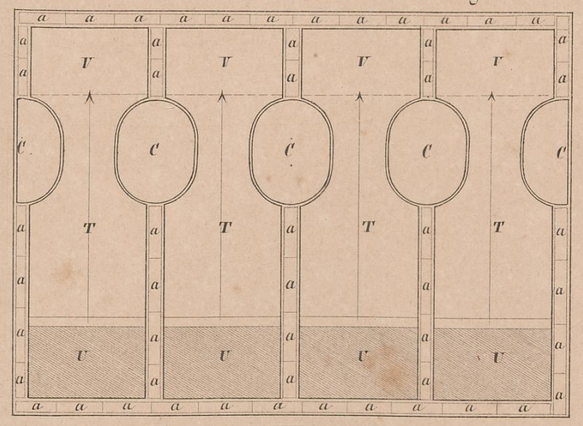


Fig. 5 Grundriss über O. P. der Fig 2

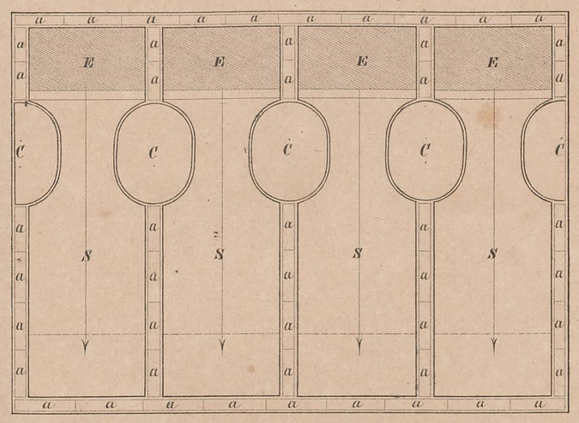


Fig. 1. Grundriss über M. N. der Fig 2.

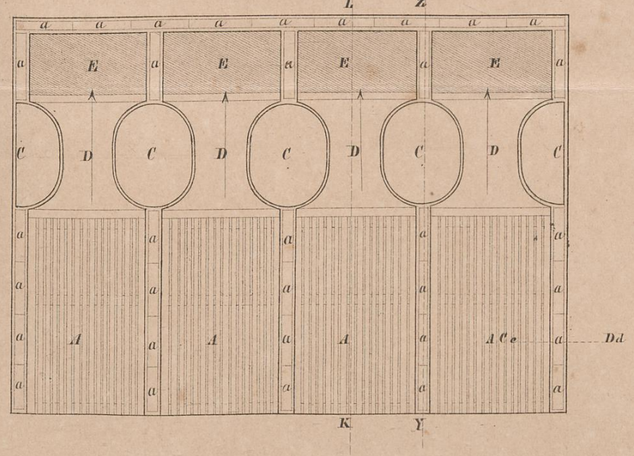




Fig. 7
Durchschnitt nach Ce. Dd. der Fig 1

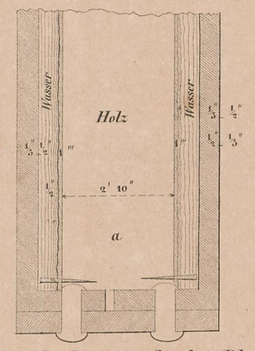


Fig. 8. Durchschnitt nach Aa. Bb. der Fig. 2.

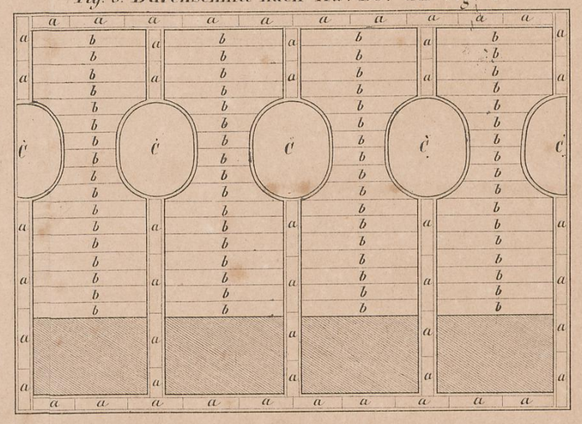


Fig 3. Grundriss über W. X. der Fig. 2.

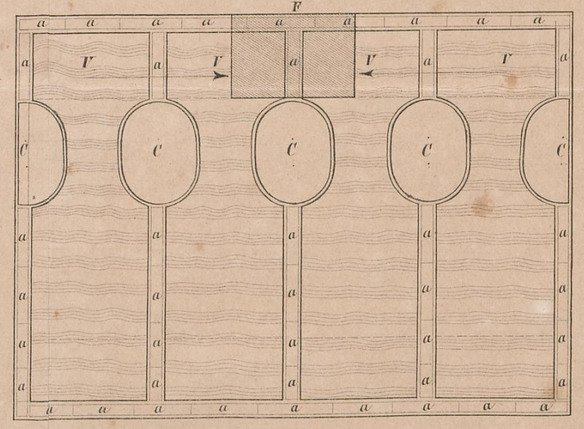


Fig. 9. Durchschnitt nach K. L. Fig 2, wenn das Feuer im obern Theil des Kessels brennt

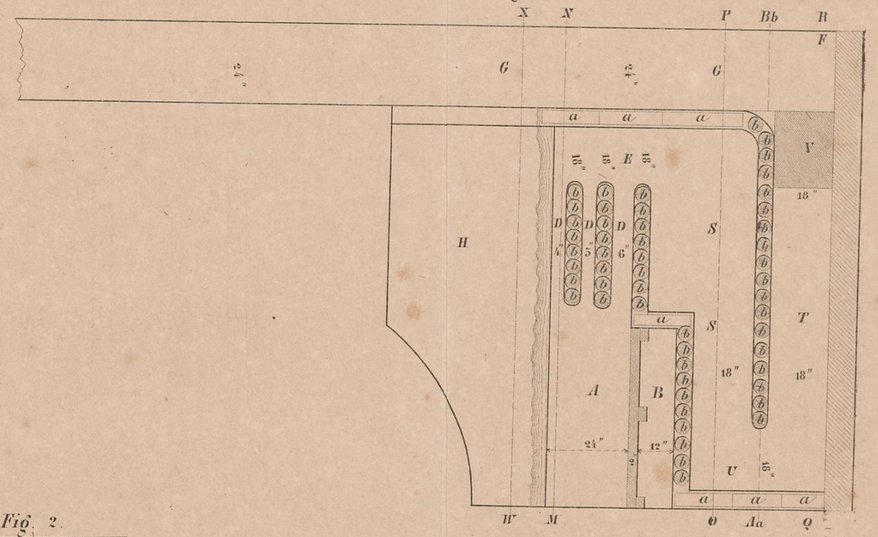


Fig. 6. Durchschnitt nach Y. Z. der Fig. 1.

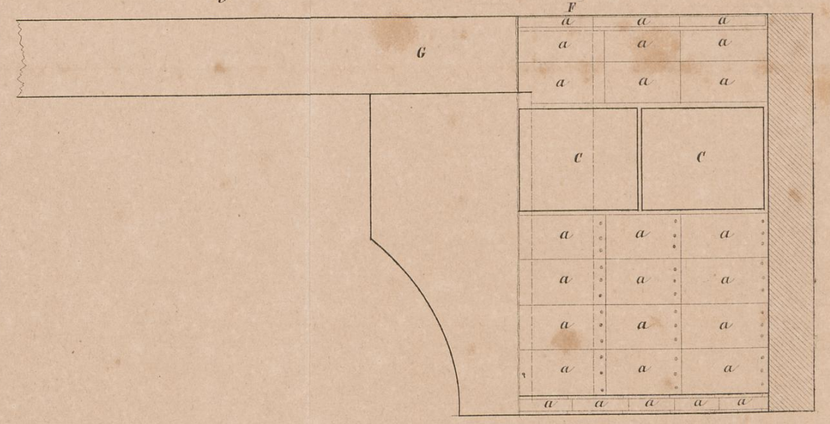
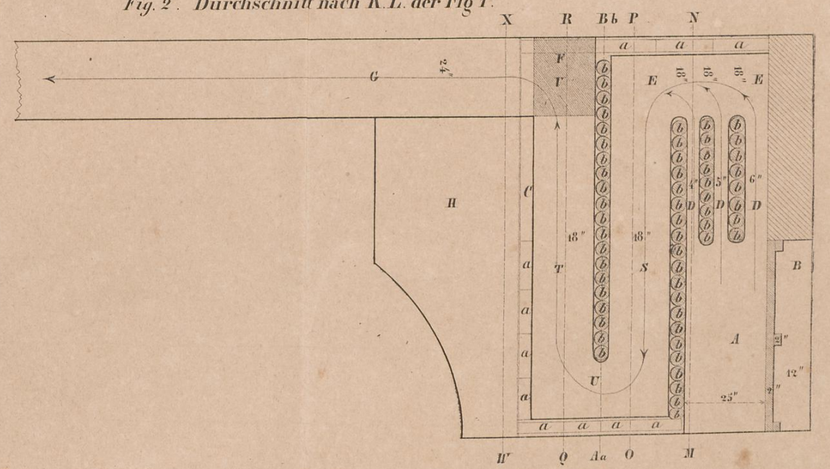


Fig. 2. Durchschnitt nach K. L. der Fig 1.



Verlag v. C. Madlot.

DREHSCHEIBEN FÜR DIE RHEINISCHE EISENBAHN

Eisenbahnschienen und Schmiedeisen, mit Bohlenbelag, ausgeführt von Maschinen Fabrikant Esser 1840, (Schnurgasse zu Cöln.)

Fig. 1.
Grundriss über A.B. der Fig 2.

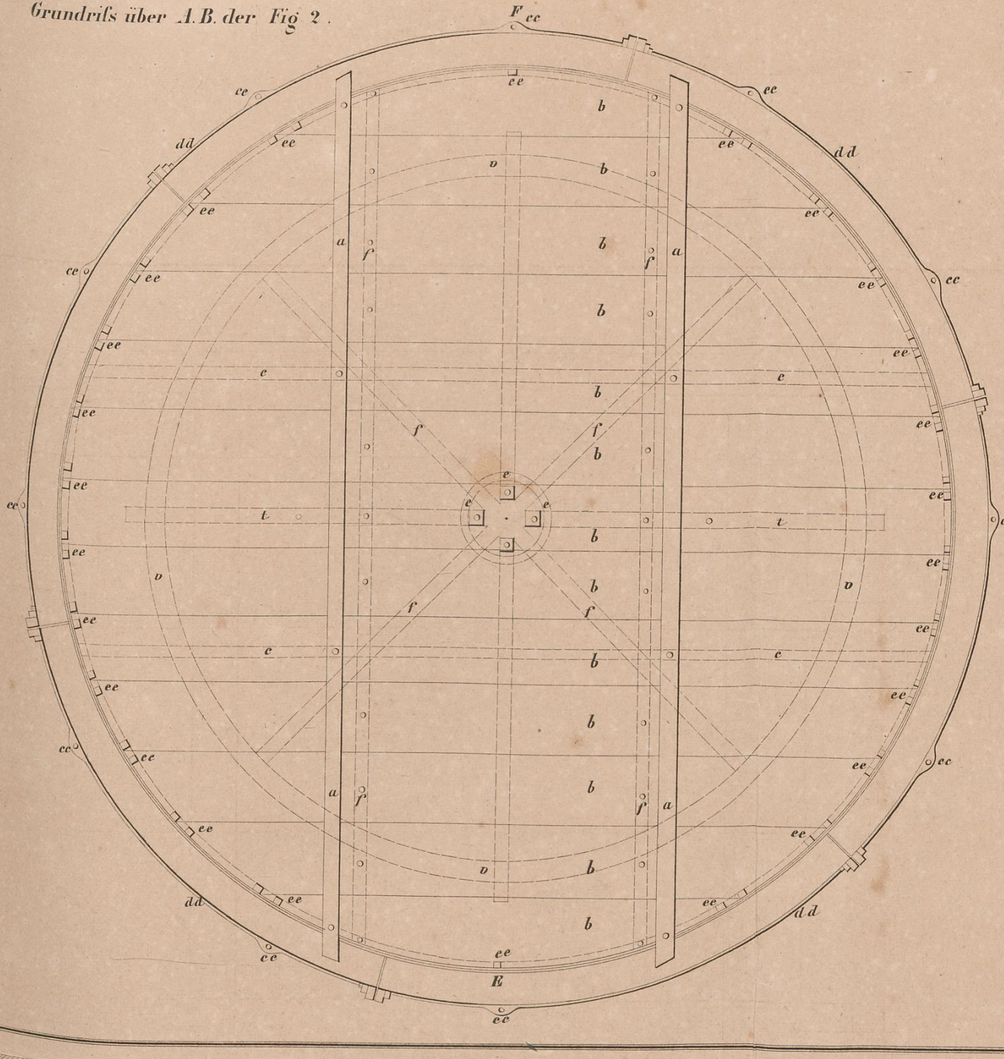


Fig. 2. Durchschnitt nach E.F. der Fig. 1

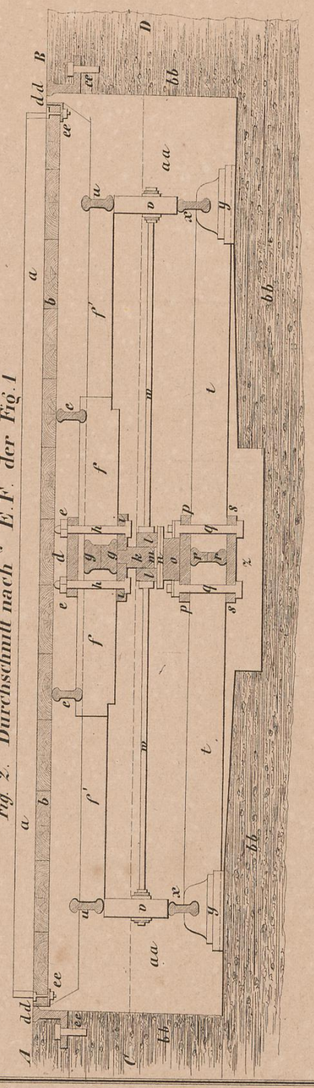
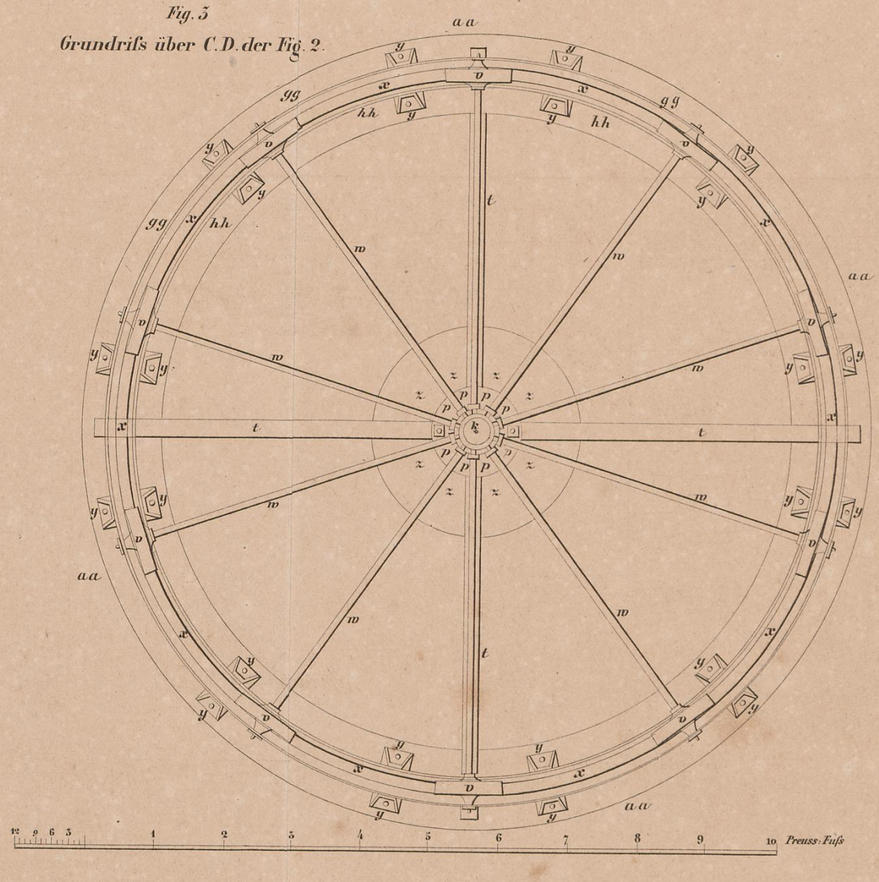


Fig. 3
Grundriss über C.D. der Fig. 2.



EISENBAHNBRÜCKEN mit Steinernen Wiederlagen und Fahrbahn aus Eisenbahnschienen und Schmiedeeisen,

wenn wenig Höhe über dem natürlichen Terrain vorhanden ist.

Fig. 1 Grundriss

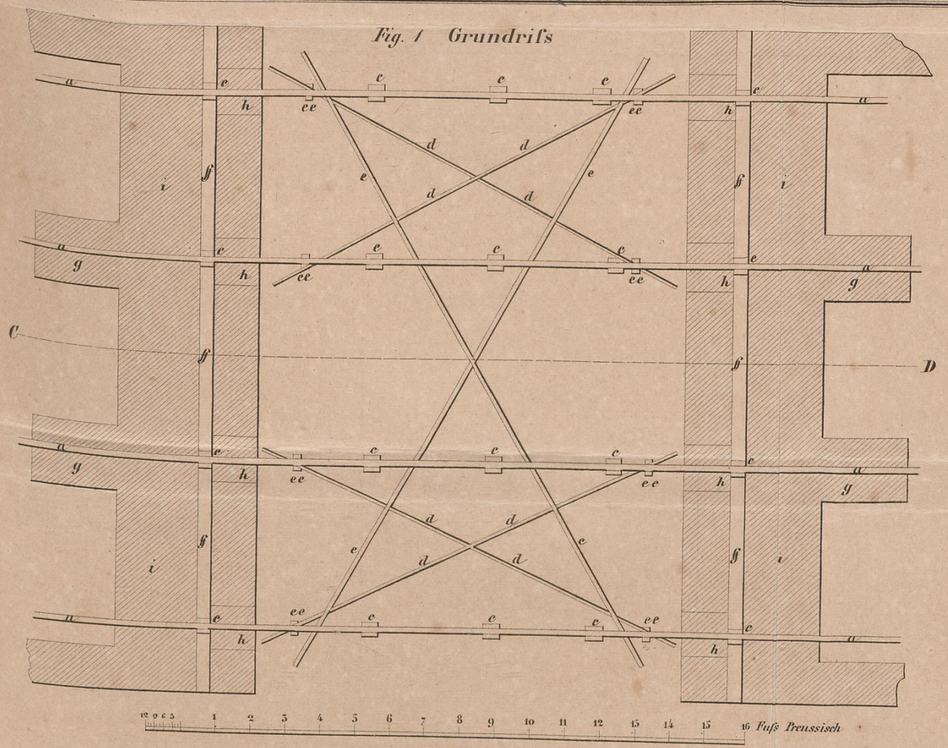
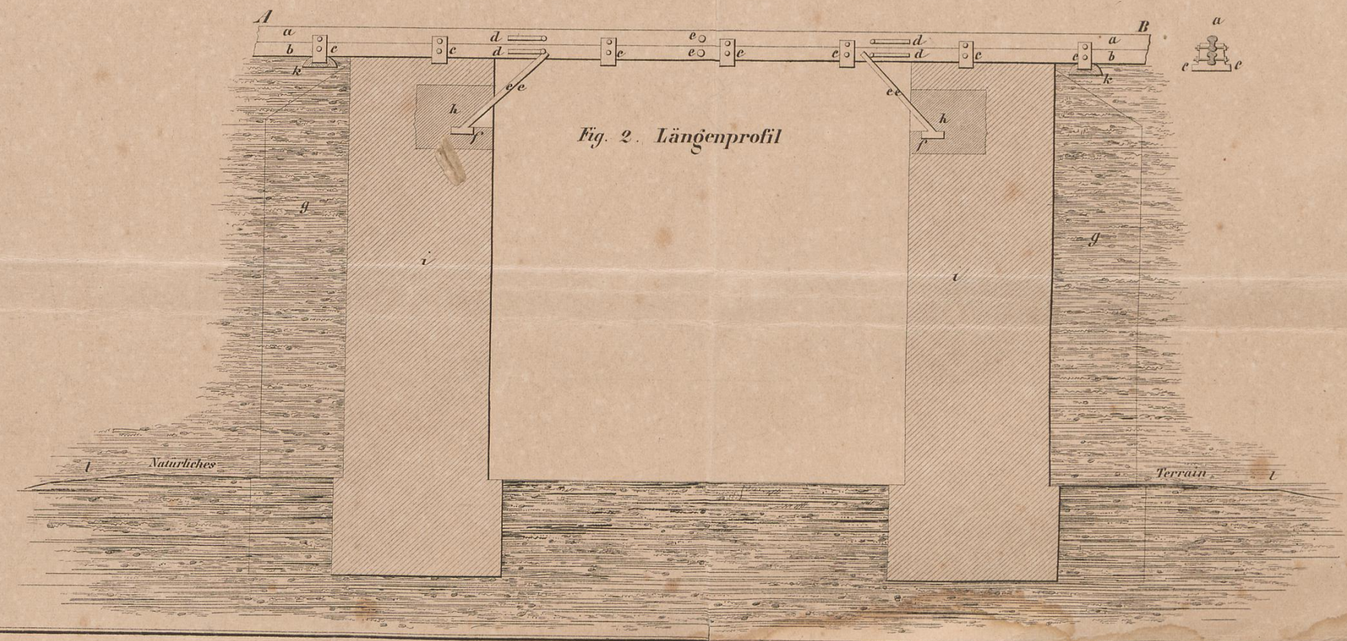


Fig. 2. Längenprofil

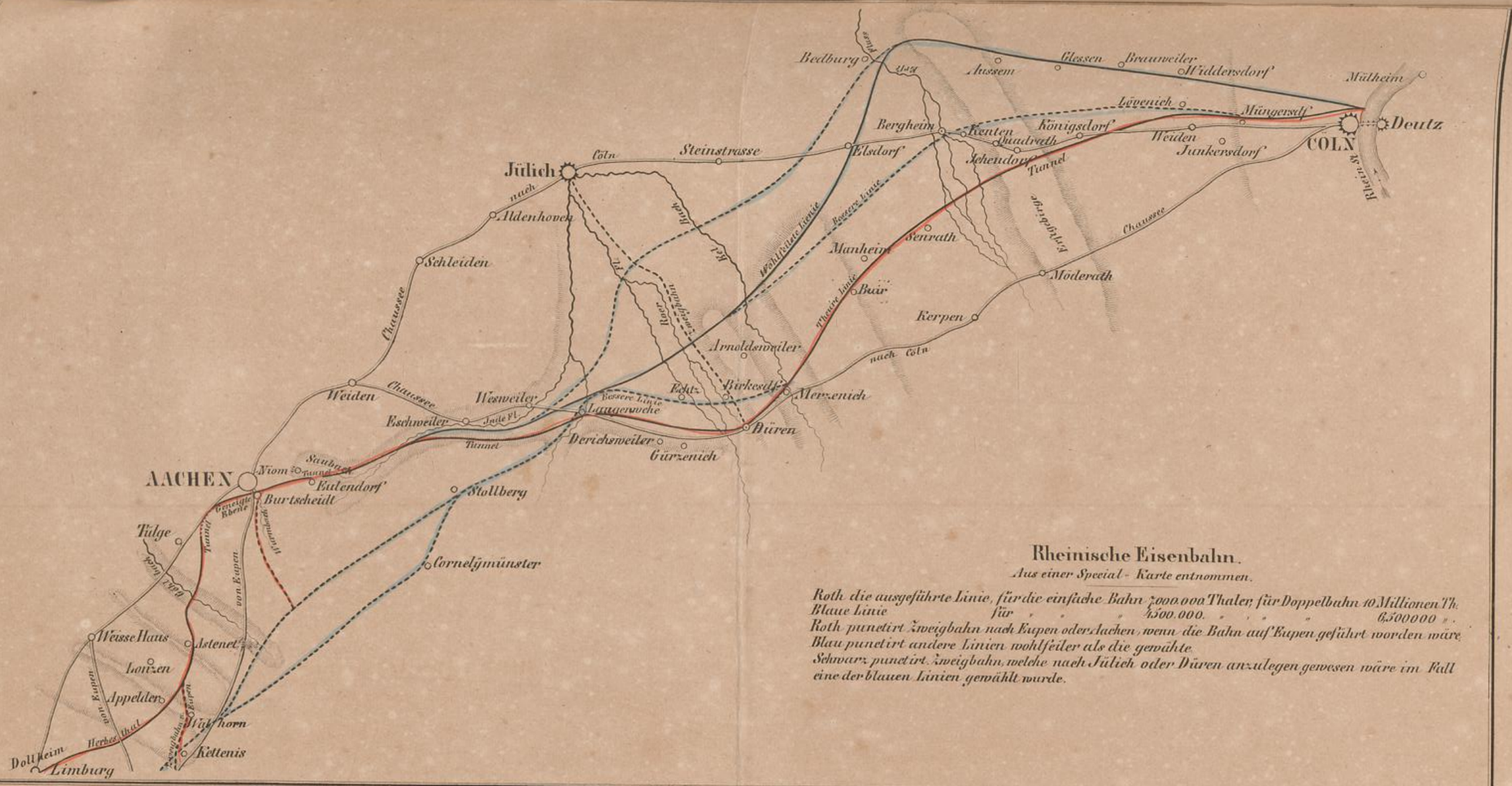


Verlag v. C. Macklot.

Rheinische Eisenbahn.

Aus einer Special-Karte entnommen.

Roth die ausgeführte Linie, für die einfache Bahn 7000.000 Thaler, für Doppelbahn 10 Millionen Th.
Blaue Linie für " " 4500.000. " " " 6500000 ".
Roth punctirt Zweigbahn nach Eupen oder Aachen, wenn die Bahn auf Eupen geführt worden wäre.
Blau punctirt andere Linien wohlfeiler als die gewählte.
Schwarz punctirt Zweigbahn welche nach Jülich oder Düren anzulegen gewesen wäre im Fall eine der blauen Linien gewählt wurde.


Bedburg
Aussem
Glessen
Brauweiler
Widdersdorf'
Mülheim
Löwenich
Müngersdf'
Deutz
Berghem
Kenten
Königsdorf'
Weiden
Junkersdorf'
COLN
Rhein R.
Jülich
Cöln
Steinstrasse
Elsdorf'
Schendorf
Tunnel
nach
Aldenhoven
Schleiden
Chaussee
Manheim
Senrath
Moderath
Buir
Kerpen
Arnoldsweiler
Birkesdf
Merzenich
nach Cöln
Weiden
Chaussee
Wesweiler
Eschweiler
Derichsweiler
Gürzenich
Düren
Stollberg
AACHEN
Burtscheidt
Eilendorf'
Tunnel
Tülge
Cornelÿmünster
Weisse Haus
Astenet
Lontzen
Appelden
Kettenis
Limburg
Dollheim
Herbesthal
Eupen
Aachen
Verbindungsbahn
Chaussee
Rur
Rur Fl.
Erft
Erftbahn
Rheinische Bahn
Aachen-Düren
Düren-Jülich
Jülich-Cöln
Cöln-Aachen
Cöln-Mindener Eisenbahn
Cöln-Mindener Bahn

Karte
der
GREAT WESTERN EISENBAHN
mit dem Lande zu beiden Seiten
gezeichnet nach der
GOUVERNEMENTS-KARTE.

Taf. I.





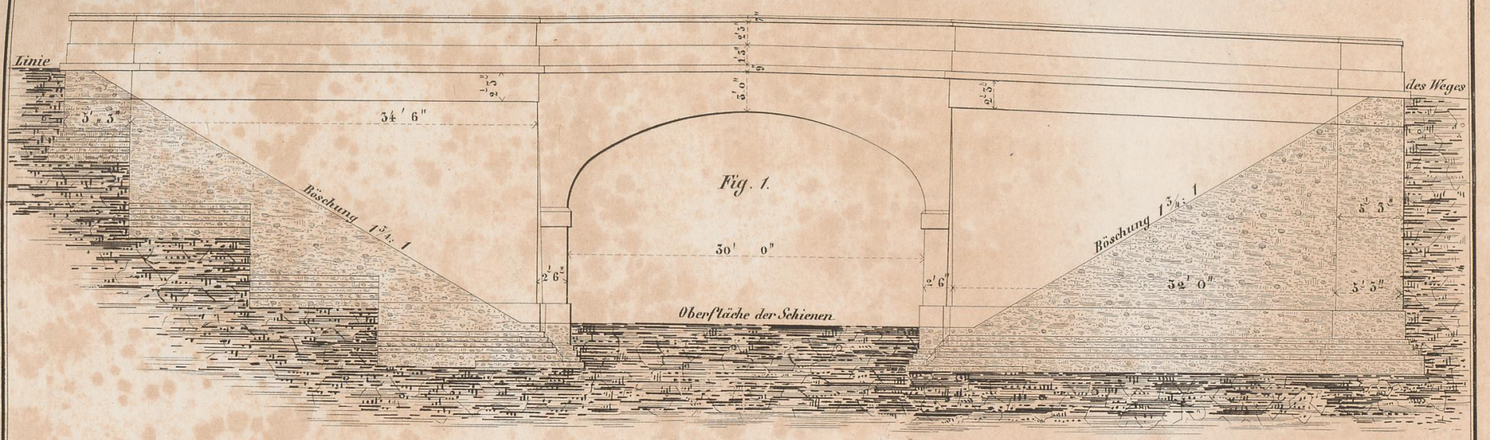
SCHLOSS WINDSOR.
von der Stadt Windsor aus ges.

VIRGINIA WATER
im Windsor Park.

Lith. v. H. Straub in Carlsruhe. Verlag v. C. Macklot. ex L. Delkeskamp lith.

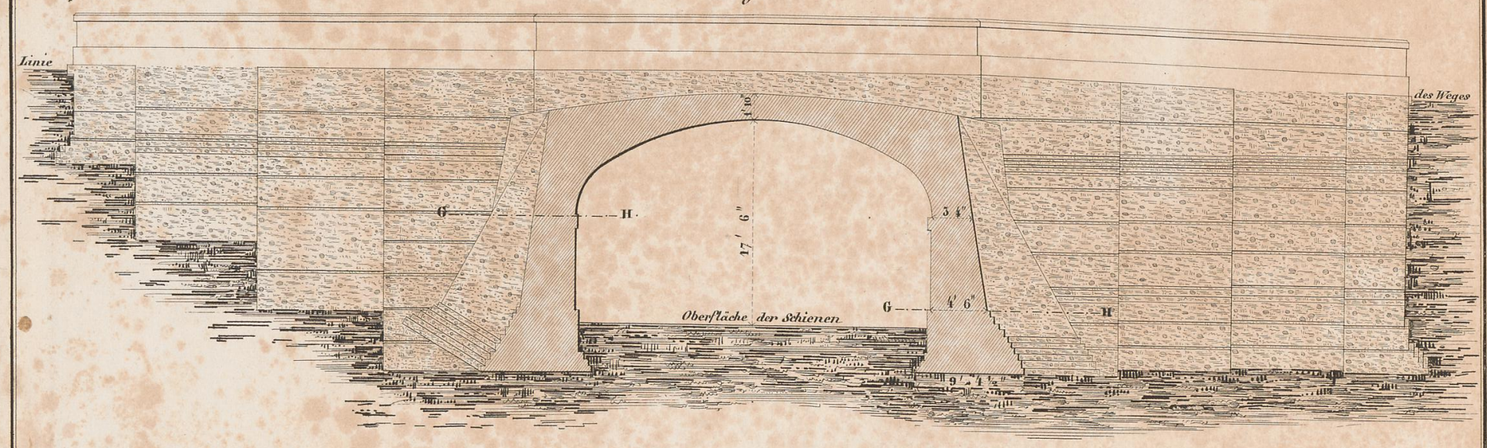
BRÜCKEN ÜBER DIE GREAT WESTERN EISENBAHN,

so wie sie ausgeführt sind.



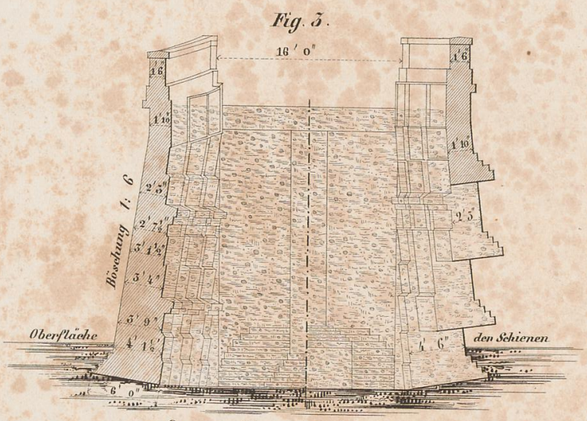
In Einschniten — **AUFRISS** — *Unter Dämmen*

Fig. 2.



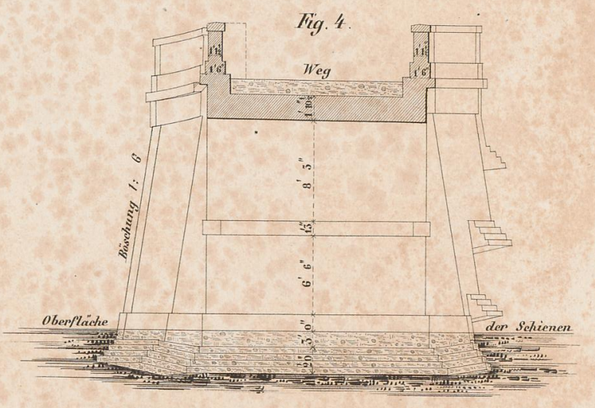
Längendurchschnitt nach A — B

Fig. 3.



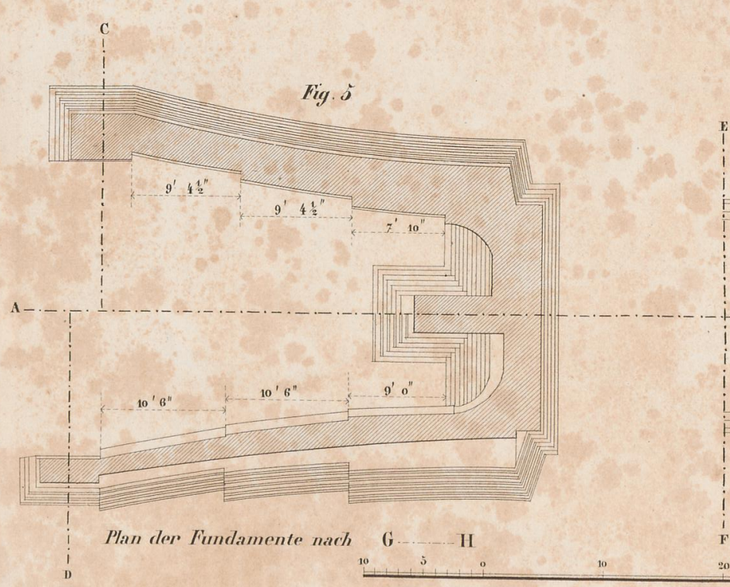
Querprofil nach C — D

Fig. 4.



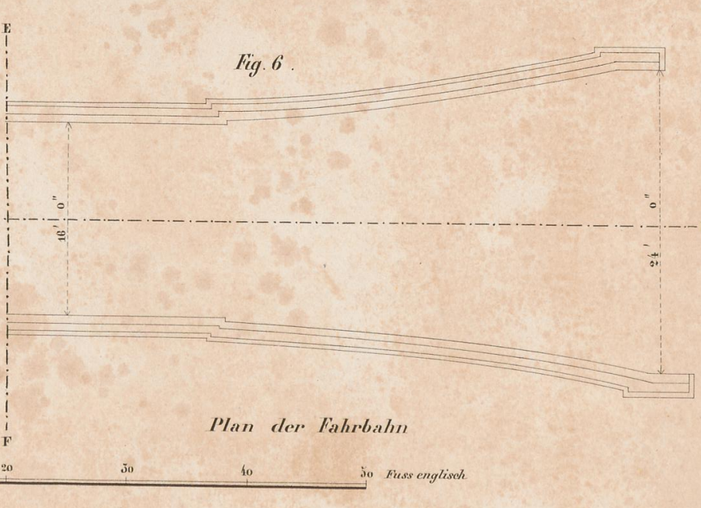
Querschnitt nach E — F

Fig. 5



Plan der Fundamente nach G — H

Fig. 6.



Plan der Fahrbahn

Fuss englisch.

Verlag von C. Macklot — lith. Anst. v. H. Straub in Carlsruhe

GREAT WESTERN EISENBAHN

Details der
UXBRIDGE ROAD
Brücke

Fig. 4.
Aufriss nach J. K. L.

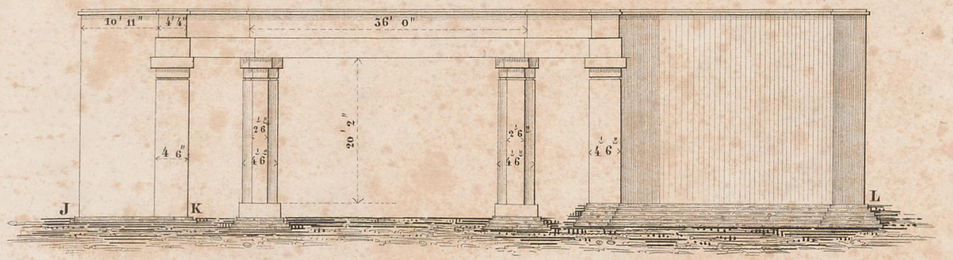
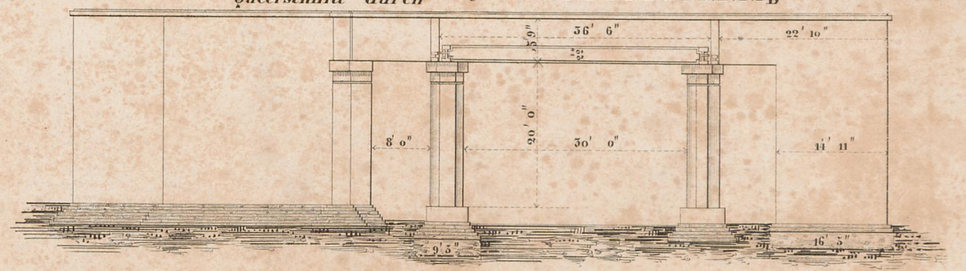


Fig. 5
Queerschnitt durch C ——— D



Längendurchschnitt nach A ——— B

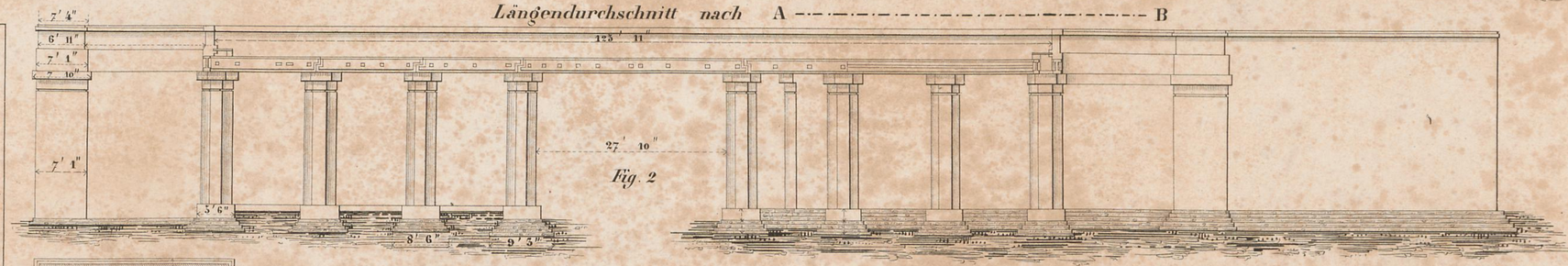


Fig. 2

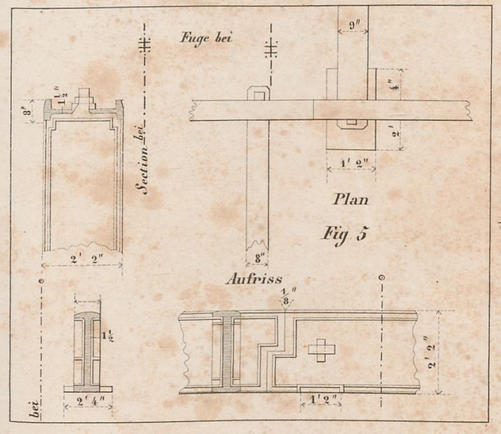
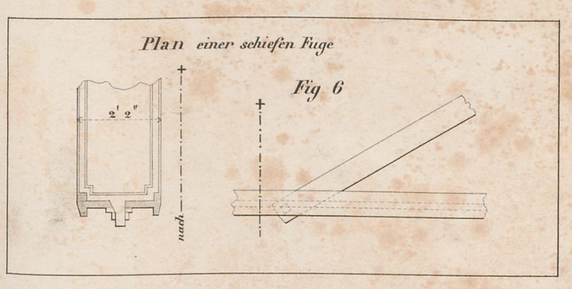
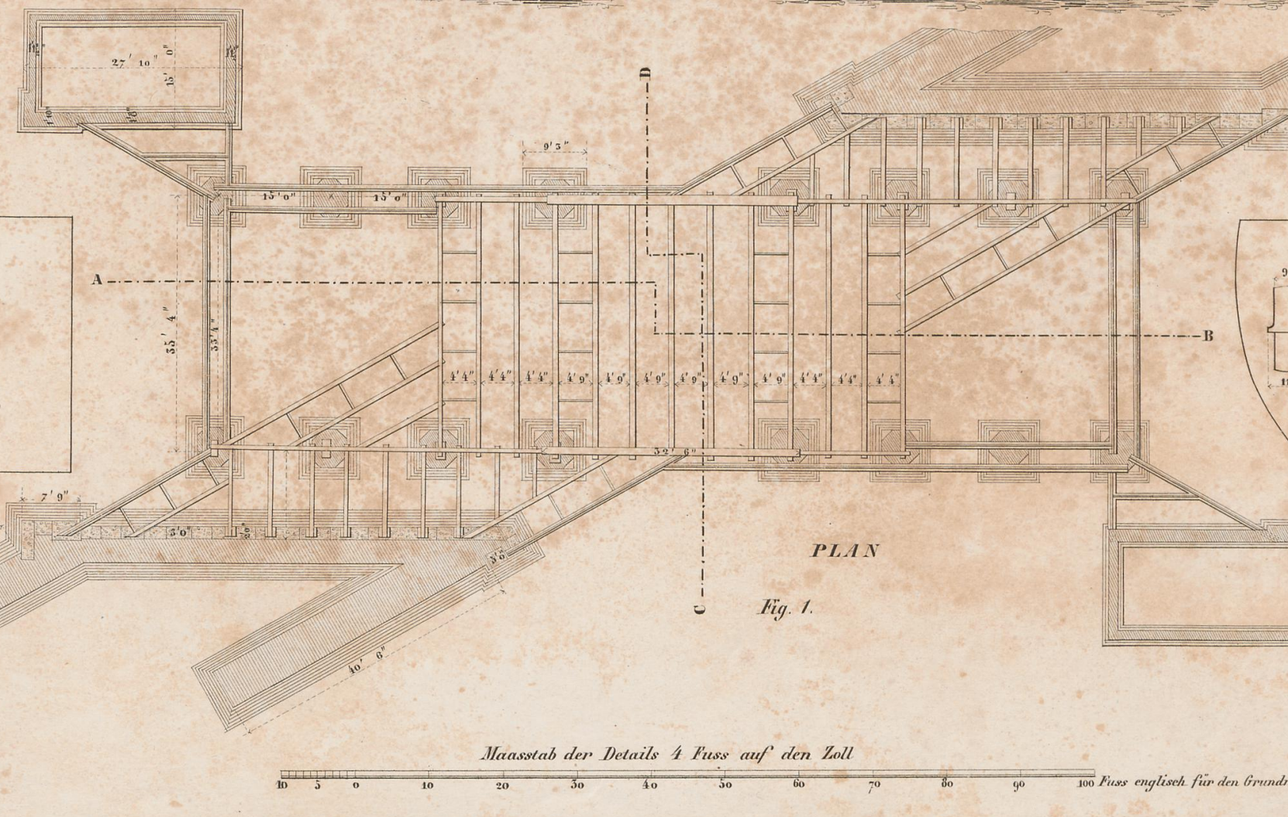


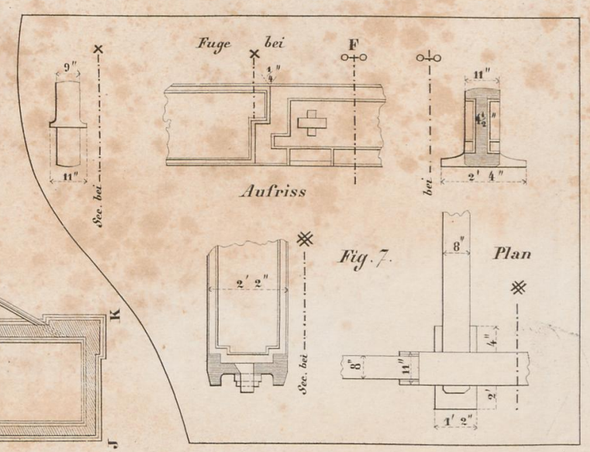
Fig 3





PLAN

Fig. 1.



Maasstab der Details 4 Fuss auf den Zoll

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 *Fuss englisch für den Grundriss, die Aufrisse und Durchschnitte.*

Verlag v. C. Macklot | Lith. Anst. v. H. Straub in Carlsruhe

GREAT WESTERN

EISENBAHN

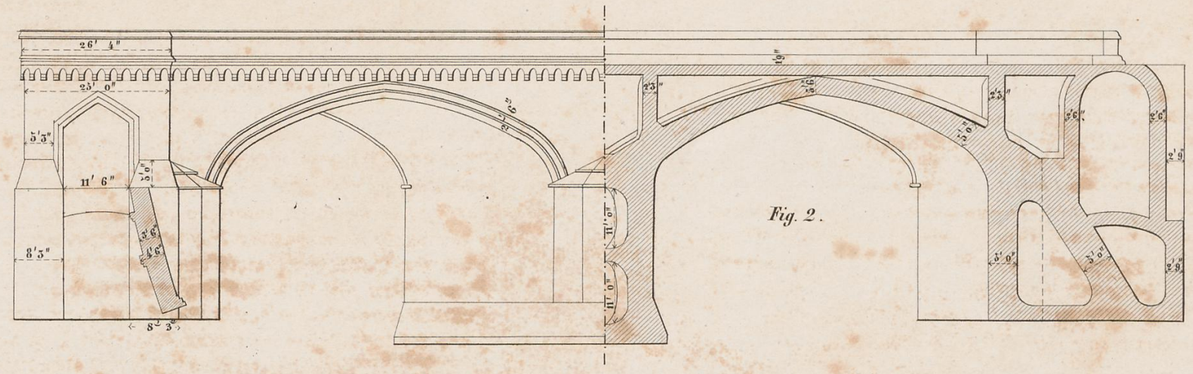


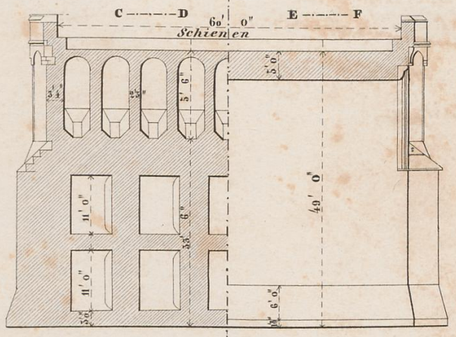
Fig. 2.

SCHIEFE
BRÜCKE WELCHE ÜBER DEN
FLOAT BEI BRISTOL ERBAUET
WORDEN IST
Man sehe die Beschreibung der Great Western Eisenb.

AUFRISS

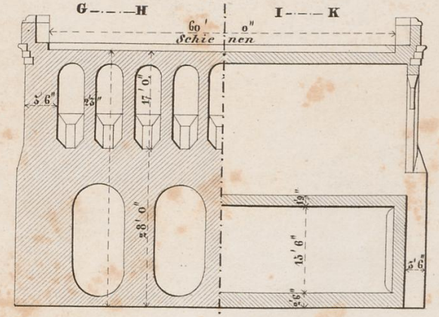
Längendurchschnitt nach A B

Fig. 5.



Queerschnitte

Fig. 4.

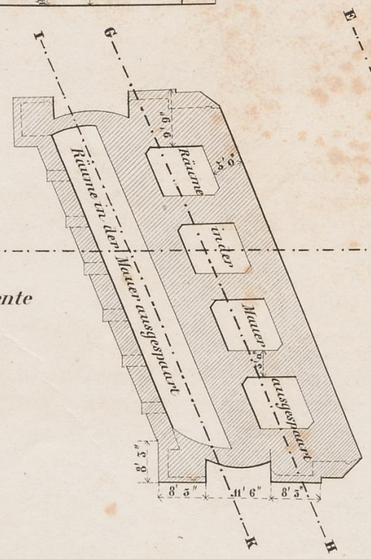


Queerschnitte

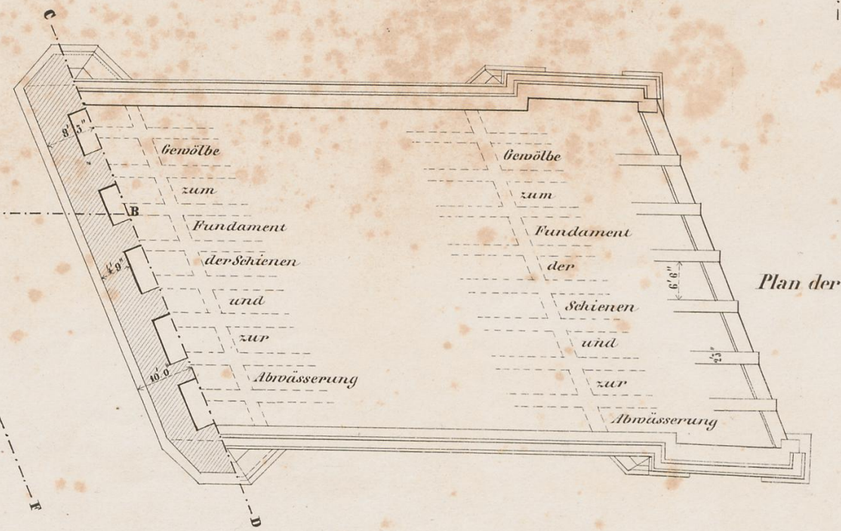
Maassstab für alle Figuren.

10 0 10 20 30 40 50 60 70 Fuss englisch.

Fig. 1.

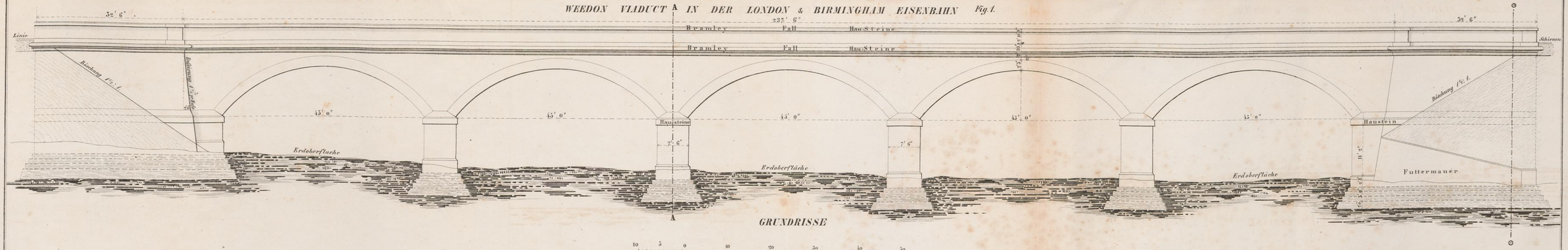


Plan der Fundamente



Plan der Fahrbahn

WEEDON VIADUCT A IN DER LONDON & BIRMINGHAM EISENBAHN Fig. 1.



Längendurchschnitt des Landpfeilers Fig. 4.

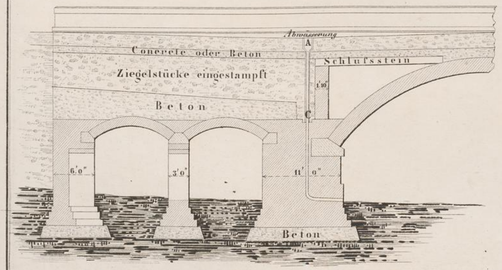
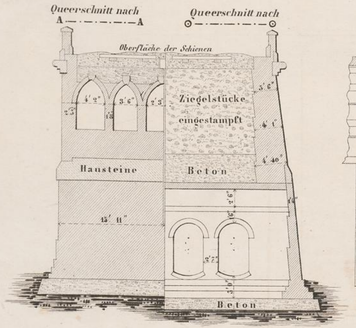
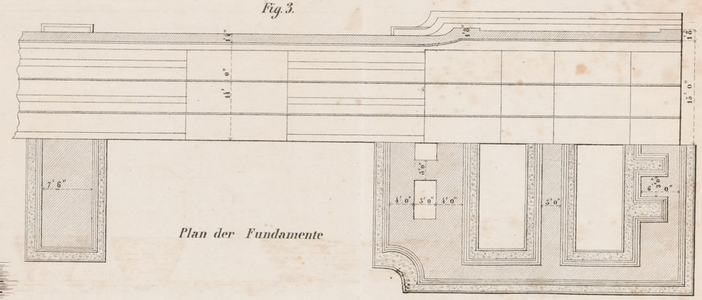


Fig. 5.

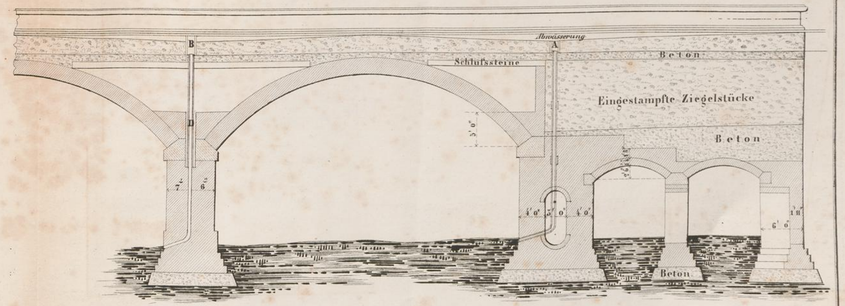


Plan eines Endes des Viaducts unter den Decktafeln der Brustmauer Fig. 5.



Plan der Fundamente

Längendurchschnitt des Endwiderlagers Fig. 2.



Verlag von C. Macklot | Lith. Anst. v. H. Straub in Carlsruhe

BRÜCKE DER PARK STREET L & B EISENBAHN

Querdurchschnitt der Bahnlinie

zwischen den Trägern und Längen durchschnitt der Brücke durch die Träger.

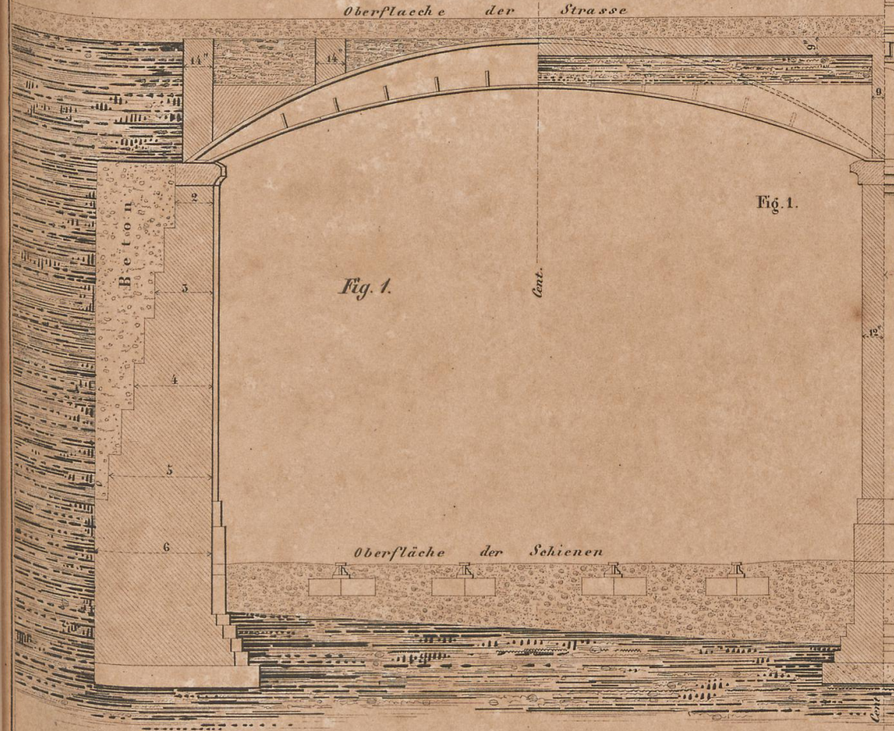


Fig. 1.

Fig. 1.

Halber Aufriss

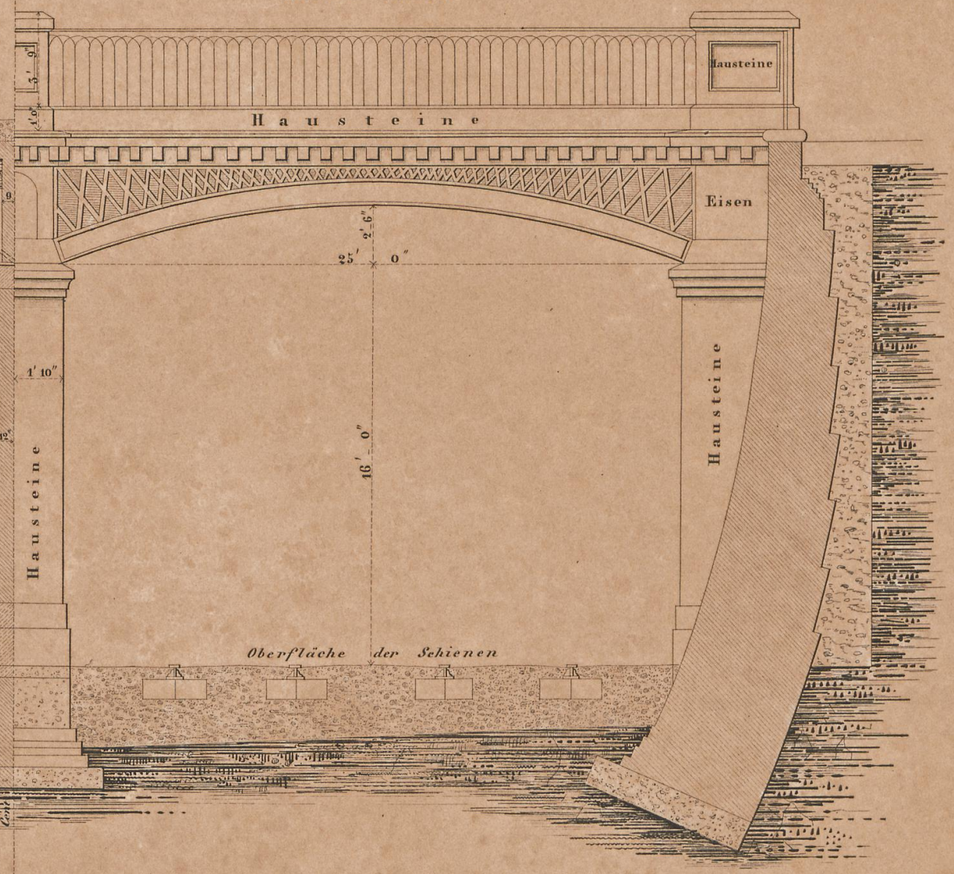


Fig. 2.

Ein Theil des Längendurchschnittes der Bahn und Querschnittes der Brücke

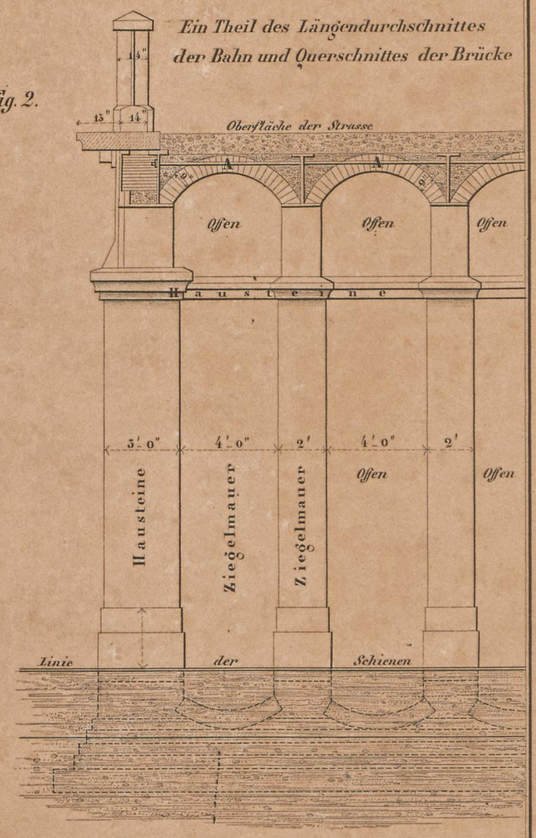


Fig. 2.

A ist eine geschmiedete Eisenstange durch die ersten drei Bogen

10 5 0 10 20 30 40 Fuss englisch

Plan der Brüstung

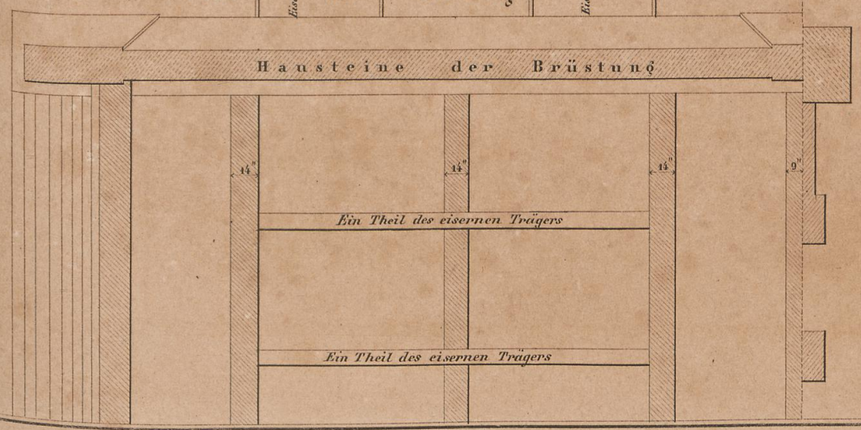
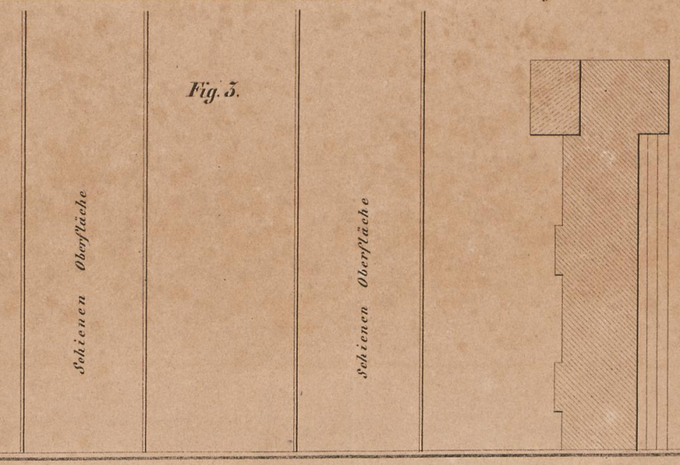


Fig. 3.



Plan der Fundamente

Verlag v. C. Macklot Lith. v. H. Straub in Carlsruhe

PARK STREET BRÜCKE IN DER L & B EISENBAHN

Aufriss der äussern Haupt Träger aus Gusseisen

Hausteine

Radius 52' 0"

Section bei A – A

Landpfeiler Platte aus Gusseisen um den Aufriss zu ergänzen

Äussere Platte über dem Mittelpfeiler um den Aufriss zu ergänzen, aus Eisen gegossen

Aufriss des innern — Haupt Trägers

Radius 32' 0"

Schmiede Eisen Bolzen 2 Zoll Durchmesser

Schmiede Eisen Bolzen 1¼ Zoll Durchm.

Verstärkungs Rippen

Zusammensetzen der Träger

Section des Haupt Trägers durch die Centre Linie

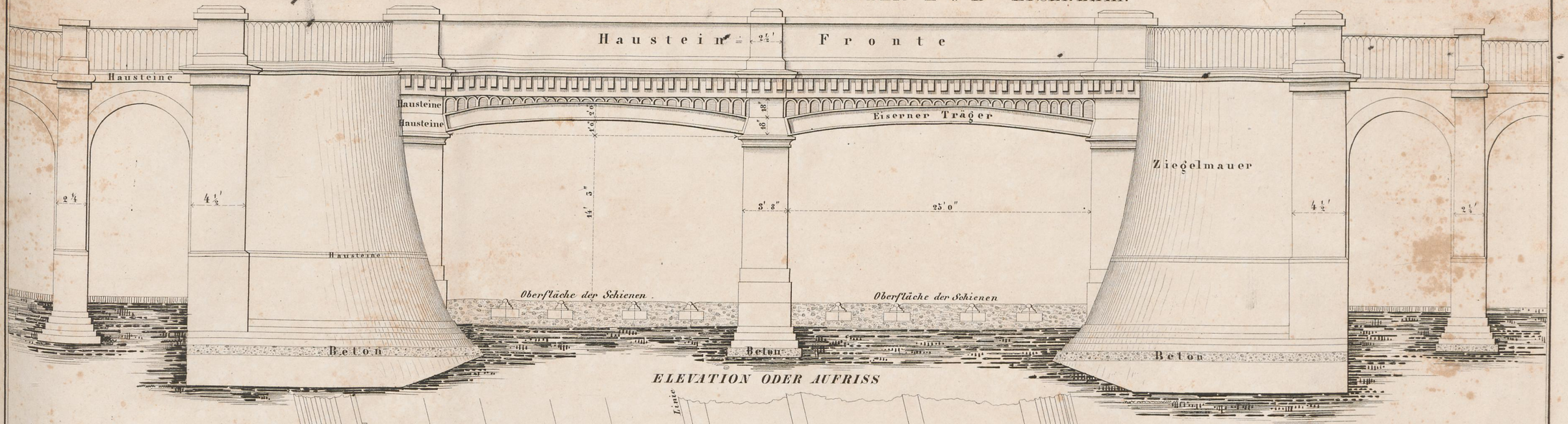
Hausteine

Hausteine

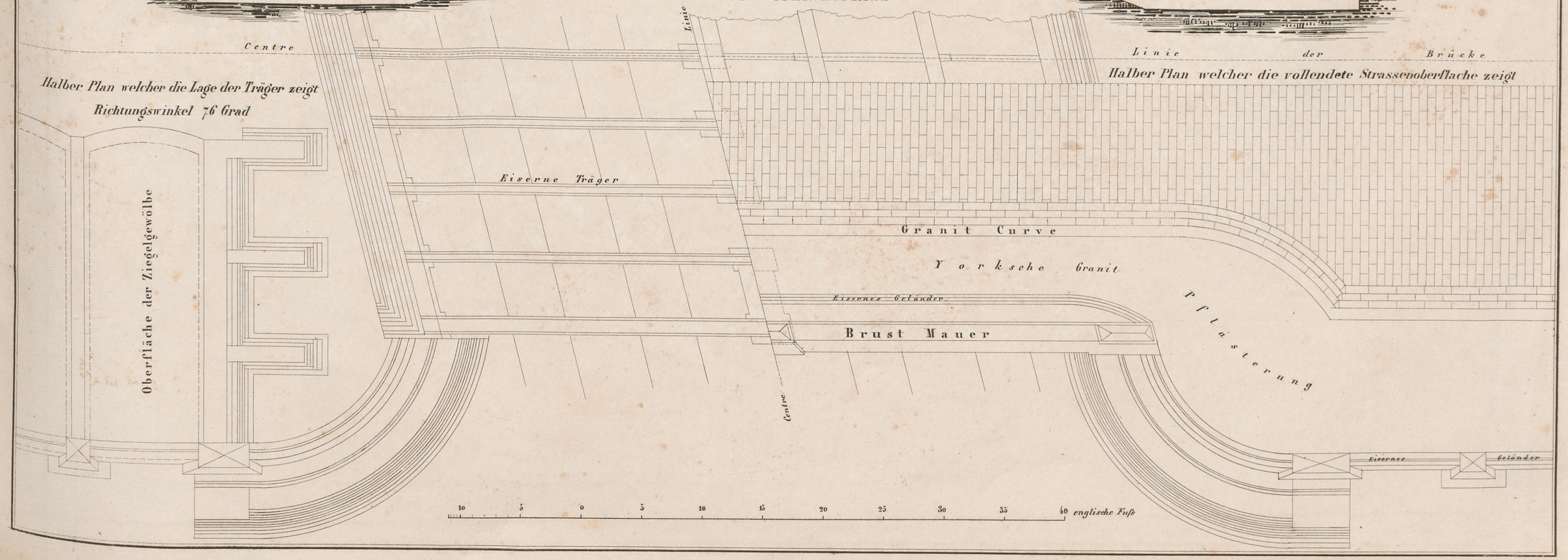
Maasstab für d. Aufriss

12 9 6 3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss englisch.

BRÜCKE UNTER WRIOTHESLEY STREET IN DER L & B EISENBAHN



ELEVATION ODER AUFRISS



Verlag v. C. Macklot Lith. v. H. Straub in Carlsruhe

BRÜCKE ÜBER DIE HAMPSTEAD ROAD L & B EISENBAHN

Linie

Hau Steine

5 Ziegel

Hau Steine

Aufriss des äussern Hauptträgers

Radius 32′ 0″

Radius 24′ 6″

Aufriss eines Mittelträgers

Plan des Endes eines Trägers

Queerschnitt des Mittelträgers

End Ansicht

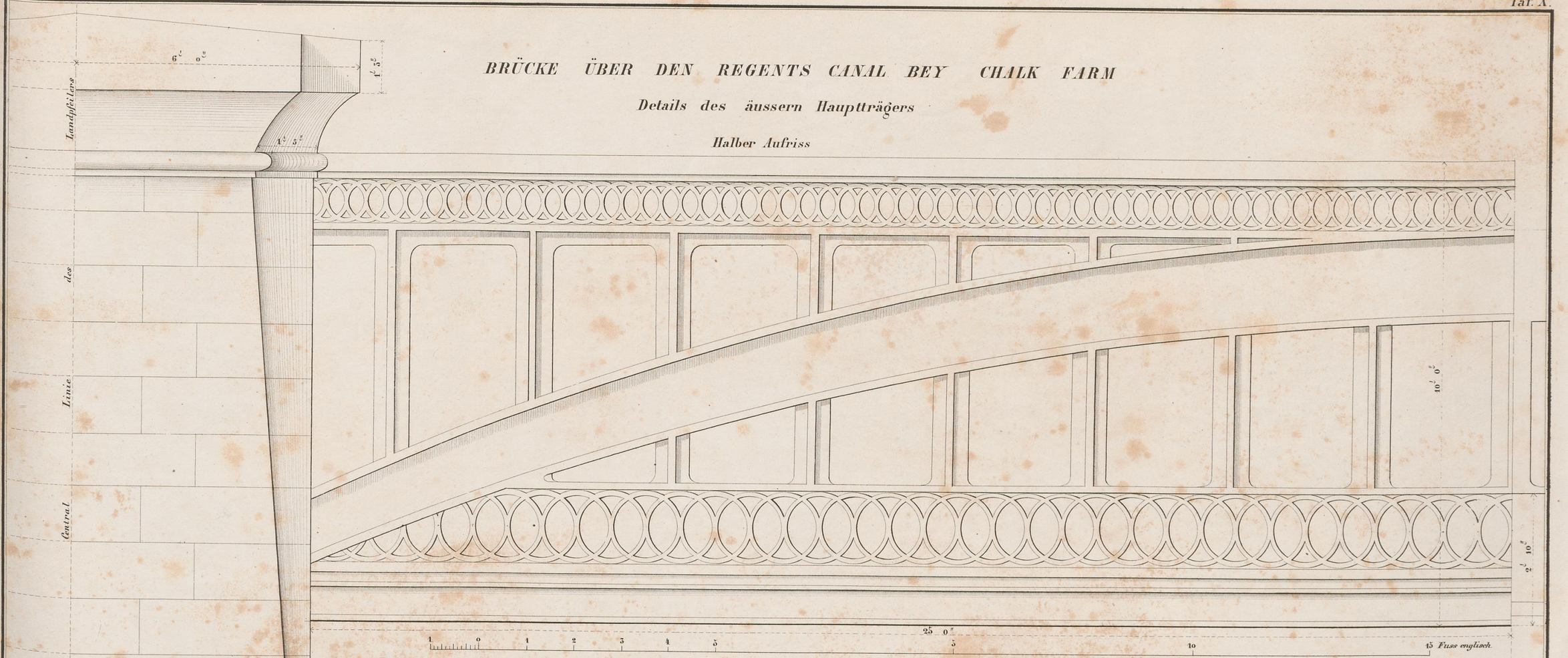
Centre

12″ 5 4 3 2 1 0 5 10 15 Fuss englisch.

BRÜCKE ÜBER DEN REGENTS CANAL BEY CHALK FARM

Details des äussern Hauptträgers

Halber Aufriss





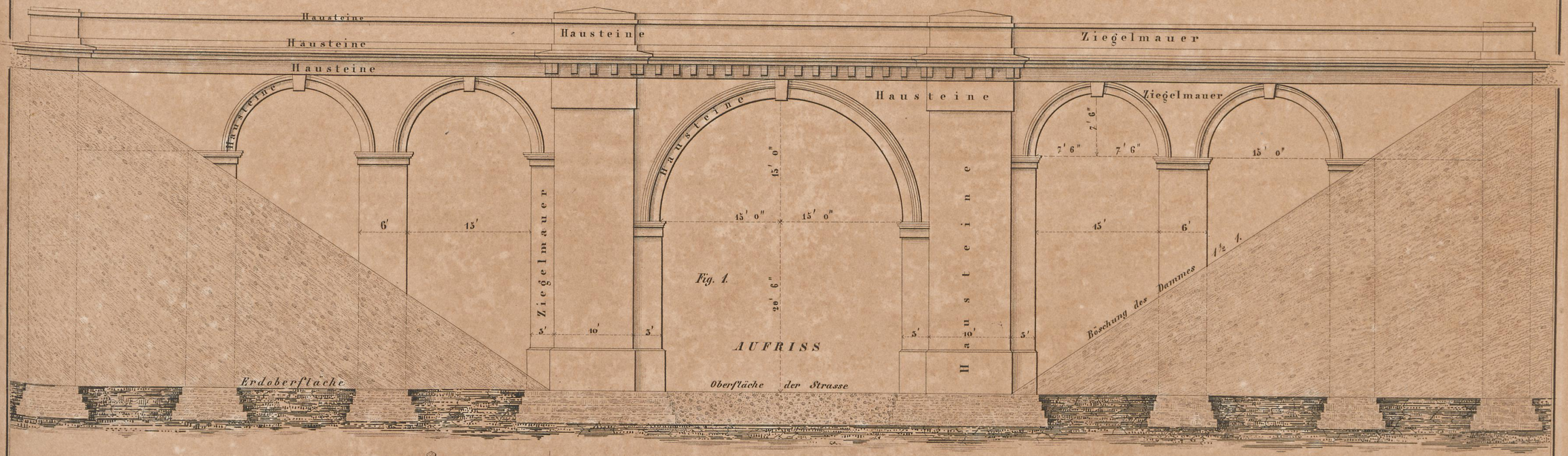
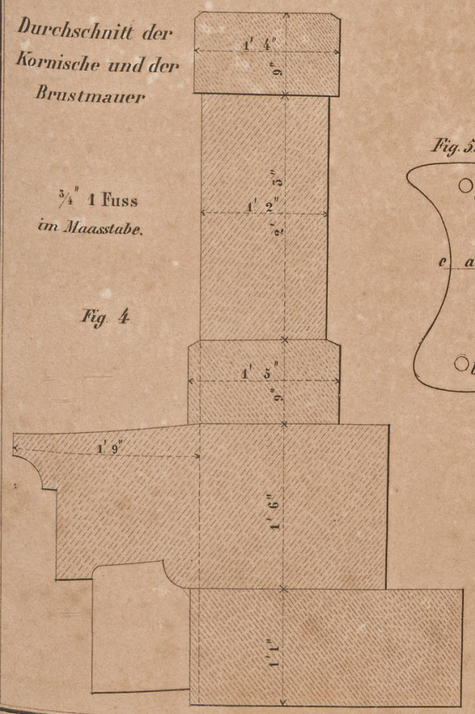


Fig. 1.

AUFRISS



Durchschnitt der Kornische und der Brustmauer

¾" 1 Fuss im Maasstabe.

Fig 4

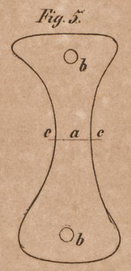


Fig. 5.

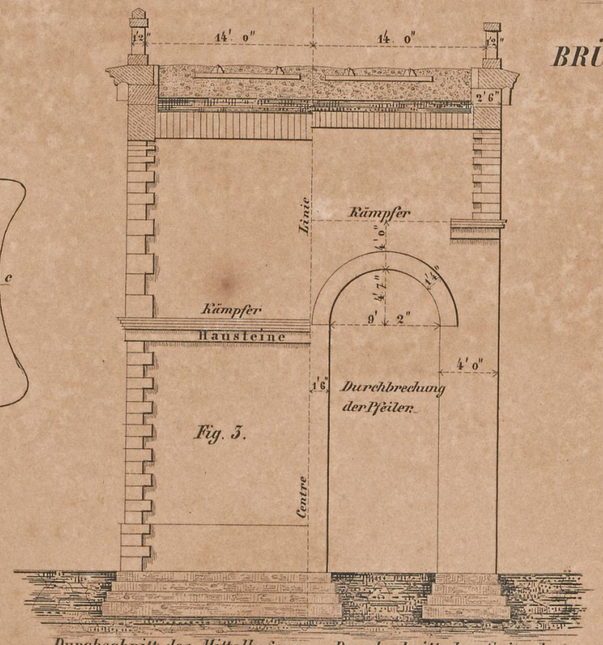


Fig. 3.

Durchschnitt des Mittelbogens. Durchschnitt des Seitenbogens

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fuß

BRÜCKE VON TOWCESTER NACH COTTON END L & B EISENBAHN

Halber Plan

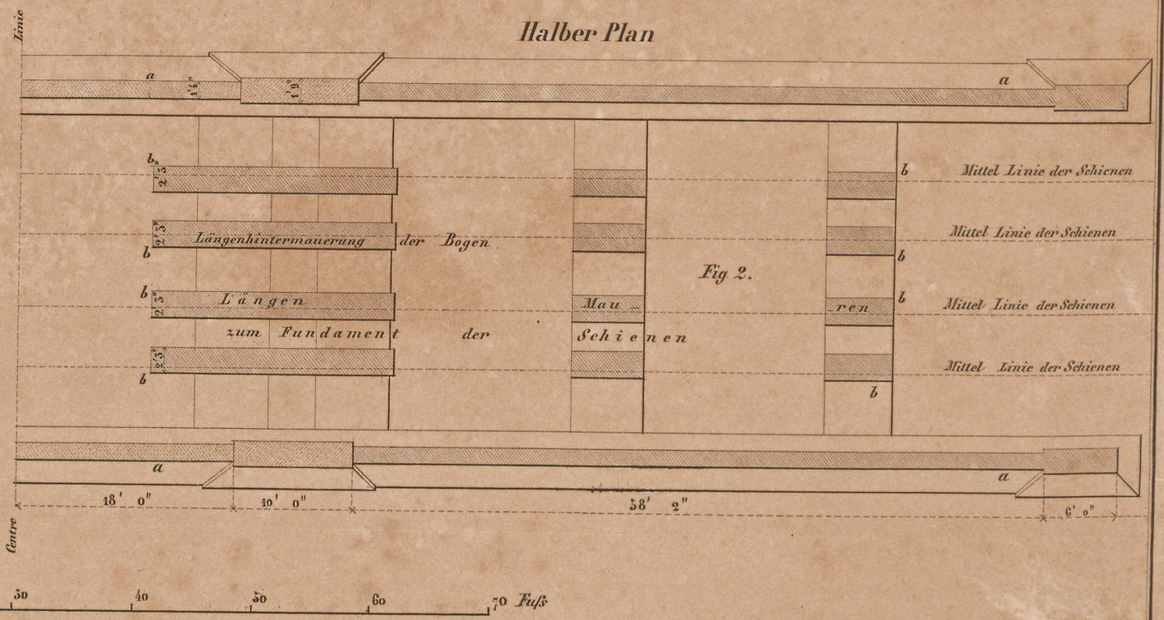


Fig 2.

Verlag v C Maddot

Lith Anst v H Straub in Carlsruhe.

AUFRISS

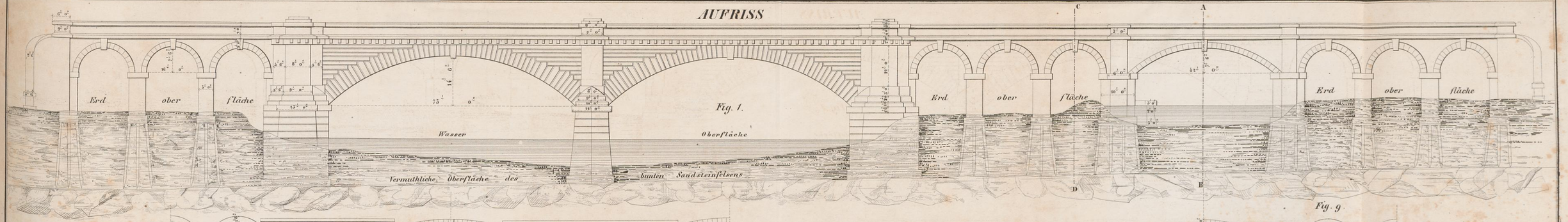


Fig. 1.

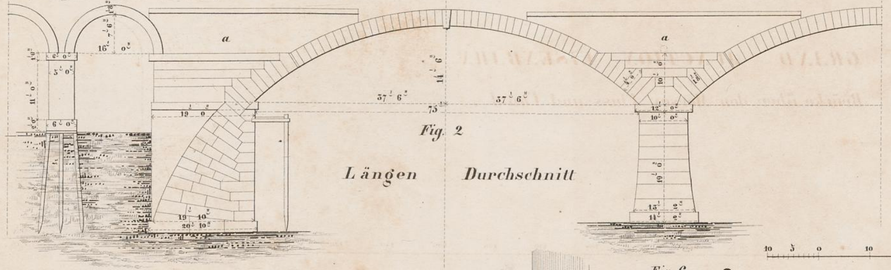


Fig. 2

Längen Durchschnitt

GRAND JUNCTION EISENBAHN

Brücke über den Mersey Fluss und Canal .

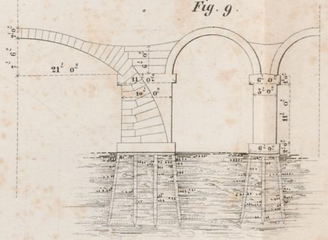


Fig. 9.

Längendurchschnitt des Canal Endpfeilers

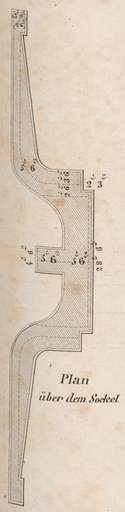
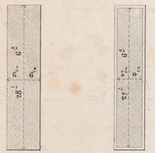
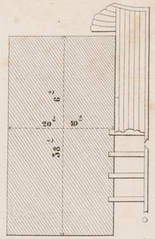


Fig. 8.

Plan über dem Socket



Plan der Pfeiler



Plan des Endflusspfeilers

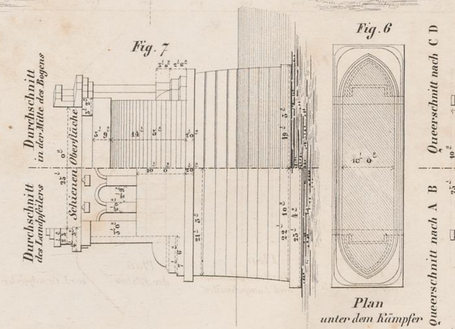


Fig. 7

Fig. 6

Plan unter dem Kämpfer

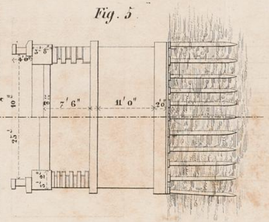


Fig. 5



Plan des Endflusspfeilers

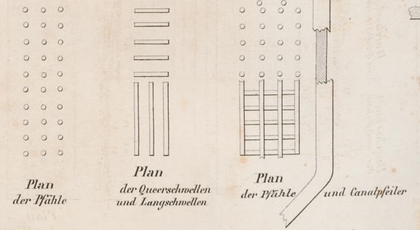


Fig. 4

Plan der Pfähle

Plan der Queerschwellen und Langschwellen

Plan der Pfähle und Canalpfeiler

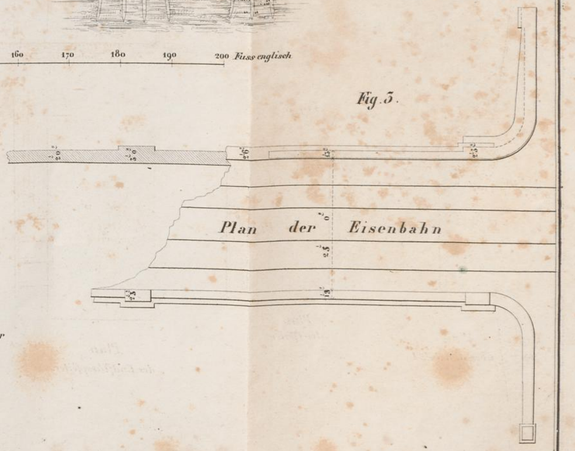


Fig. 5.

Plan der Eisenbahn

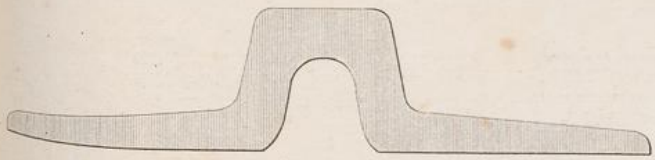


Fig. 1.

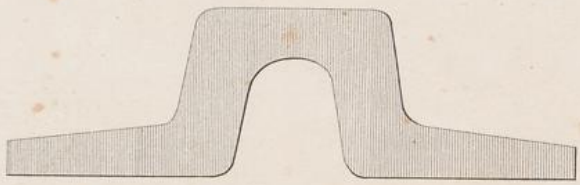


Fig. 2

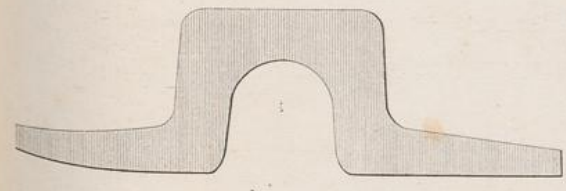


Fig. 3



Fig. 4

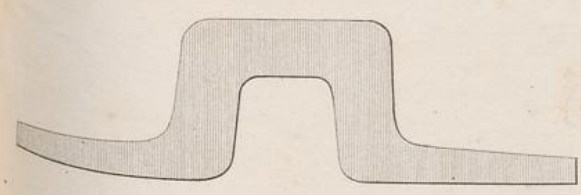


Fig. 5.

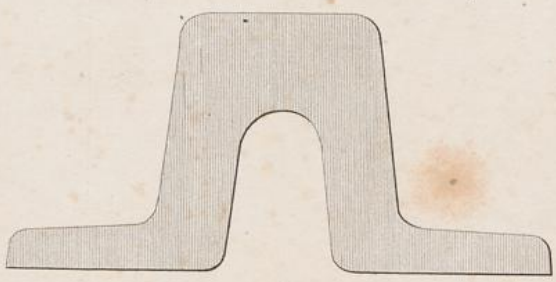


Fig. 6.

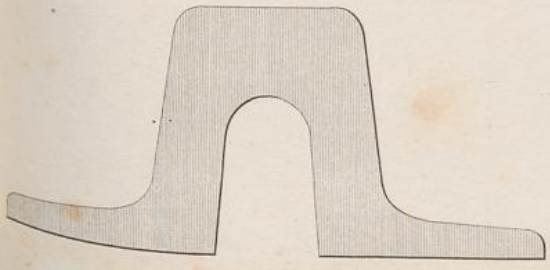


Fig. 7.

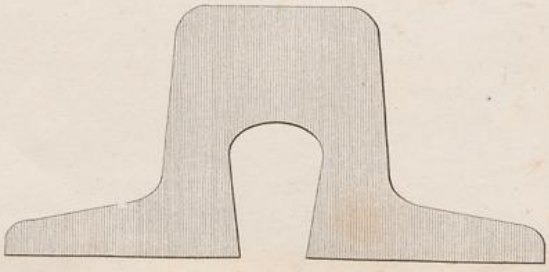
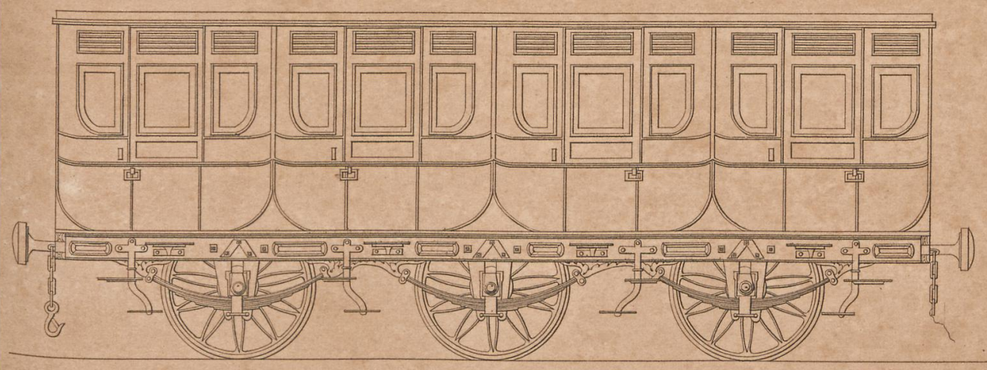


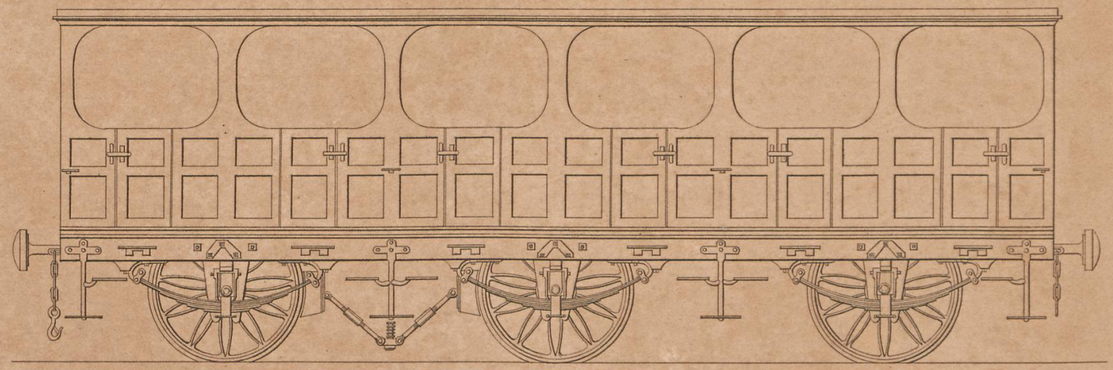
Fig. 8

AUFRISSE DER GREAT WESTERN EISENBAHN WAGEN

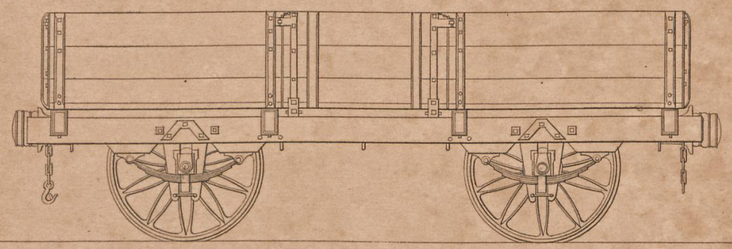
Wagen 1ter Classe



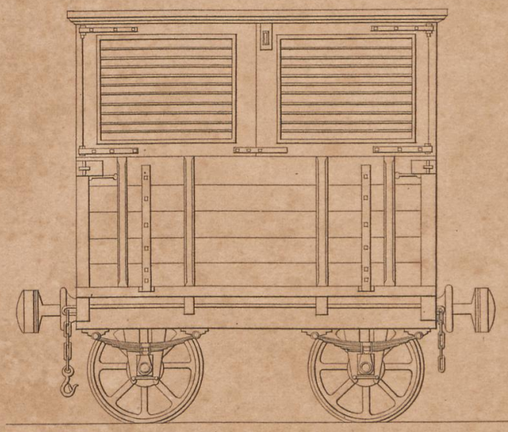
Wagen 2ter Classe



Güter Wagen



Pferdetransport Wagen

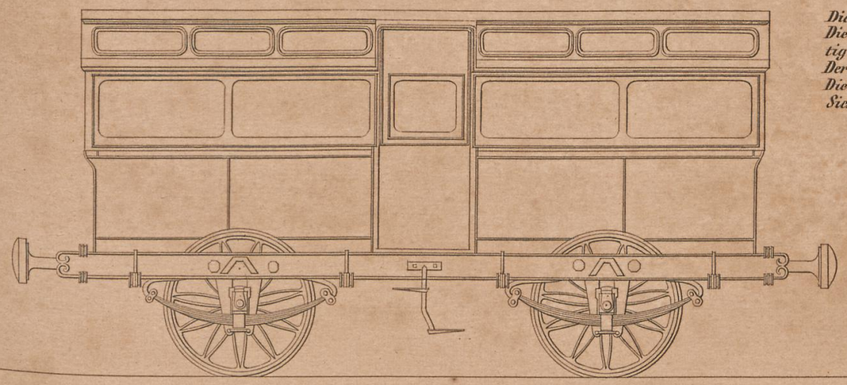


Zoll 12 0 1 2 3 4 5 6 7 8 Fuss

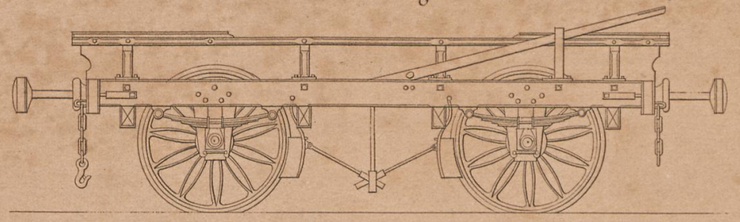
Anmerkung.

Die Wagen 2ter Classe erhalten im Winter auch Fenster, haben aber bloss hölzerne Sitze.
Die Mail Coocher für die Schnellzüge haben nur 4 Räder und sind inwendig prächtig eingerichtet mit einem Tisch in der Mitte
Der Wagen für die Königin ist äußerst bequem und prachtvoll.
Die amerikanischen 8 rädrigen Wagen gewähren nach der Erfahrung noch grössere Sicherheit, als die 6 rädrigen und man kann damit schiefe Curven durchfahren.

Postbureau Wagen



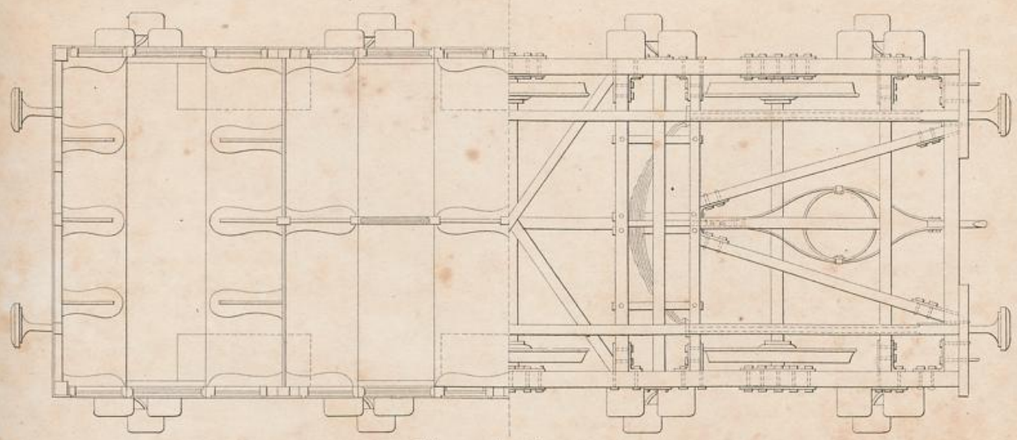
Wagen zum Transport der Reisewagen



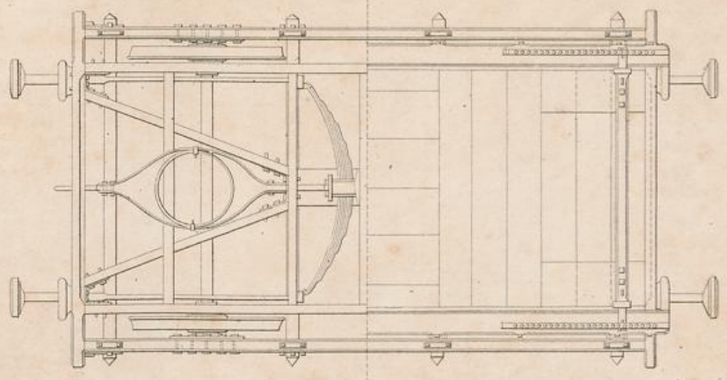
Verlag v. C. Macklot

Lith. Anst. v. H. Straub in Carlsruhe

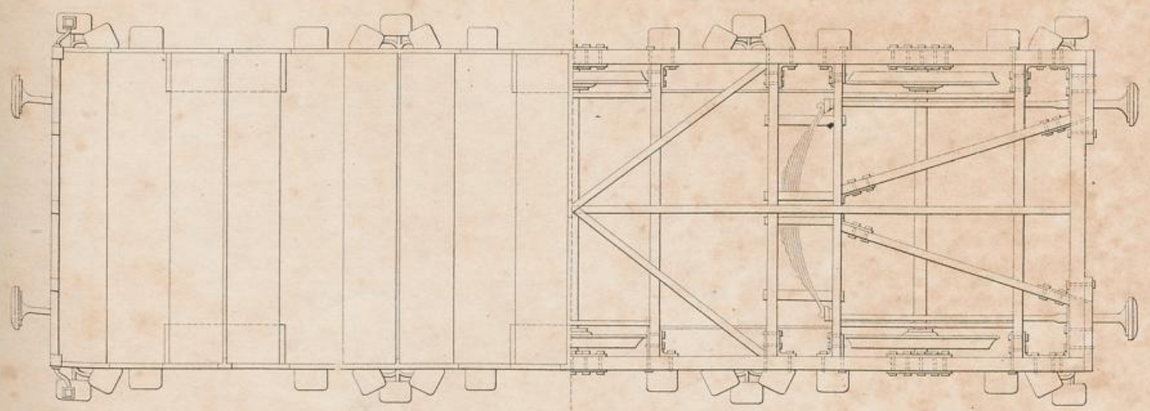
GRUNDRISSE DER GREAT WESTERN EISENBAHN WAGEN



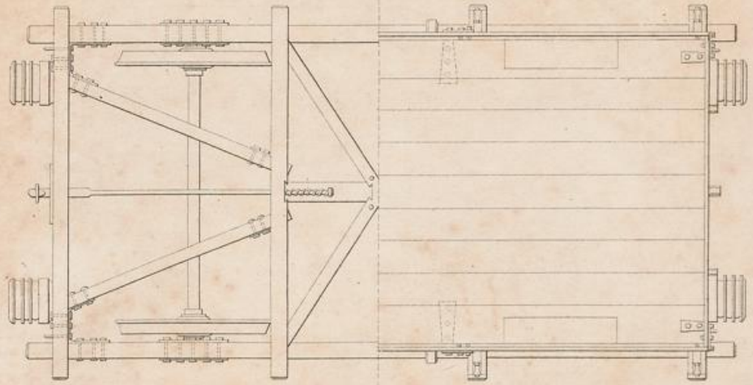
Wagen 1ter Klasse



Wagen Truck

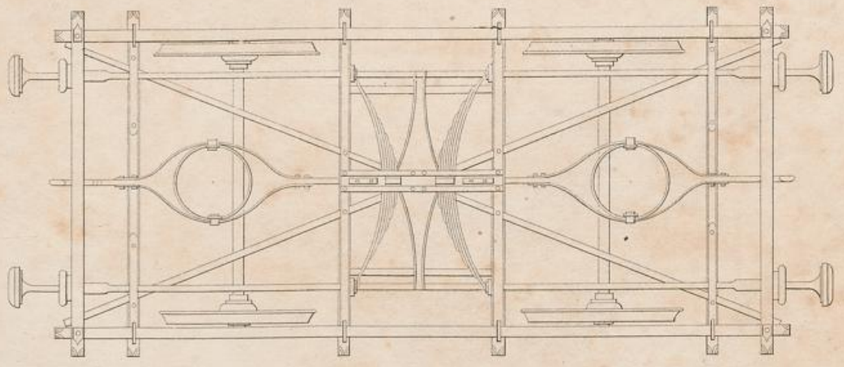


Wagen 2ter Klasse

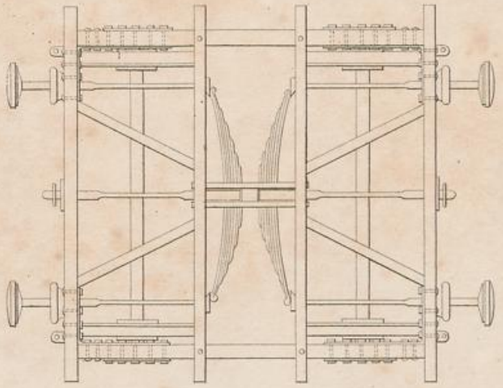


Plan eines Wagons

Zoll 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss



Postbureau Wagen



Plan eines Pferde Transportwagens
für 4 Pferde

SITUATIONS PLAN

der Stadt und der Umgegend

von

BONN

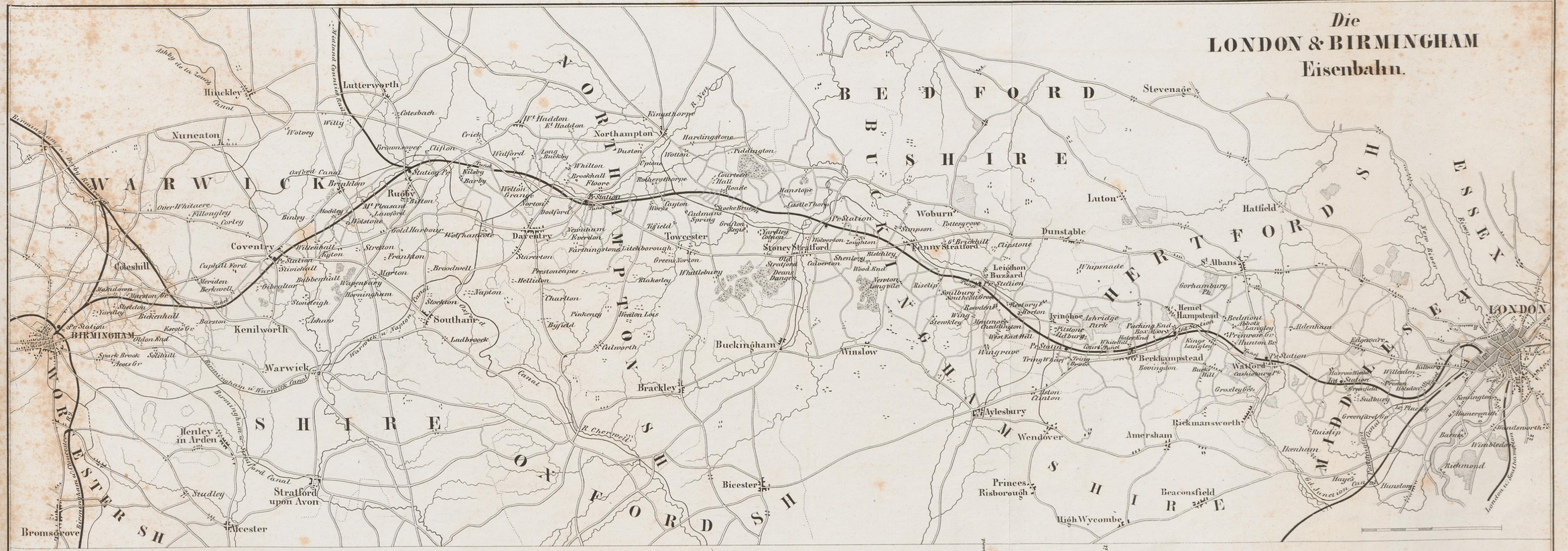
nebst den vorgeschlagenen Haupt-Linien für die noch nicht genehmigte
STRECKE DER BONN-CÖLNER-EISENBAHN.

N.B. Die Linie A deutet die von der E. B. Direction beantragte vom h. Finanz-Ministerium aber verworfene Bahn-Richtung und Mündung an.
Die Linie B zeigt die beim Abschlusse des Eisenbahn-Gesellschafts-Vertrages einzig und allein vorgeschlagene, auch allgemein als feststehend vorausgesetzte Bahn-Richtung an, mit verbessertem Anschlusse an das Rheinufer.

a. Verzweigungs-Punct der beiden vorgeschlagenen Bahnlinien in der Nähe der Pappel-Allée bei Roisdorf.
b. Kohlen-Niederlage an der sogenanten Wachsbleiche unterhalb Bonn.
c. Landungsplätze der kölnischen und der niederländischen Dampfschiffe.
d. Kirchhof
e. Landungsplatz der Düsseldorfer Dampfschiffe.
f. Mülheimer-Feld seitwärts des östlichen Endes der Poppelsdorfer-Allée.
g. Breiter Grabenweg nahe bei seiner Einmündung in die Cölner-Chaussée, da wo die Flur-Abtheilung an der Vogelstange daranschiesst und er die "Paulus-Fläche" erreicht.
Die Curve aus g nach f hin, gehört zu einem Radius von 100 Ruthen, — die Curve bei b zu einem Radius von 400'.

Meckenheimer-Rheinbacher Chaus.
Gaerten
Stemen Burg
Poppelsdorf (940E)
Poppelsdorfer Schloss
Allee
Rennwart
Baumschule
Bonn-nach Meckenheim
Poppelsdorfer Bach
Bonn-nach Brühl u. Lechenich
Bonner Bach
Kessenicher Bach
Kessenich
Endenich
Gaerten
Endenich-Münstereifeler Chaus
Weg nach Duisdorf
Duisdorfer Bach
Dransdorf (250E)
Gaerten
Messdorf
Gaerten
Weg nach Giesdorf
Weg nach Roisdorf
Roisdorf
Wege-Acker
Bahnlinie A
Bahnlinie B
Bachlinie
an den 5 Buchen
Im Kreuzfeld
Höhe
Exerzier Platz am Tannenwäldchen
Strasse nach Cöln
Rheindorfer Bach
650E Rheindorf
Gaerten
170E Buschdorf
Gaerten
Gaerten
Hersel
Insel bei Hersel
WEST
OST
SÜD
NORD
(14500E) BONA
Münster Pfarr
Markt
Rathh.
Hofgarten
Evang. Kirche
Exerzierplatz
Strasse nach Coblenz
Alte Strasse
Jesuitenhof
Wichelshof
RHEIN
STROM
(940E) Beuel mit Compass
Maassstab
Fuss Rhe.
Zu dem, die Bonner Eisenbahn-Angelegenheit betreffenden Gutachten von A. W. Beyse.

Die LONDON & BIRMINGHAM Eisenbahn.

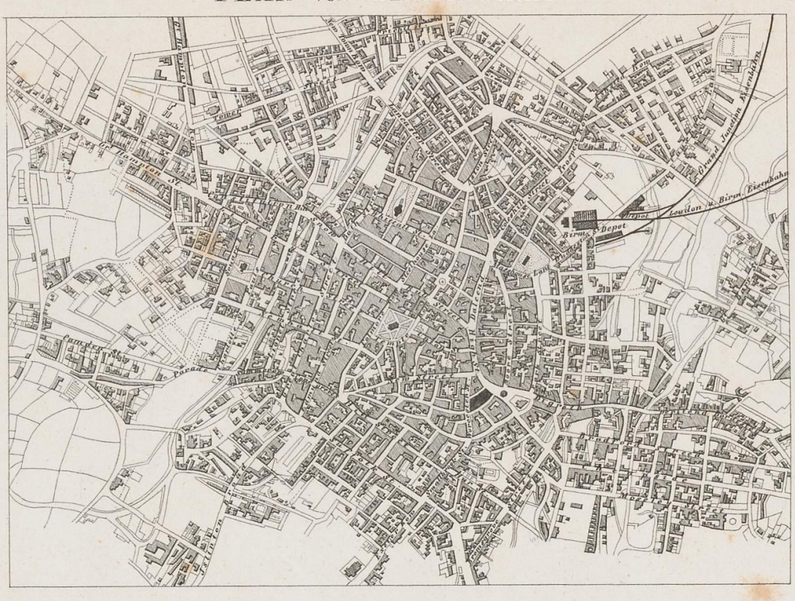


Section der London & Birmingham Eisenbahn

Verlag von C. Macklot | Lith Anstalt v. H. Straub in Carlsruhe


DIE GRAND JUNCTION
Liverpool Manchester
& BOLTON EISENBAHN.
Section der Liverpool und Manchester Eisenbahn.
Die niedrigste Wasserlinie zu Liverpool.
Verlag von C. Macklot.
Lith. Anst. v. H. Straub in Carlsruhe.

PLAN von BIRMINGHAM.



PLAN von LIVERPOOL



PLAN von MANCHESTER

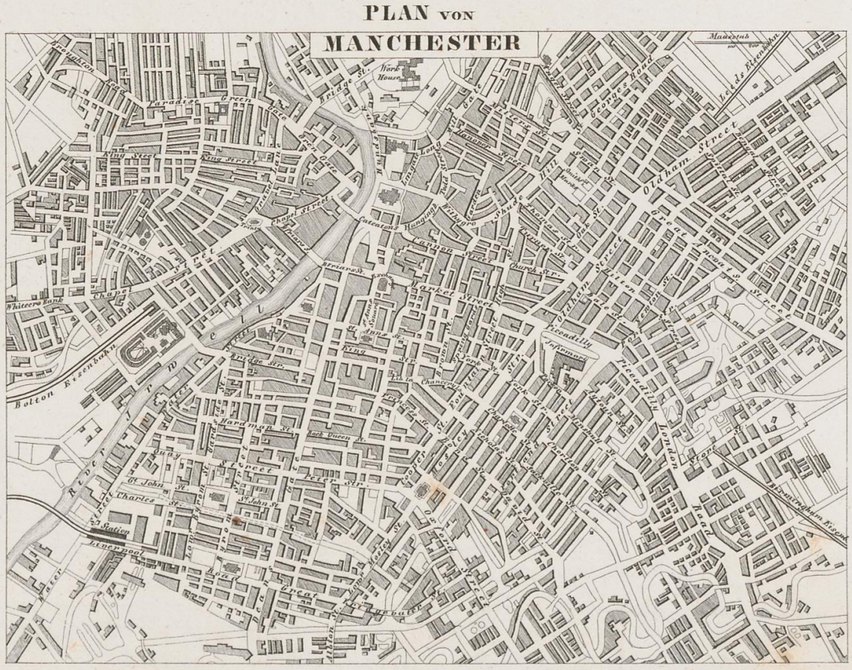


Fig. I.

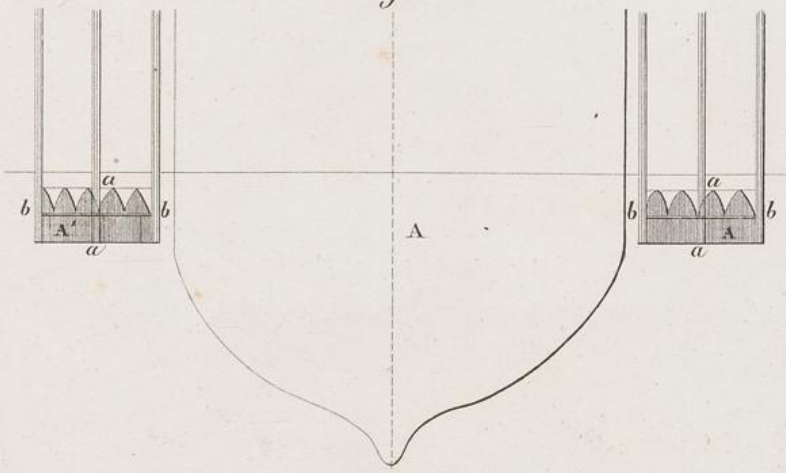
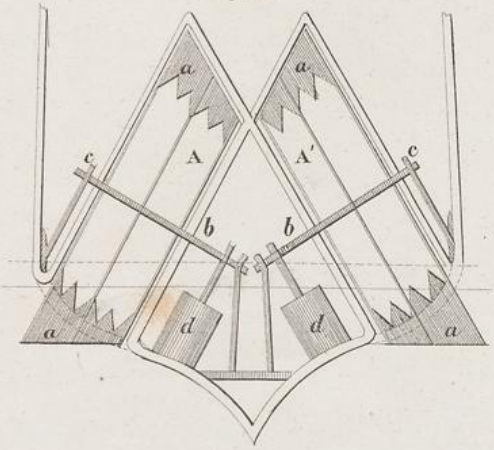
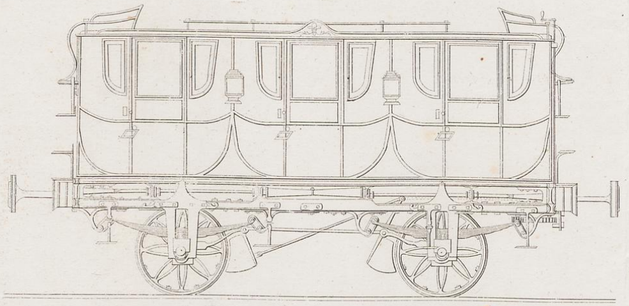


Fig. II.

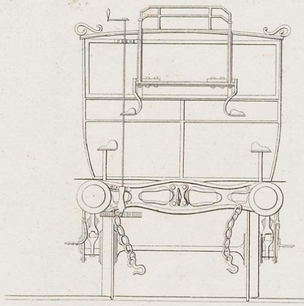


EISERNE EISENBAHNWAGEN

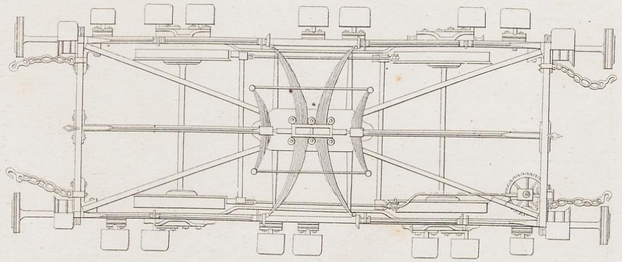
Seiten Ansicht



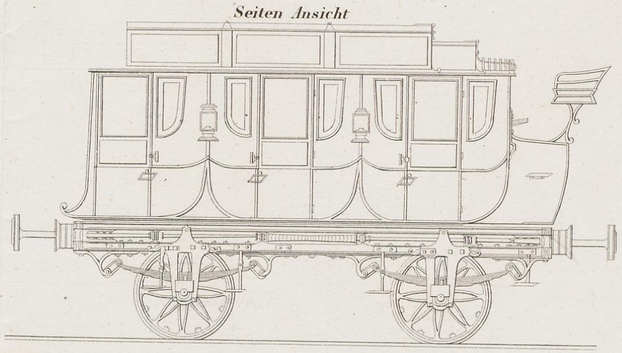
Hintere Ansicht

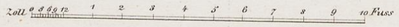


Untere Ansicht



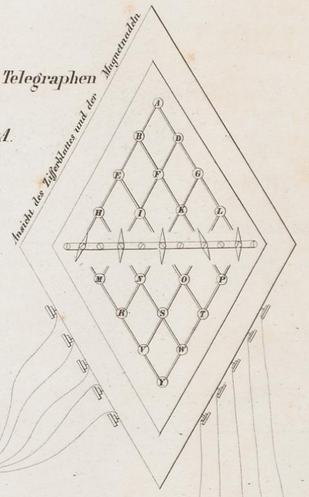
Seiten Ansicht





Electromagnetische Telegraphen

Fig. A.



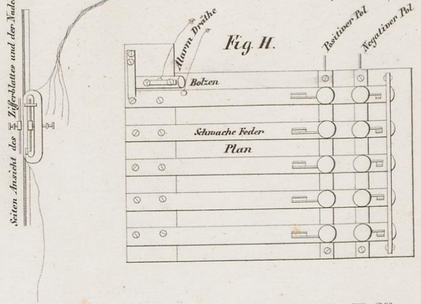


Fig. H.

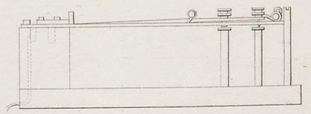


Fig. J.

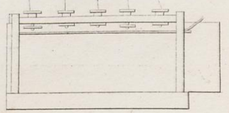
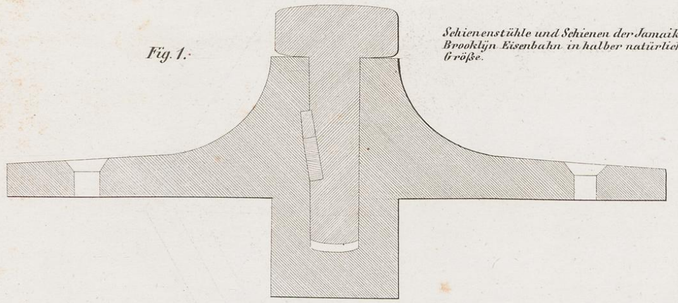


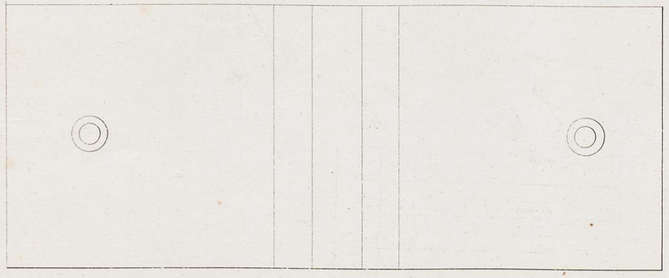
Fig. I.

Fig. 1.



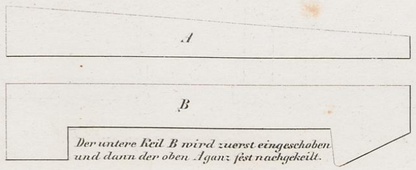
Schienenstühle und Schienen der Jamaika Brooklyn Eisenbahn in halber natürlicher Größe.

Fig. 2.



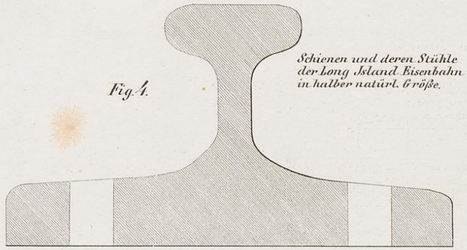
Keile dazu

Fig. 3.



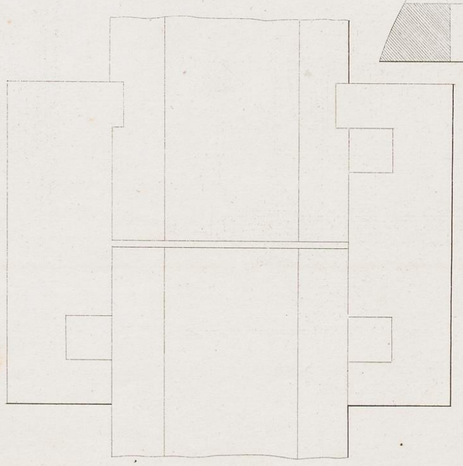
Der untere Keil B wird zuerst eingeschoben und dann der oben Aganz fest nachgekeilt.

Fig. 4.



Schienen und deren Stühle der Long Island Eisenbahn in halber natürl. Größe.

Fig. 5.



Schienenstühle und Schienen der Eisenbahn von Boston bis zur Gränze von Hampshire (östlicher) in halber natürlicher Größe.

Queerschnitt

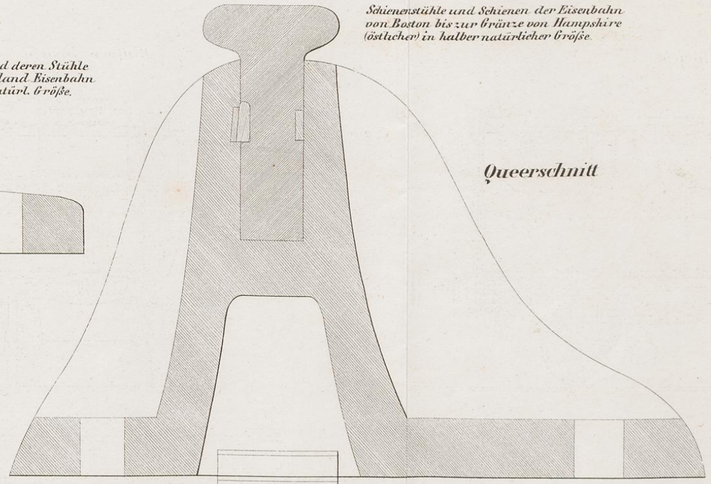
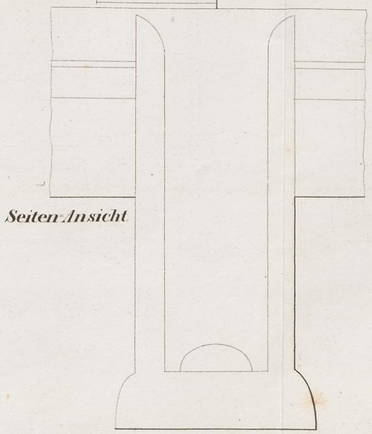


Fig. 6.

Seiten Ansicht



Längenprofil der Düsseldorf Elberfelder Bahn

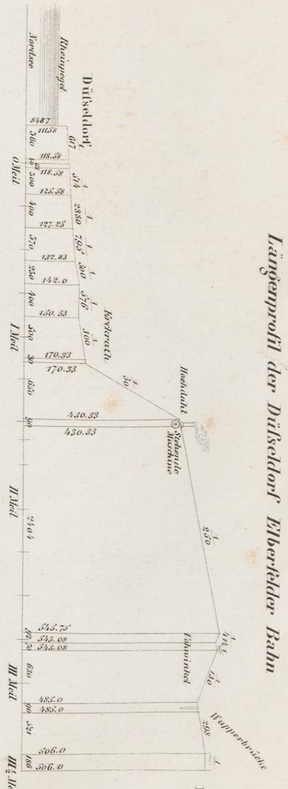


Fig. 2.

Länge der geneigten Ebene von 300° bis 800° ohne Gefahr

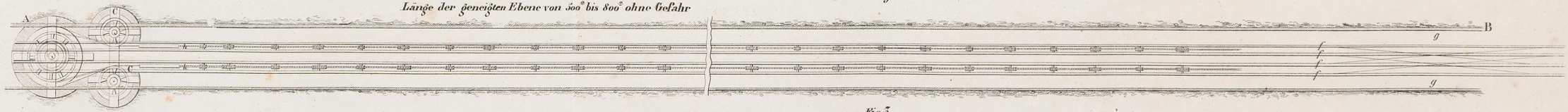


Fig. 3.

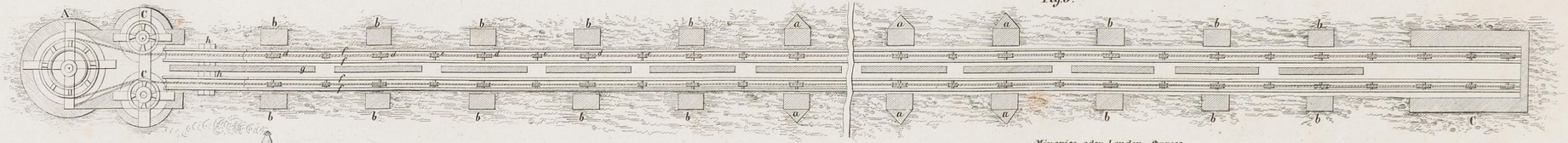


Fig. 4.

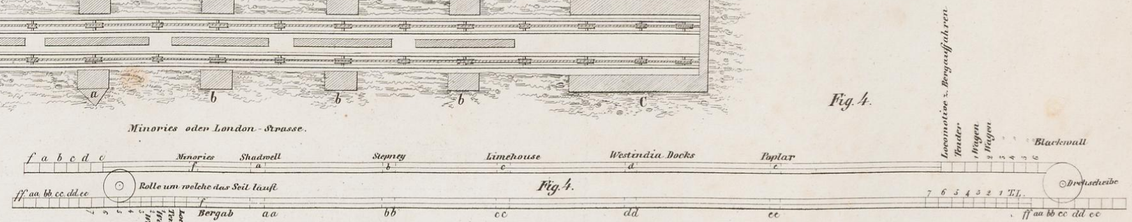


Fig. 1.

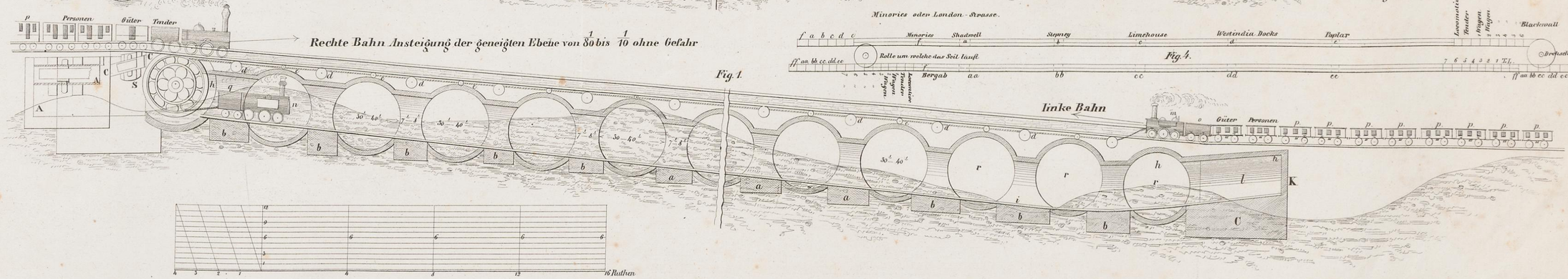


Fig. 4.

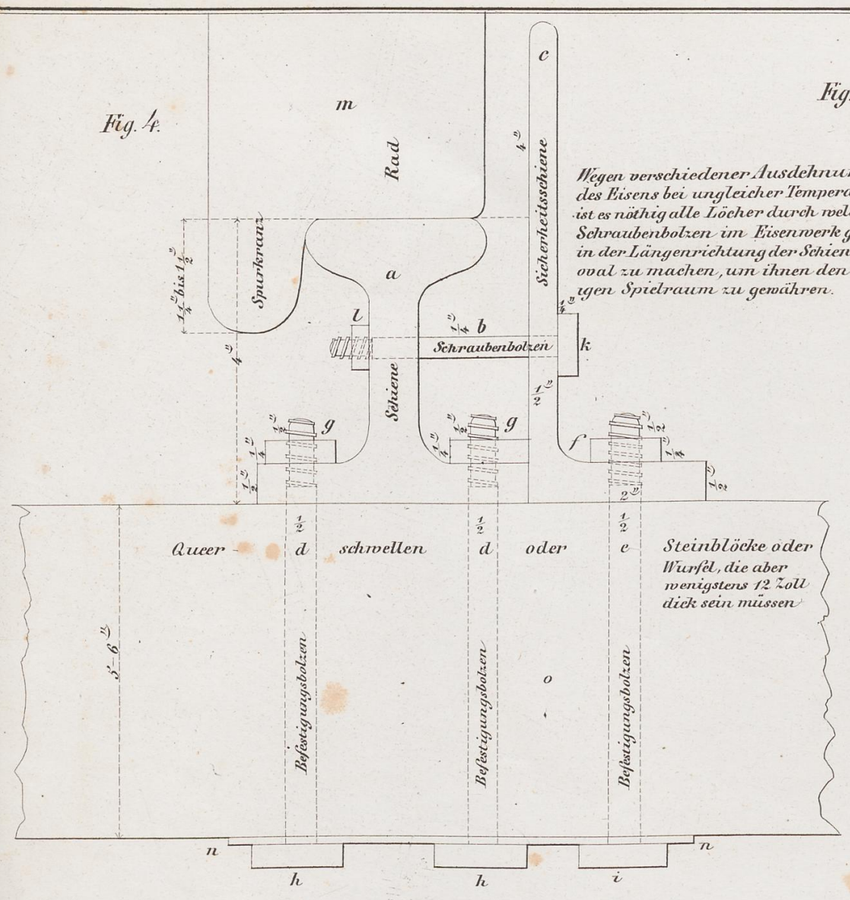
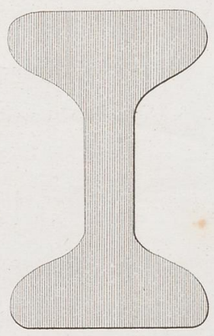


Fig. 7.



Wegen verschiedener Ausdehnung des Eisens bei ungleicher Temperatur ist es nöthig alle Löcher durch welche Schraubenbolzen im Eisenwerk gehen in der Längenrichtung der Schienen oval zu machen, um ihnen den nöthigen Spielraum zu gewähren.

Fig. 8.

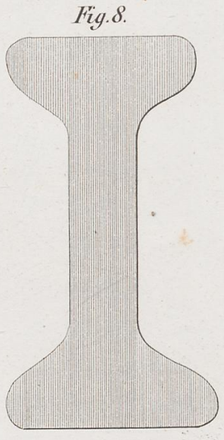


Fig. 5.

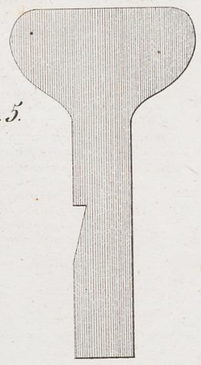


Fig. 6.

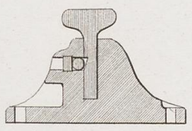


Fig. 9.

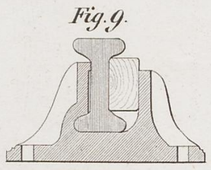


Fig. 3

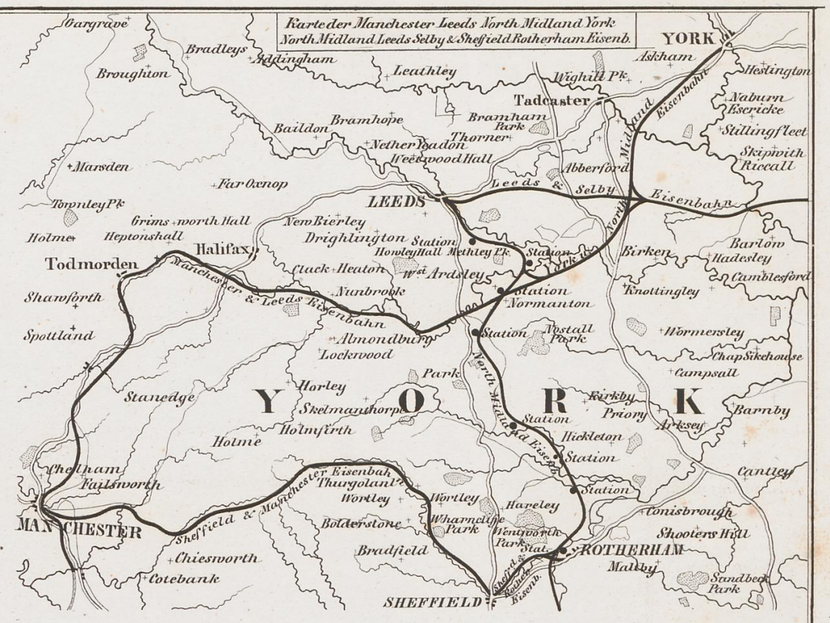


Fig. 1.

YORK



Kirchen

1. St. Maurice ..... Monk St
2. St. Cuthberts ..... Peaselholme Gn
3. St. Margarets ..... Walmgate
4. St. Dennis ..... Do
5. St. Crux ..... Pavement
6. St. Saviours ..... St. Saviourgate
7. Chap. of Ease St. Peters Bedern
8. St. Michaelle Belfrey ..... Petry.
9. Trinity ..... Goodramgate
10. St. Sampsons ..... Sampson Sq
11. All Saints ..... Pavement
12. St. Marys ..... Castlegate
13. St. Michaels ..... Spurriergate
14. St. Martins ..... Coney St.
15. St. Helens ..... St. Helens Sq.
16. St. Olaves ..... Mary Gate
17. All Saints ..... North Street
18. St. Johns ..... Micklegate
19. St. Mary ..... Bishop Hill the Elder
20. St. Mary ..... De ..... the Younger
21. St. Martins cum Gregory ..... Micklegate
22. Holy Trinity ..... Do
23. St. Lawrence ..... without Walm
24. Christ Ch ..... Colliergate

Offentliche Anstalten

25. Festival Concert Room
26. Yorkshire Museum
27. Propylea
28. Assembly Rooms
29. Cathedral Library
30. Guildhall & Mansion Ho
31. Merchants Hall
32. Merchants Taylor Hall
33. News Room & Subs. Libry.
34. Do Gentlemens
35. St. Peters Ct. & Prison
36. Post Office Lendal
37. Prerogative Court Office
38. Theatre ..... Black St

Capellen & Bethauser

39. Friends Meeting H. Castle Ga.
40. Independent Ch. Lendal
41. Methodist Wesleyan New St.
42. Do ..... Albion St.
43. Do ..... Walmgate
44. Presbyterian St. Saviour G.
45. Primitive Method. Grape L.
46. Roman Catholic L. Bl. St.

Fig. 10

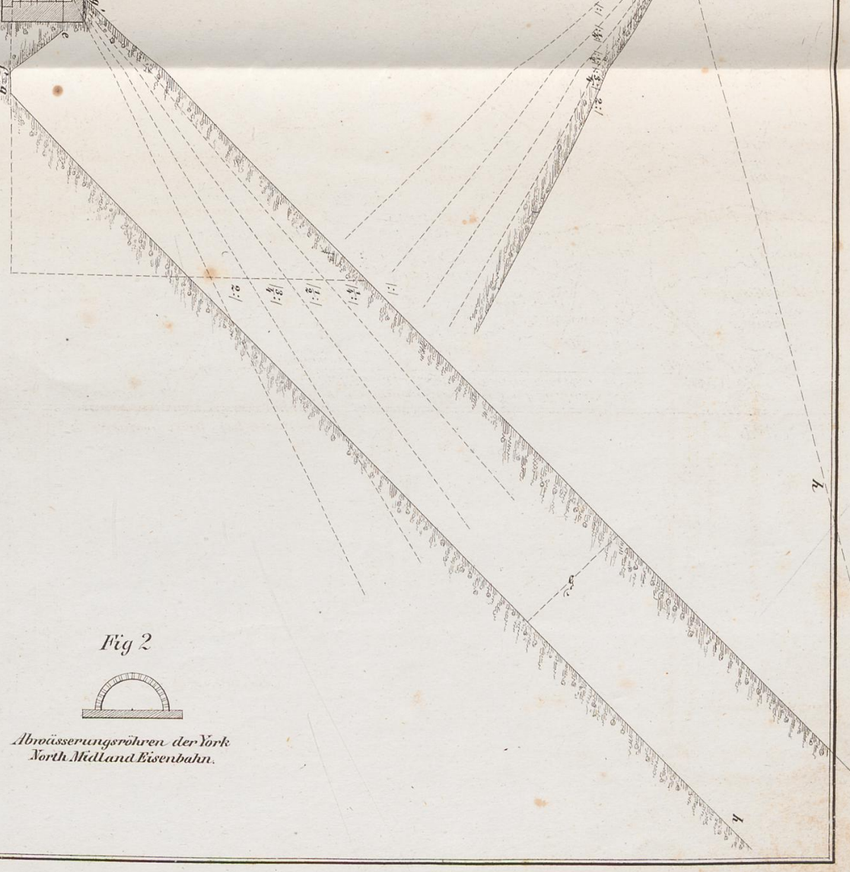


Fig 11.

Normalprofil für Einschnitte. Bei Felsen sind die Böschungen viel steiler z. B. von 1/4 bis 1/2 je nach ihrer Festigkeit.

Fig 2

Abwässerungsröhren der York North Midland Eisenbahn.

Fig. 1.

MIDLAND COUNTIES EISENBAHN

ELEVATION DES VIADUCTS ÜBER DEN FLUSS AVON

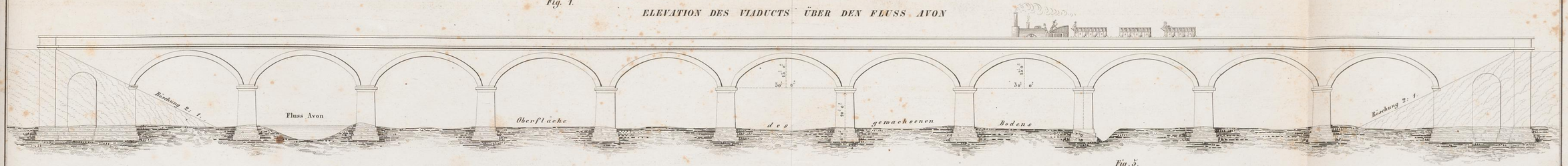


Fig. 2.

Plan der Fundamente

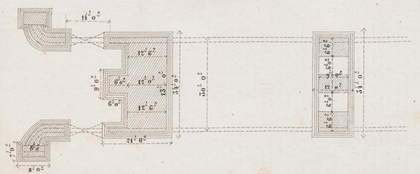


Fig. 4.

LÄNGEN-SECTION DURCH DEN ENDBOGEN

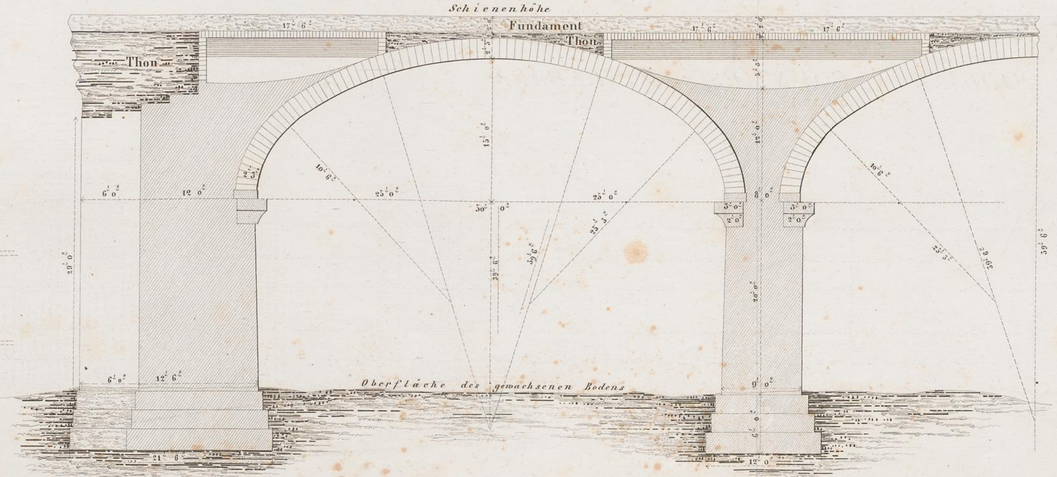
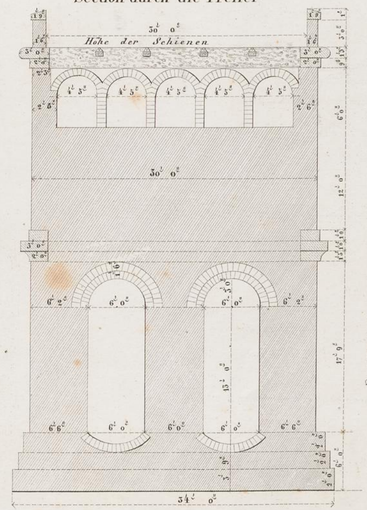


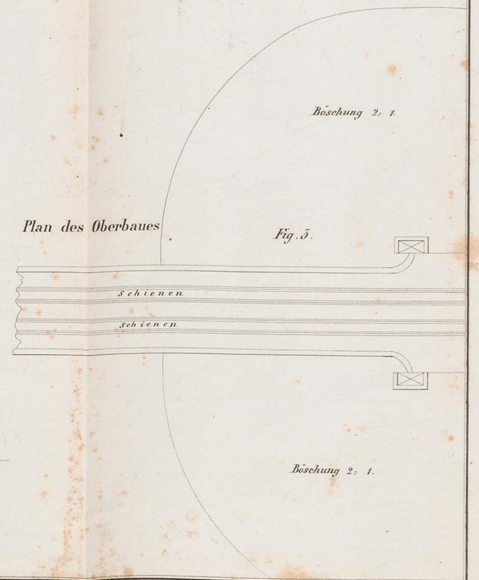
Fig. 5.

Section durch die Pfeiler

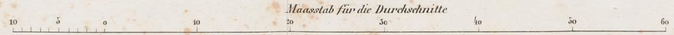


Plan des Oberbaues

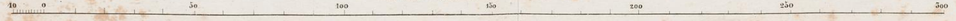
Fig. 5.



Maasstab für die Durchschnitte



Maasstab für die Grundrisse.



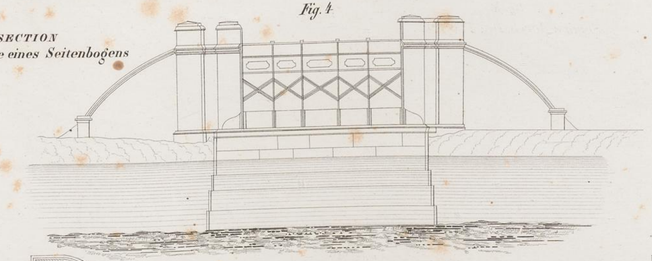
Verlag von C. Macklot | Lith. Anstalt v. H. Straub in Carlsruhe

ELEVATION DER GUSSEISERNEN BRÜCKE ÜBER DEN TRENT – FLUSS Fig. 1.



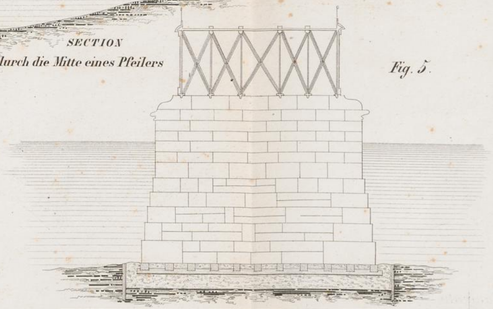
Fig. 4

SECTION
durch die Mitte eines Seitenbogens



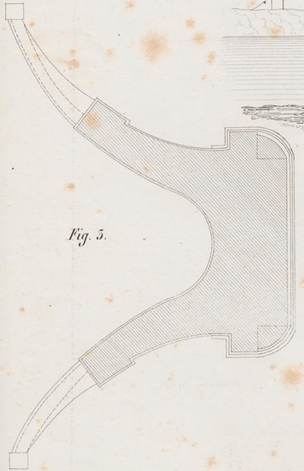
SECTION
durch die Mitte eines Pfeilers

Fig. 5



MIDLAND COUNTIES EISENBAHN

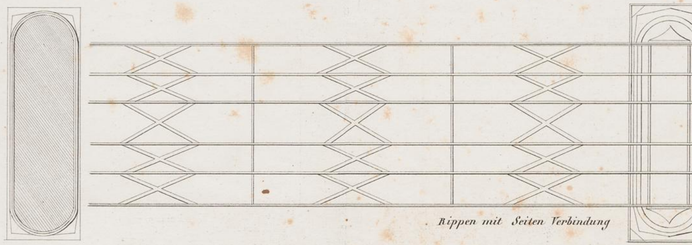
Fig. 3.



		Fuss.	Zoll.
Spannung der Bogen		100.	0
Pfeilhöhe		10.	0
Höhe der Rippen	am Kämpfer	3.	0
	am Schluss	2.	6
Pfeiler unten		10.	0
Lichte Weite zwischen den Brustmauern		27.	0

FUNDAMENTE

Fig. 2

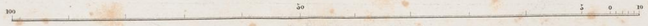


Rippen mit Seiten Verbindung

Schienen Oberbau

Obere Ansicht

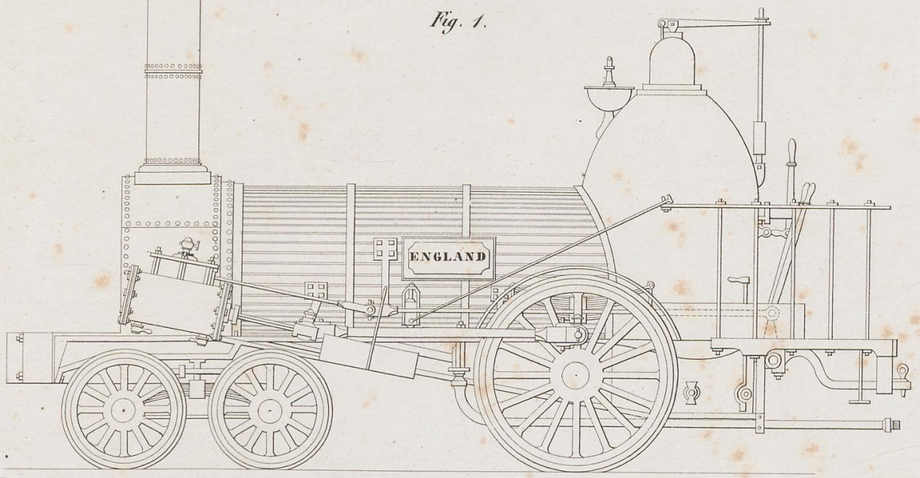




Verlag von C. Macklot | Lith Anst. v H. Straub in Carlsruhe

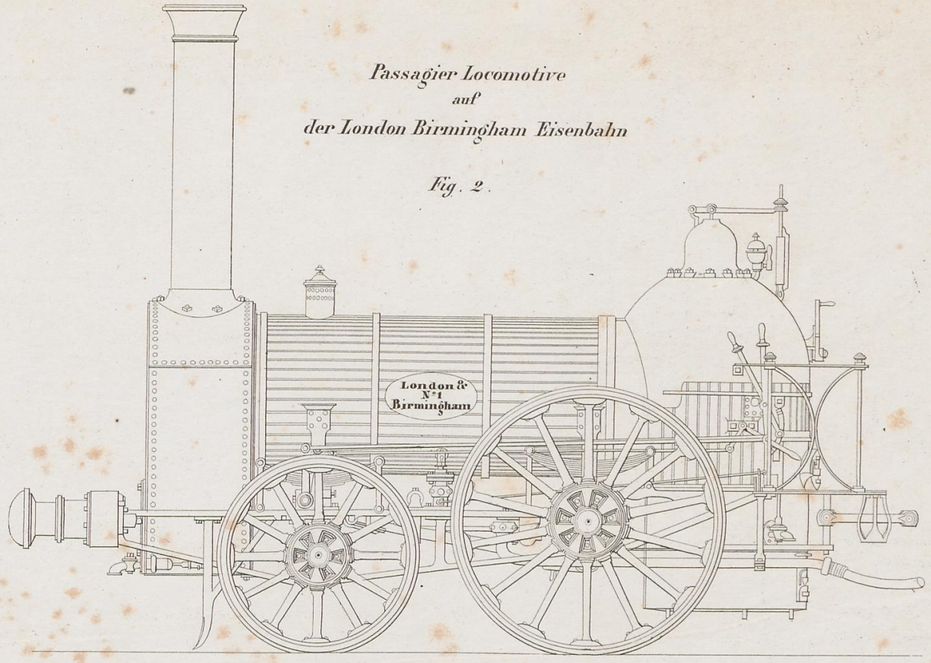
Elevation einer Americanischen Locomotive
auf der
Birmingham & Glo'ster Eisenbahn

Fig. 1.



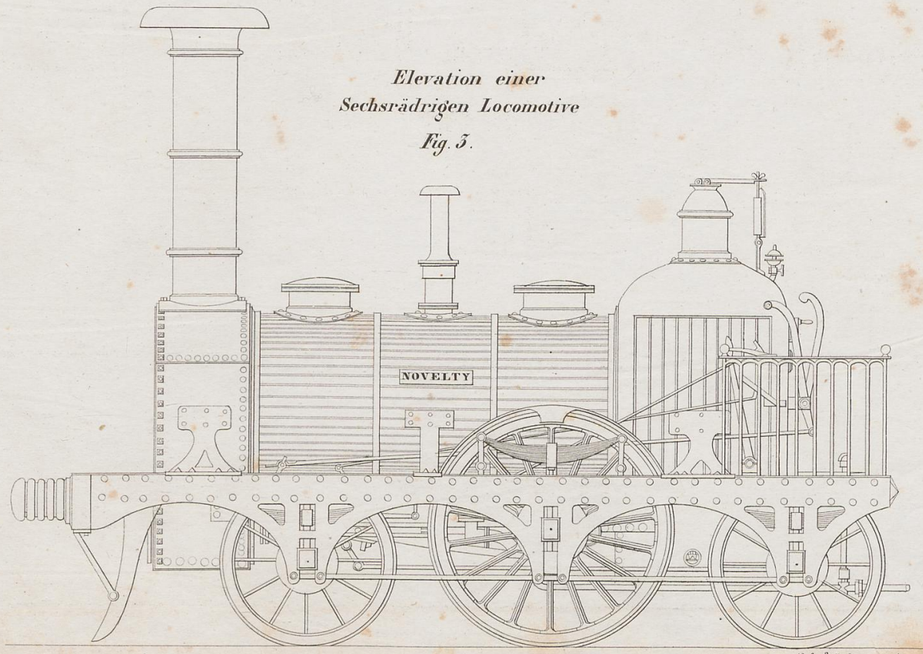
Passagier Locomotive
auf
der London Birmingham Eisenbahn

Fig. 2.



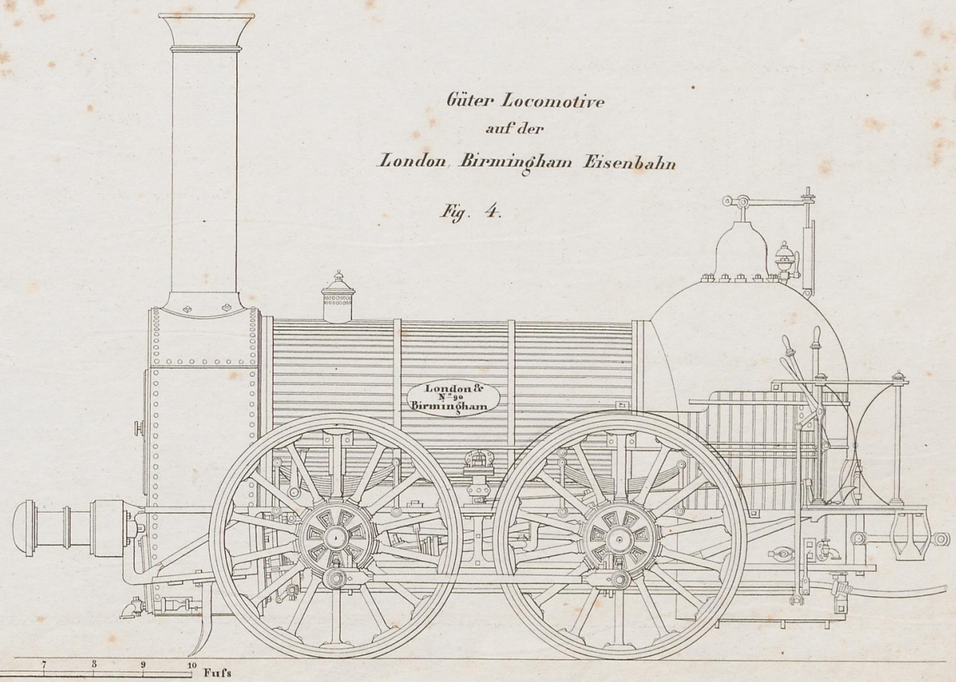
Elevation einer
Sechsrädrigen Locomotive

Fig. 3.



Güter Locomotive
auf der
London Birmingham Eisenbahn

Fig. 4.



Maasstab
12 9 6 3 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss

Fig. 1. Great Western Eisenbahn

Fig. 2. London Birmingham Eisenbahn

Fig. 3. Grand Junction Eisenbahn

Fig. 4. Birmingham Derby Eisenbahn

Fig. 5. North Midland Eisenbahn

Fig. 6. Midland Counties Eisenbahn

Fig. 7. Midland Counties Eisenbahn

Fig. 8. London Southampton Eisenbahn

Fig. 9. Hull Selby Eisenbahn

Fig. 10. Lancaster Preston Eisenbahn

Fig. 11. Manchester Leeds Eisenbahn

Fig. 12. Liverpool Manchester Eisenbahn

Fig. 13. York North Midland Eisenbahn

Fig. 14. North Union Eisenbahn

Fig. 15. Bolton Preston Eisenbahn

Fig. 16. Manchester Oreve Eisenbahn

Fig. 17. Eastern Counties Eisenbahn

Fig. 18. Edinburgh Glasgow Eisenbahn

Fig. 19. Newcastle Carlisle Eisenbahn

Fig. 20. Great North of England Eisenbahn

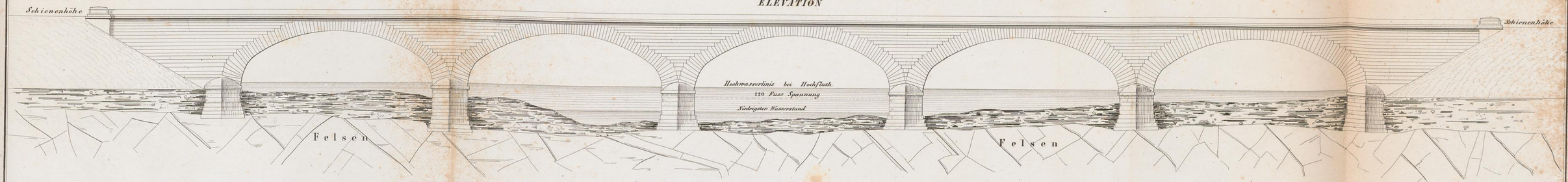
Fig. 21. Birmingham Gloucester Eisenbahn

Fig. 22. Chester u. Birkenhead Eisenbahn

Fig. 23. Chester Crewe Eisenbahn

Fig 1. VIADUCT ÜBER DEN RIBBLE FLUSS

ELEVATION



NORTH UNION EISENBAHN

Fig. 3

Section nach

A B



Fig. 5.



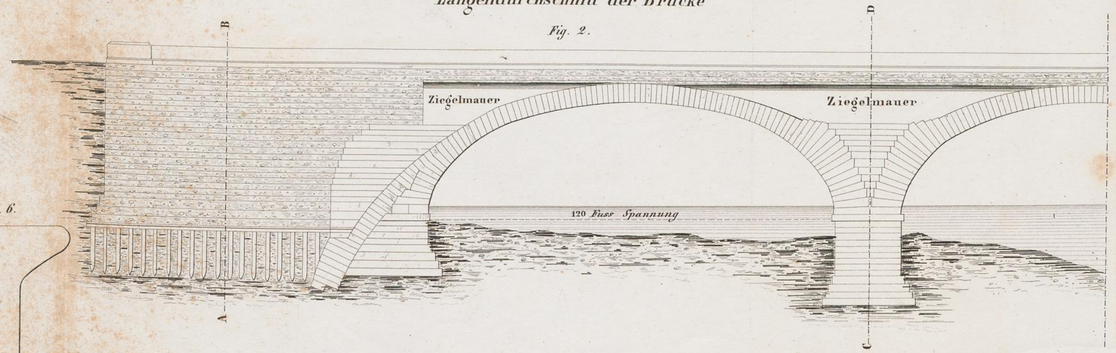
Fig. 6.



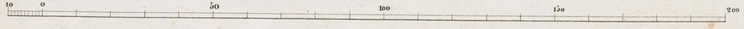
Plan des

Längendurchschnitt der Brücke

Fig. 2.



Maasstab für die Profile



Maasstab für Grundriss und Elevation.

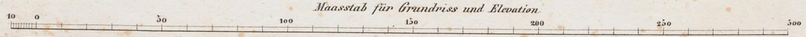


Fig. 4.

Section nach

C D

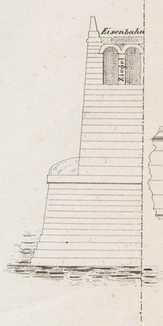


Fig. 5



Oberbaues

AUFRISS

Schienen Höhe

Sec. nach

Sec. nach

Höhe des Fussweges

Fussweg

GRAND JUNCTION EISENBAHN

Details einer Fussweg Brücke über der Bahn .

10 5 0 10 20 30 40

Grundriss

Fundamente

Fussweg Platten Fussweg

3 6 9 12 Zoll

GRAND JUNCTION EISENBAHN AQUADUCT FÜR DES HERZOGS VON BRIDGEWATER'S CANAL BEI PRESTON BROOK

Leinpfad

Canal

Leinpfad

GRUNDRISS

Canal

Schienen

Höhe der

Querschnitt

Ansicht

Sec. nach

Fuss

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss englisch

Längen Durchschnitt

Thonschlag

Canal

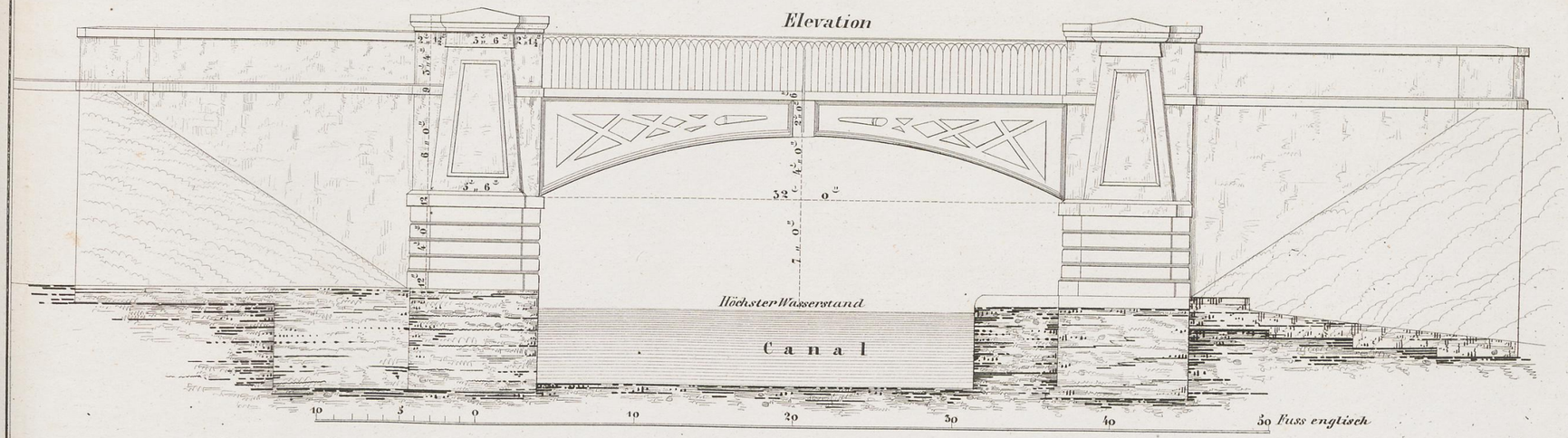
Thonschlag

Wasserabzug oder Durchlass

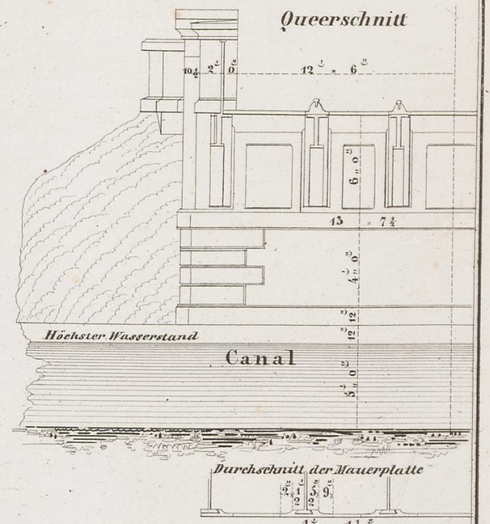
GRAND JUNCTION EISENBAHN

Brücke bei Slade Heath in der Nähe von Wolverhampton

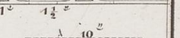
Elevation



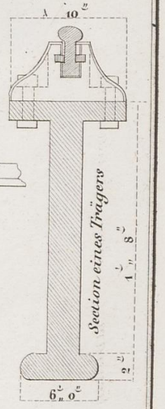
Queerschnitt



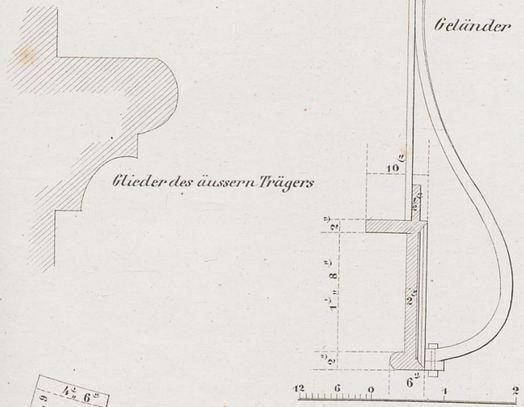
Durchschnitt der Mauerplatte

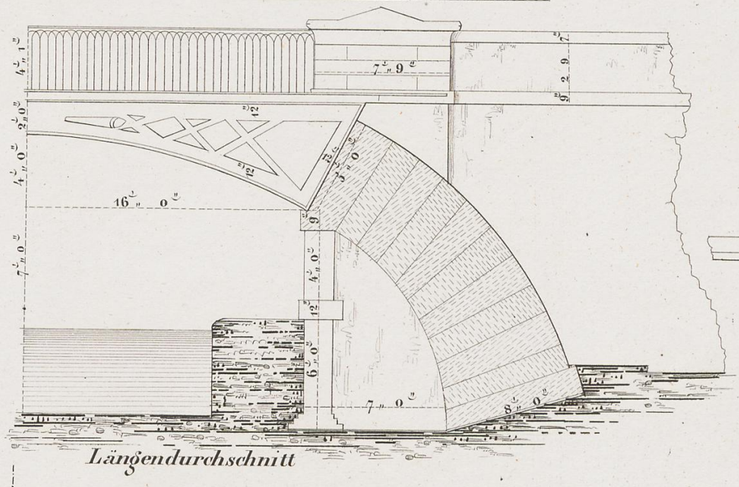




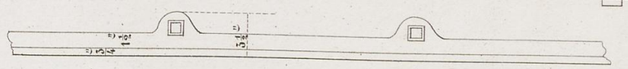


Mittelpfosten für das eiserne Geländer

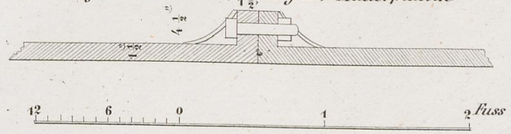


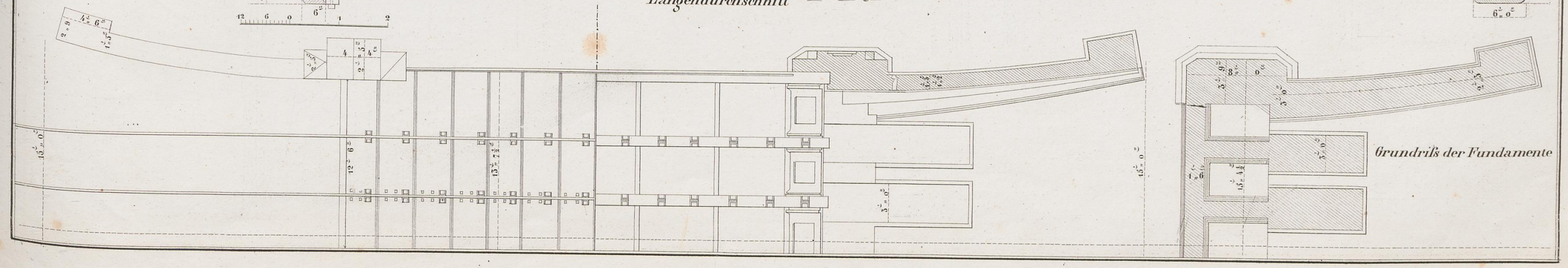


Durchschnitt der Deckplatten mit Seitenrändern



Figur zur Verbindung der Mauerplatten





Grundriss der Fundamente

GRAND JUNCTION EISENBAHN

Details der eisernen Brücken

Elevation

Längendurchschnitt

Grundriss der Fundamente

Grundriss der Eisenbahn platten mit Figuren für die Schienenstühle

Section des Pfeilers mit den Lagerpunkte für die Rippen

Fundament

Eisenbahn

Maasstab 10 5 0 10 20 30 Fussenglisch

Section des Mittelpfeilers

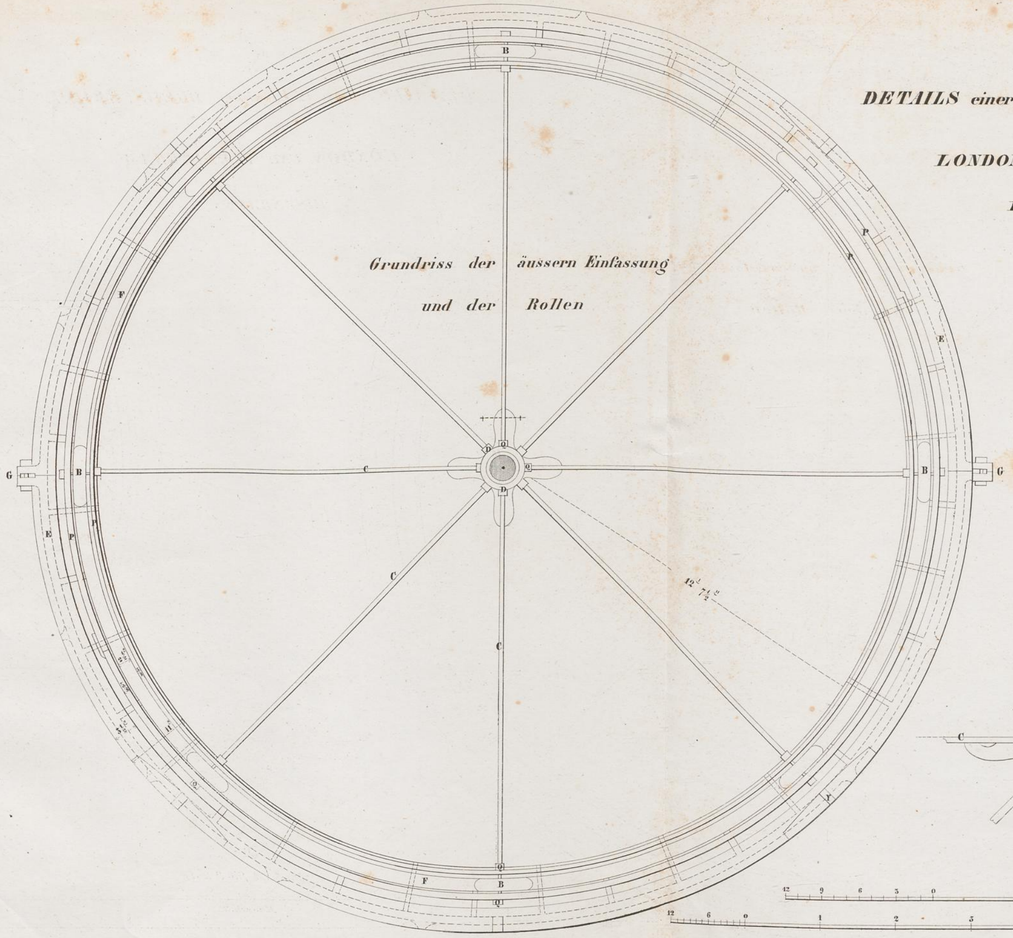
Section des Landpfeilers

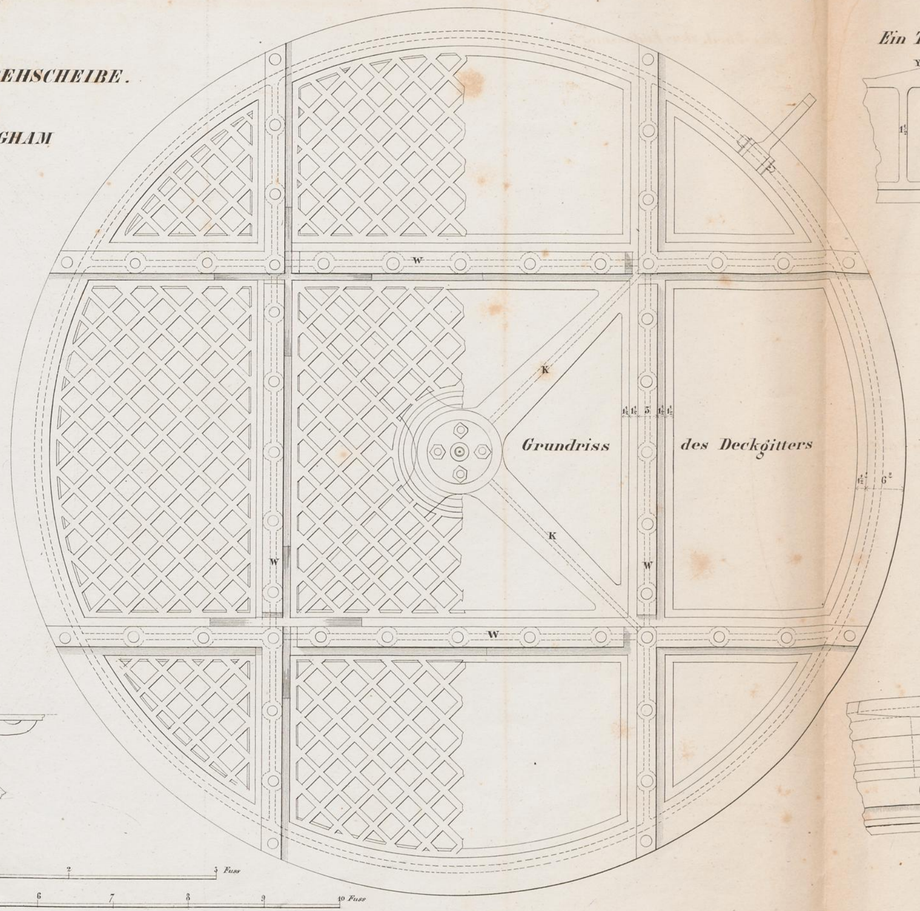
Durchschnitt nach X ..... X vergrössert

Zoll 12 6 0 1 2 Maasstab für die Details

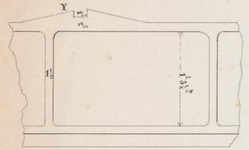
DETAILS einer 12 Füssigen DREHSCHEIBE.

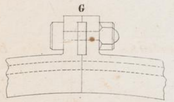
LONDON UND BIRMINGHAM EISENBAHN.

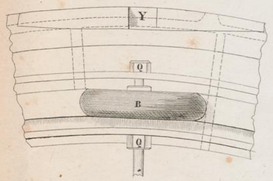


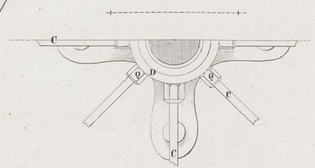


Ein Theil der Einfassung









Maassstab für Details

12 9 6 3 0 1 2 3 Fuss

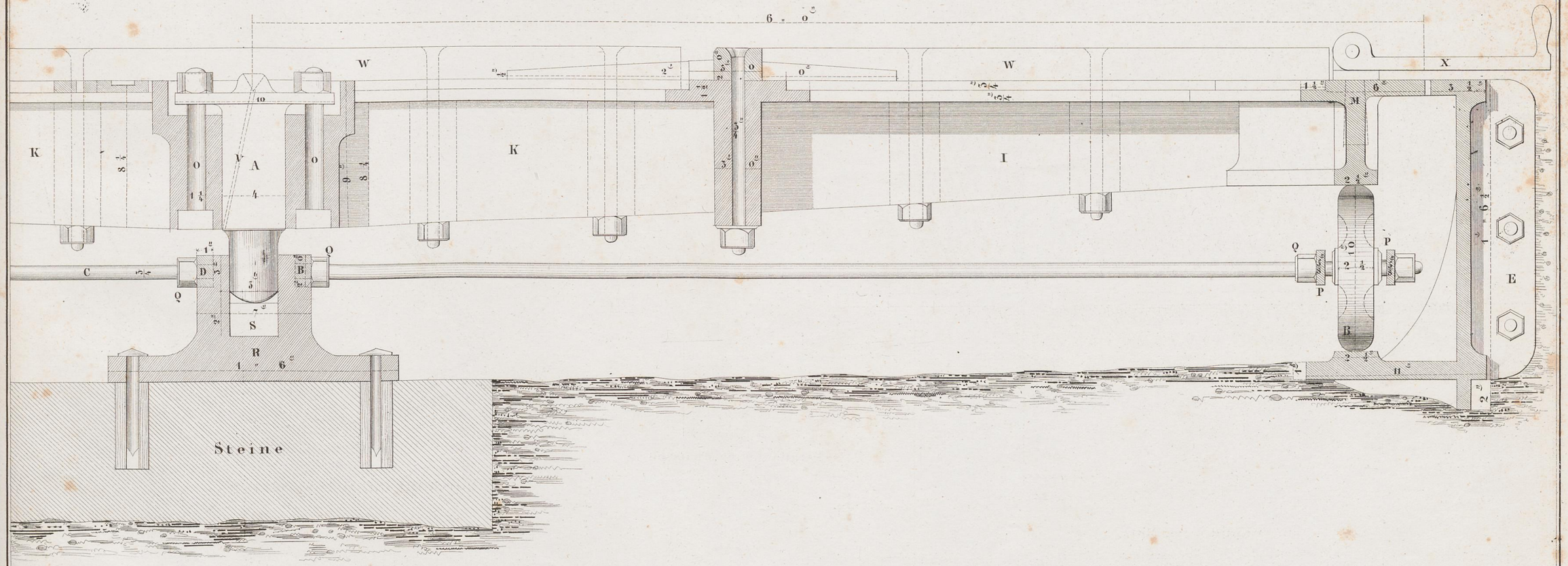
Maassstab.

12 6 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss

Details einer 12 füfsigen Drehscheibe.

LONDON & BIRMINGHAM EISENBAHN.

Section durch die Drehscheiben im vergröfserten Maasstabe.



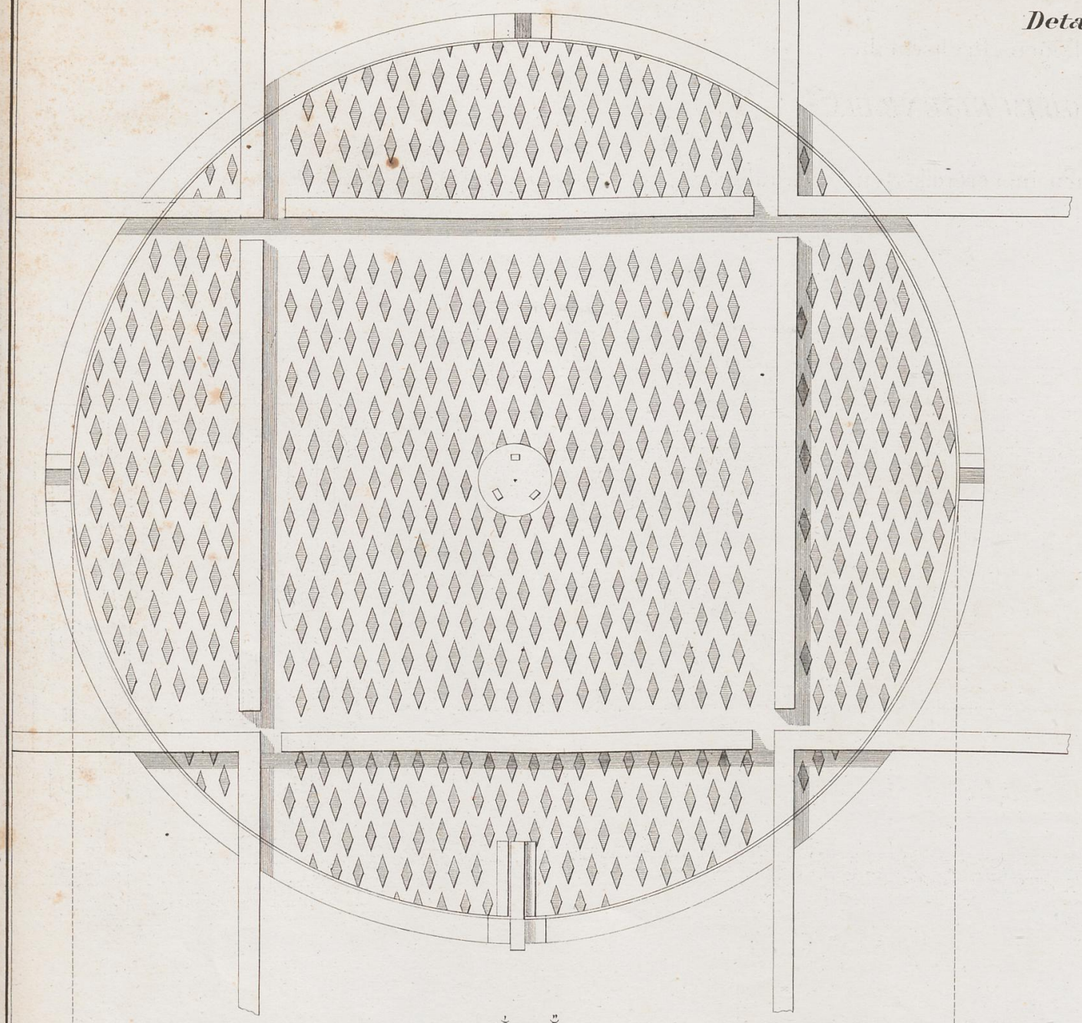
Maasstab

12 9 6 3 0 1 2 3 4 5 Fufs

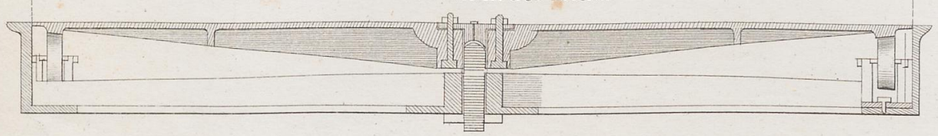
LEEDS & SELBY EISENBAHN.

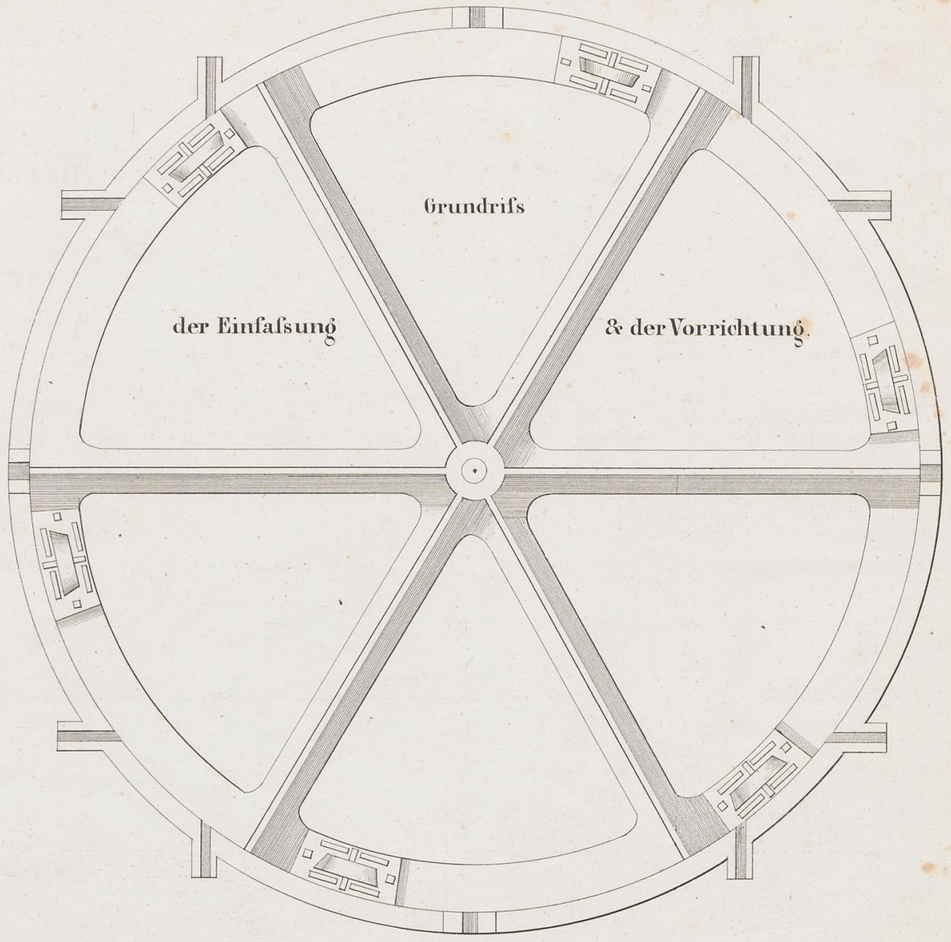
Details der Drehscheibe.

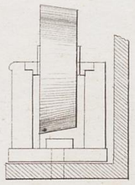
Grundrifs.



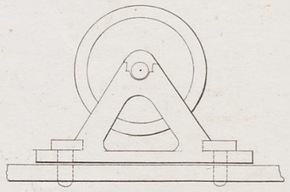
Durchschnitt in der Mitte.





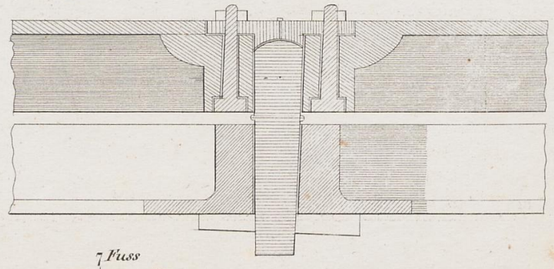


Details der Frictionsrollen.



Durchnitt durch den Drehzapfen.

Maasstab 1½ zu 1 Fuss



12 6 0 1 2 3 4 5 6 7 *Fuss*

DETAILS DER PERMANENTEN BAHNEN

Section

Fig 1.

Permanente Bahn auf Dämmen

Fig. 2.

Details der Great Western Eisenb.

Fig. 3.

Grundriss

Fig. 4

Section

Manier die Schienen zu befestigen

Fig. 16.

Wasserabzug

Section

Fig 5.

Spur 4' 8½" | Zwischenraum 6' 3" | Spur 4' 8½"

Permanente Bahn in Einschnitt

Fig. 17.

Halbrunder Wasserabzug

Fig. 18.

Runder Wasserabzug

Fig. 12.

Schienen u. Stuhlbefestigung durch Kiegel u. Keil.

Fig. 6.

Fig. 7.

Grundriss

Fig. 19.

Halbrunde Wasserabzugs Ziegel in Böschungen.

Section

Fig.8

Permanente Bahn auf Dämmen

Fig. 9

Fig. 19.a

Wasserableitungs Ziegel in Böschungen

Fig. 10

Grundriss

Fig. 15.

Schienen u. Stühle durch holzerne Keile verbunden

Fig. 14.

Art die Schienen auf der Hull u. Selby Eisenbahn zu befestigen

Fig. 15.

Gleitschienen oder Excentriques

Details der Ouyden Eisenbahn

Section

Fig. 11

Methode die Schienen zu befestigen

Fig. 22.

Fig. 23.

Maasstab ¼ Zoll = 1 Fuss

Grundriss

Fig. 21.

Schottland 4' 6"

England 4' 8½"

Blackwall u. East^n Counties 5' 0"

Neuschottische 5' 6" auch Badische

Irländisch 6' 2"

6' Western 7' 0"

Vergleichung der Brittischen Spurweite.

Russland 5 Fuss.

zu Fig. 22.

zu Fig. 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9a, 9b & 20. incl^e

zu Fig. 2, 9, 15 b. 20 incl^e

zu Fig. 4, 11, b. 14 incl^e

Fig. 20.

Strassenübergänge in der Höhe der Schienen mit Barrieren.

Arten der Einfriedigung

Fig. 24.

Steinplatten Einfriedigung

Fig. 25

Trockene Mauern als Einfriedigung

Fig. 26.

Rasen Einfriedigung (Cornwall)

Fig. 27.

Southern u. Eastern Eisenbahn. Death Einfriedigung

Fig. 28.

Hölzerne Pfahl Einfriedigung der Stationen.

Fig. 29

Einfriedigung am Gipfel der Einschnitte

Fig. 30.

Zwerg Pfahl Einfriedigung

Fig. 31

Einfriedigung der London u. Birmingham Eisenbahn

Fig. 39

Signal (Liverpool u. Man^r Eisenbahn

Fig. 40.

Nacht Signal (Bolton June^n)

Fig. 41

Nacht Signal (Liverpool u. Man^r)

Fig. 32.

Englische Barrieren in der Eisenbahn Einfriedigung

Fig. 34

Brustgeländer der Blackwall Eisenbahn

Fig. 33.

Schottische Barriere in der Eisenbahn Einfriedigung

Fig. 38.

Wasserkrahn zum Speisen der Tender

Fig. 42

Signal (L. u. B.) Eisenbahn

Fig. 43.

England. Patent Schrauben ohne Ende

Fig. 35.

Meilen Zeichen

Fig 36.

Anzeiger der Steigungsverhältnisse

Fig. 27

Feuer-Lampe

Fig. 47.

Verbindung der Wagen zum Zuge

Fig. 48

Hölzerne Drehscheibe

Maasstab 5 Fuss = 1 Zoll

Fig. 50.

Querschwelle

Fig. 44.

Trommel der Maschine zu London

Bildliche Darstellung wie die Wagen auf der London Blackwall Eisenbahn bewegt werden.

Trommel der Maschine zu Blackwall

Fig. 45.

Elevation oder Aufriss

Maasstab ¾ Zoll auf den Fuss

Fig 46

Vorderansicht

Front des Wagens

Plattforme der Conducteurs

Längendurchschnitt des Wagens

Verlag von C. Macklot | Lith. Anstalt v. H. Straub in Carlsruhe

PLAN
der
EISENBAHNEN
in
Gross-Brittanien & Irland

ATLANTISCHES MEER

DEUTSCHES MEER

IRISH SEA

BRISTOL CHANNEL

ST GEORGE'S CHANNEL

ENGLISH CHANNEL

FRANKREICH

Cromarty · Dingwall · Elgin · Nairn · Inverness · Glenelg · Caledonian Canal · Loch Ness · Aberdeen · River Dee · Don R. · Bervie · Montrose · Forfar · Glammis · Newtyle · Arbroath · Dundee · Perth · Perth or Tay · St Andrews · Kinross · Dunkeld · Loch Tay · L. Ronach · Glencoe · Inverary · ISLE OF SKYE · South Uist · ISLE OF MULL · COLL · TIREE · ISLAY · ISLP · STRAITS · JURA Ip · ARRAN Ip · FIRTH OF FORTH

Dumbarton · Port Glasgow · Greenock · Kirkintilloch · Stirling · Clackmannan · GLASGOW · Monkland · Falkirk · Bridge Canal · Slamannan · Linlithgow · Borrowstowness · Leith · Dunbar · EDINBURGH · Dalziel · Adrossan · Saltcoats · Dalry · Kilmarnock · Irvine · Troon · LANARK · Dalkieth · BERWICK · Melrose · Selkirk · Kelso · Ayr · Dumfries · Annan · Stranraer · Wigtown · Port Patrick · KIRKCUDBRIGHT · Wigtown Bay · Glenluce Bay · SOLWAY FIRTH · NORTH CHANNEL · CLYDE FIRTH · Haydon Bridge · Hallbankgate · Brampton · Carlisle · Newcastle · River Tyne · N.th Shields · S.th Shields · Sunderland · Seaham · Stanhope · DURHAM · Hartlepool · Stockton · Darlington · Whitby · Allerton · Scarboro · Pickering · Thirsk · Easingwold · Bridlington · Flamboro' Hd · YORK · Beverley · Kingston upon Hull · Hoyton · River Humber · Hull to Heligoland 295 Miles · Hull to the Texel 183 Miles · Leeds · Selby · Howden · Pontefract · Wakenfield · Barnsley · Doncaster · Rotherham · Sheffield · Grainsboro · Lincoln · Newark · Sleaford · Nottingham · Derby · Wingfield · Mansfield · Chapel in the Frith · Macclesfield · Cromford · Manchester · Liverpool · Preston · Lancaster · Morecambe Bay · Wyre · Garstang · Clitheroe · Todmorden · Halifax · Rochdale · Bury · Bolton · Wigan · Newton · Kenyon · Warrington · Stockport · Leigh · Penistone · Whitehaven · Penrith · Appleby · Maryport · Shap · Orton · Kendal · Kirkby Lonsdale · Ramsey · ISLE OF MAN · Douglas · Peel · Whitehaven · St Bees Head · Workington · Derwent R. · Cockermouth · Keswick · Ullswater · Windermere · Ambleside · Coniston · Ulverston · Furness · Barrow · Walney I. · Fleetwood · Preston · Lytham · Blackpool · Southport · Ormskirk · Prescot · Runcorn · Chester · Crewe · Congleton · Newcastle under Line · Whitmore · Stone · Stafford · Penkridge · Lichfield · Burton on Trent · Breedon · Ashby · Shrewsbury · Wolverhampton · Wednesbury · BIRMINGHAM · Hampton · Coventry · Warwick · Rugby · Harboro · Leicester · Okeham · Stamford · Peterboro · Market Deeping · Huntingdon · Cambridge · Ipswich · Saffron Walden · Bishop Stortford · Chelmsford · Colchester · Harwich · Eye · Norwich · YARMOUTH · THE WASH · Northampton · Stratford on Avon · Moreton in the Marsh · Buckingham · Aylesbury · Oxford · Faringdon · Wallingford · Maidenhead · Reading · Windsor · Slough · Wokingham · Kingston · Croydon · Caulsdon · Merstham · Reigate · Tunbridge · Horley · E. Greenstead · Cuckfield · Brighton · Shoreham · Pitcham · Farnborough · Basingstoke · Winchester · Bishops Stoke · Southampton · Gosport · Portsmouth · ISLE OF WIGHT · Salisbury · Shaftsbury · Dorchester · Weymouth · Portland Isle · Sidmouth · Exeter · Tiverton · Taunton · Bridgewater · Uphill Bay · Hartland Pt · Ilfracombe · Lundy I. · Bath · Trowbridge · Chippenham · Wootton Basset · Marlborough · Swindon · Wantage · Hampsford · BRISTOL · Gloucester · Cheltenham · Tewkesbury · Worcester · Stroud · Monmouth · Merthyr Tydfild · Abergavenny · Crickhowel · Brecon · Hereford · Llandovery · Llandeilo · Kidwelly · Llanelly · Swansea · Milford Haven · Pembroke · CARMARTHEN BAY · Caermarthen · Fishguard · St Davids · Cardigan · Aberystwith · Llampeter · New Radnor · Kington · Builth · Llandaff · Bridgend · Neath · Swansea R · Porth Canal · Vale of Neath · Tenby · Carmarthen Bay · Dungarvan · Dungarvan Bay · Waterford · Clonmell · Carrick · New Ross · Wexford · Wexford Han · Kilkenny · Dublin and Kilkenny · Enniscorthy · Kilkenny · Dublin · DUBLIN · Kingstown · Dalkey · Drogheda · Dublin and Drogheda · Dundalk · Dundalk Bay · Carrick · Longford · Newry · Ballingford · Armagh · Monaghan · Lough Erne · Lough Neagh · Belfast · Lisburn · Donaghadee · Bangor · Portaferry · Ulster C. · Killyleagh · Downpatrick · Dundrum Bay · Carrickfergus · Randlestown · Donegal · Ballyshannon · Lough Foyle · Londonderry · Lifford · Strabane · Coleraine · TIRREE · COLL · Glenelg · Inverary · Glencoe · L. Ken · L. Ness · L. Ronach · Loch Tay · Dunkeld · Perth · Kinross · Dundee · Arbroath · Montrose · Bervie · Aberdeen · Dee River · Don R. · Forfar · Glammis · Newtyle · Arbroath · Dundee · Perth · Perth or Tay · St Andrews · Kinross · Dunkeld · Loch Tay · L. Ronach · Glencoe · Inverary · ISLE OF SKYE · South Uist · ISLE OF MULL · COLL · TIREE · ISLAY · ISLP · STRAITS · JURA Ip · ARRAN Ip · FIRTH OF FORTH · Caledonian Canal · L. Ness · L. Ken · Dingwall · Cromarty · Elgin · Nairn · Inverness · Glenelg · Aberdeen · Dee River · Don R. · Bervie · Montrose

Geognostische KARTE von ENGLAND, SCHOTTLAND und IRLAND.

ERKLÄRUNG.

Gruppen Formationen	zusammengesetzt aus
1. Aufgeschwemmtes Land	Kies Sand und Muscheln
2. Süsswasser Bildungen	Dicke blaue Thonlagen, Thonhaltiger Kalkstein und Kalkhaltiger Sandstein
3. London Thon	Conglomerate von Feuerstein Kies
4. Plastischer Thon	Verschiedene Sandarten, Thon & Braunkohle etc.
5. Kreide	Obere und untere Kreide, Kreide Mergel
6. Grüner Sand	Dergl. grüner Sand
7. Wealden	Weald Thon, Purbeck Lager, Hastings Sand
8. Oberes Jura Gebirg	Portland Oolith, Kimmeridge Thon
9. Haupt (Roggenstein) Jura	Oberer kalkhaltiger Sandstein, Corallen Kalk, Oxford Thon
10. Unterer Roggenstein	Eisenroggenstein, Kalkstein schiefriger Sandstein, Thon und Mergel
11. Lias	Oberer unterer & mittlerer Sandstein Kalkstein Schiefer u. Muschelkalk Keuper Kalk
12. Bunter Sandstein	Verschiedene Mergel, Sandstein Gips & Steinsalz (im Muschelkalk bedeckt)
13. Magnesia Kalk	Grauer schiefriger Kalkstein u. Gyps
14. Kohle	Kohlen Eisensteinlager Sandstein Schiefer Thon Anthracit
15. Mühlenstein Sandstein	Quarzige Sandstein Kohlen Eisenstein
16. Das rothe todtliegende	Verschiedene Mergel, Sandsteine Conglomerate Hornstein
17. Ludlow Wenlock Caradoc u. Llandeilo Felsen	Kalkstein Sandiger Schiefer Sandstein Quarziger Sandstein Kalkstein und Sandstein Schichten
18. Plynlimon Snowden und Skiddaw Felsen Bala Kalkst.	Thonige, Sandige u. andere Lager Thon Schiefer Quarz u. Chiastolite
19. Chonite u. Glimmerschiefer	Chlorit Quarz Glimmer u. Schörl Felsen Ur Kalkstein Hornblende Schiefer
20. Gneiss	Feldspat Glimmer Quarz Chlorite Sienite Hornblende Schiefer u. Urkalkstein
21. Granite	Grünstein Feldspat u. Chlorit
22. Tropp od. Porphyr	(Basalt Porphyr Serpentine Sienite Hyperthene Diorite Dolorit
23. Feuerstein	Oberer grüner Sand
24. Plattenstein u. Wasserstein	Bläulichgrünen Thon Schiefer u. Kalkstein
25. Mona Marmar	Serpentine mit Kalkstein schiefe Grünstein
26. Kohlen Kalkstein	Kalkstein quarziger Sandstein Kohlen und Eisenstein

STATISTICAL TABLE

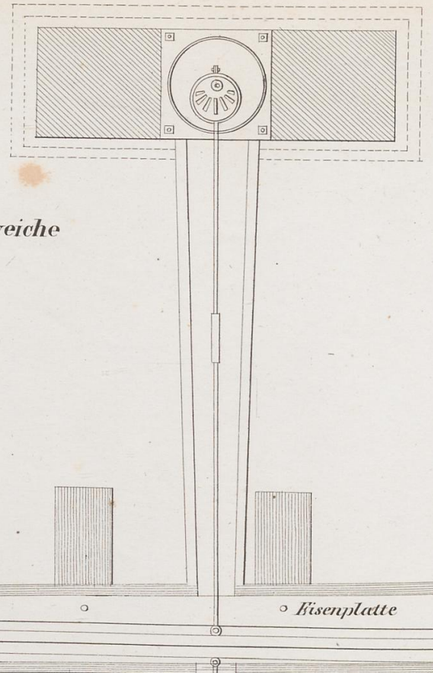
	Extent in Statute Miles		Area in Square Miles	Population at different Periods			Increase of Population	
	Length	Breadth		1801	1811	1821	From ... 1801 to ... 1821	1831
ENGLAND	325	300	50,210	8,331,434	9,528,867	11,260,655	2,929,121	12,089,328
WALES	150	60	8,125	541,546	611,788	717,106	175,560	805,236
SCOTLAND	280	30 to 150	27,794	1,599,068	1,805,688	2,092,014	492,946	2,365,807
IRELAND	225	182	30,370			6,846,949		7,767,401
Army & Navy				470,598	640,500	310,300		277,017
Totals						21,22,940		24,304,789

Lith. Anst. v. H. Straub

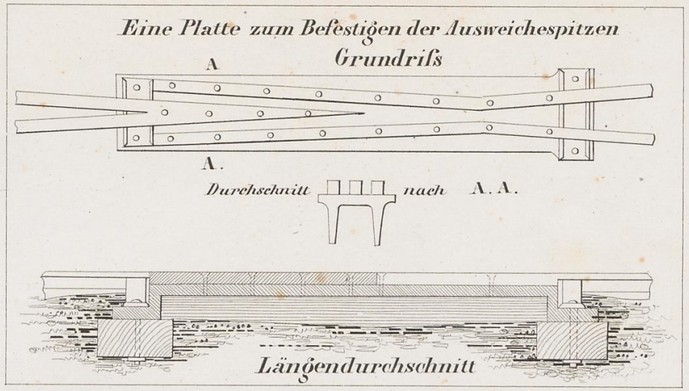
Verlag v. C. Mackiot.

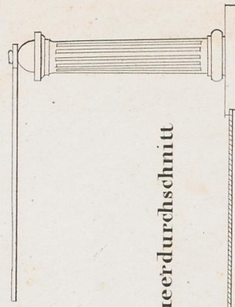
ac L. Geisendörfer

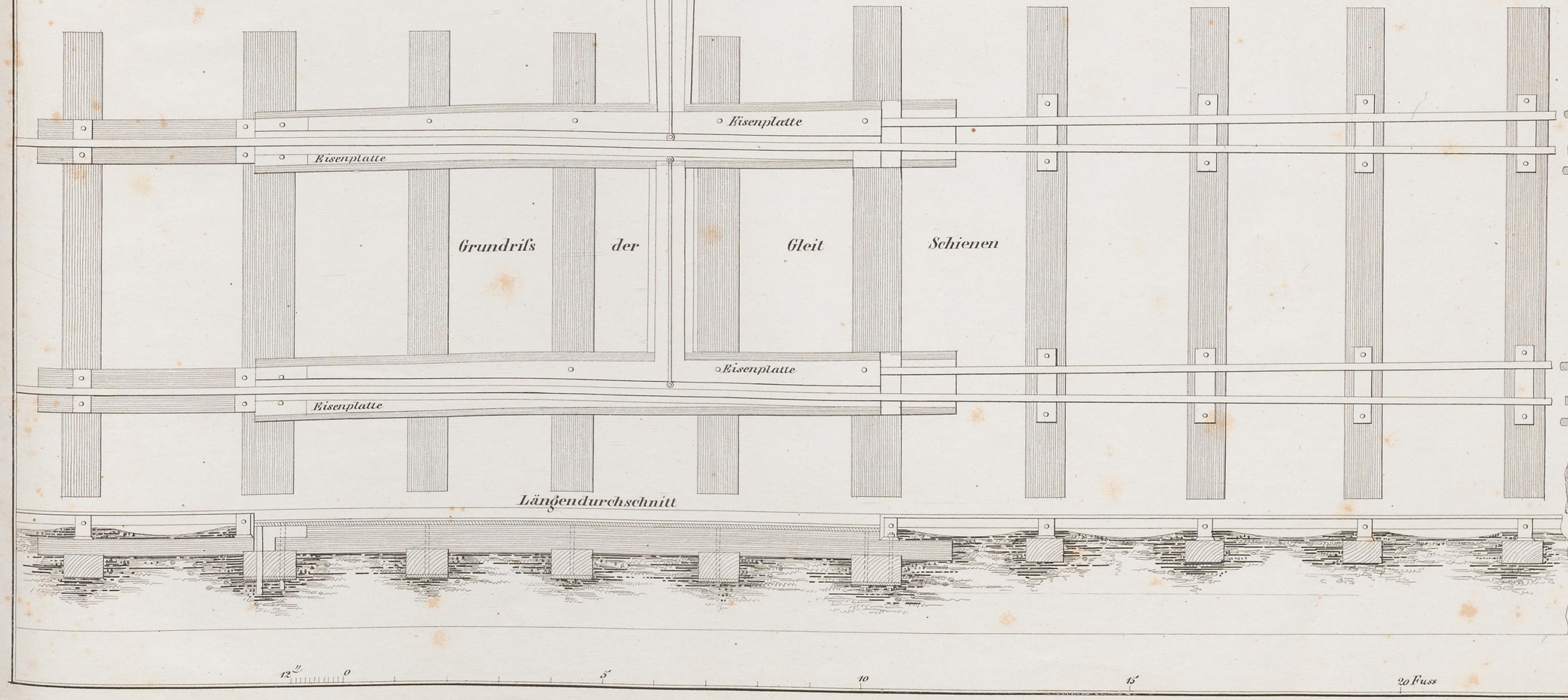
Grundriß einer Excention oder Ausweiche



Eine Platte zum Befestigen der Ausweichespitzen







LEEDS & SELBY EISENBAHN.

Details eines Shed in dem Leeds Eisenbahn Depot.

Die Längendurchschnitte unten sind an jedem Ende angenommen, weil die Seiten nicht parallel laufen. Die Länge ist circa 197 Fuss.

Fig. 3.

Durchschnitt des Filtrir Bassins der Chelsea Waterworks.



1. Feiner Sand
2. Rauher Sand
3. Kiesel und zerstossene Muschelschaalen
4. Feiner Kies
5. Grosser Kies in welchem die Ziegeltunnels liegen von welchen es Hunter dem Filtrirbette der Chelsa Wasserwerke gibt

Fig. 1.

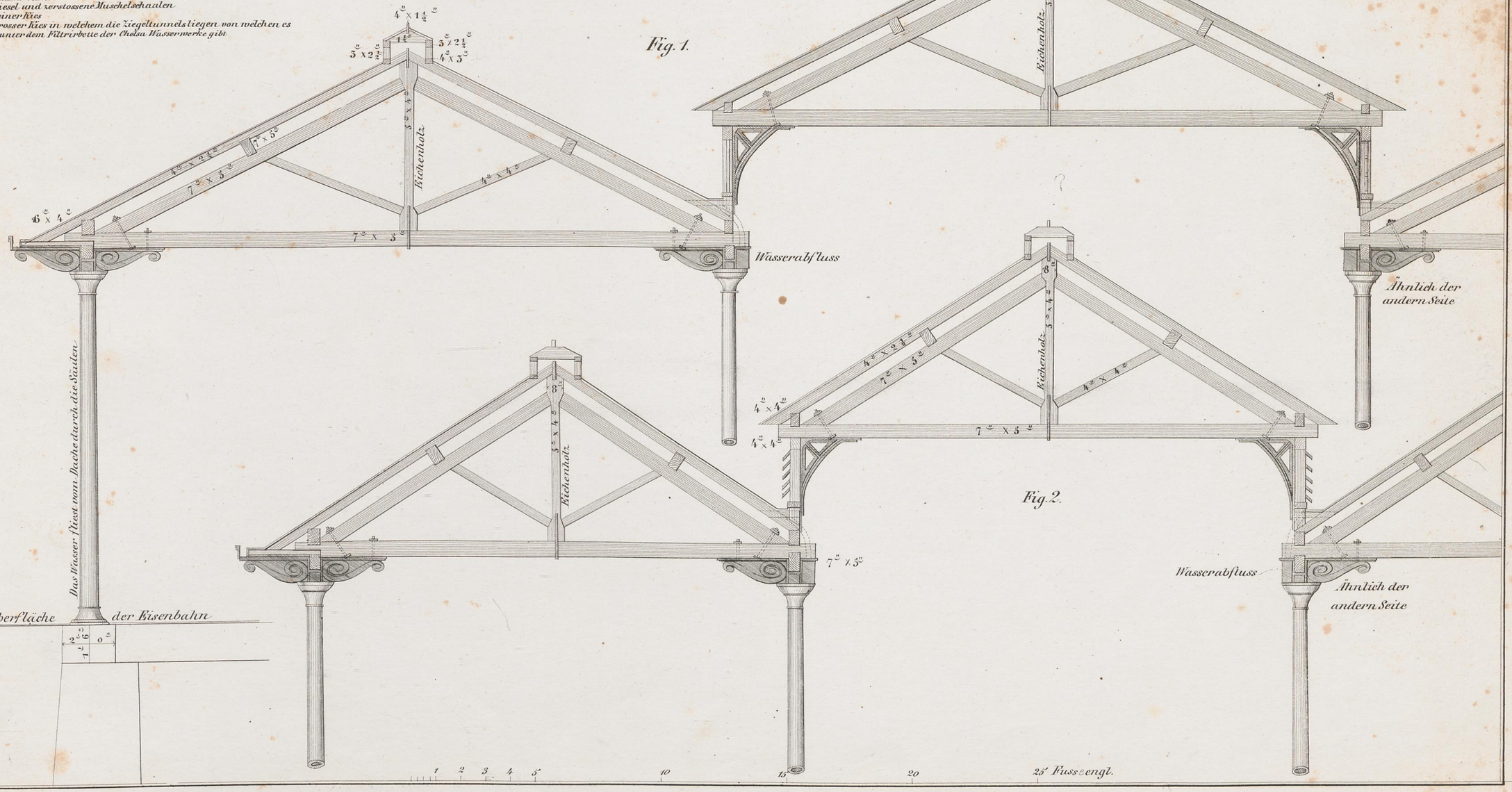
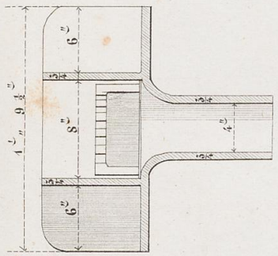


Fig. 2.

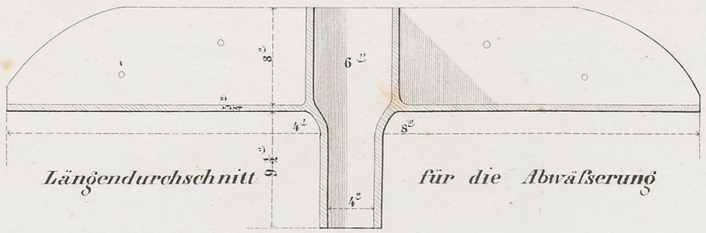
LEEDS SELBY . EISENBAHN

Details des Shed im Selby Eisenbahn Depôt

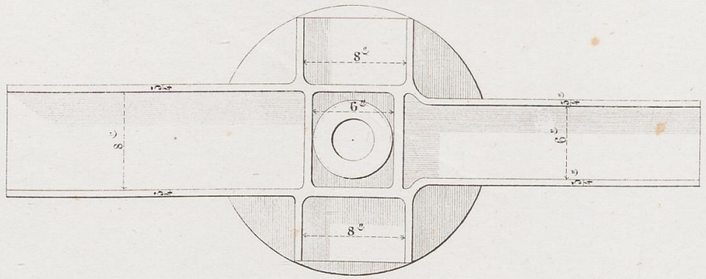
Details
der eisernen Dachträger mit der Abwäßerung





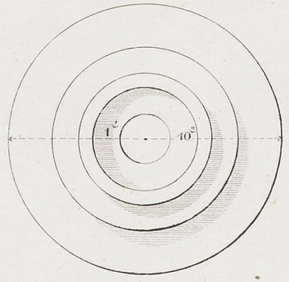


Grundriß

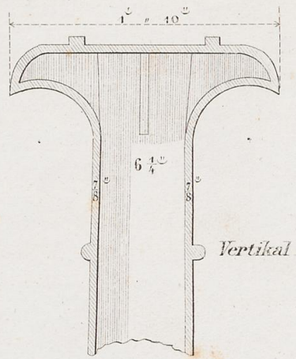


Grundriß

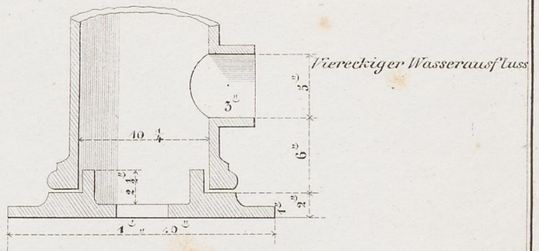
Details der eisernen Säulen



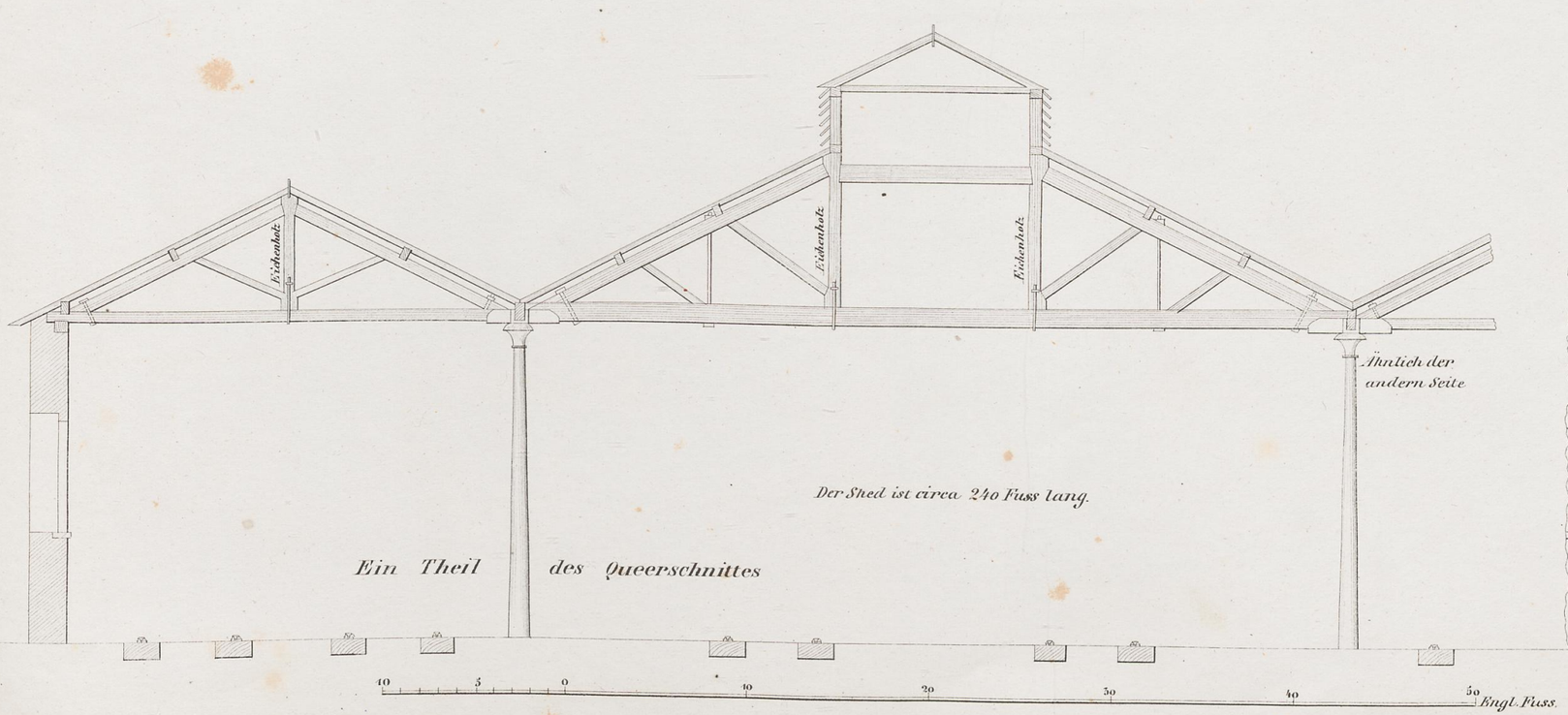
Grundriß



Vertikal Durchschnitt



Viereckiger Wasserausfluss

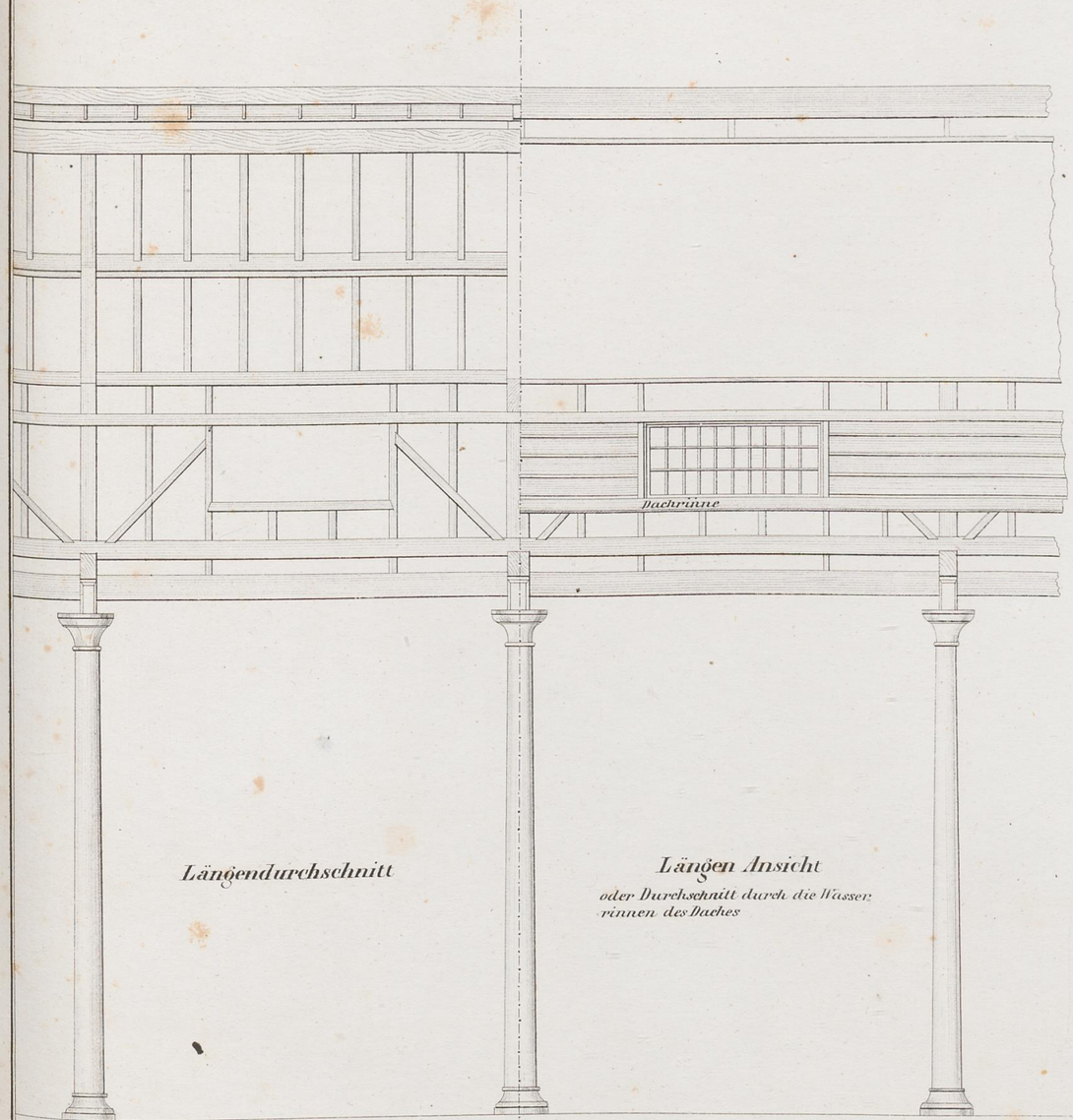


Ein Theil des Queerschnittes

Seiten Elevation und Längendurchschnitt

LEEDS & SELBY EISENBAHN

Details des Shed im Leeds Eisenbahn Dêpot



Längendurchschnitt

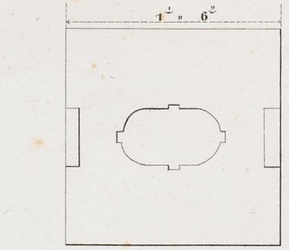
Längen Ansicht

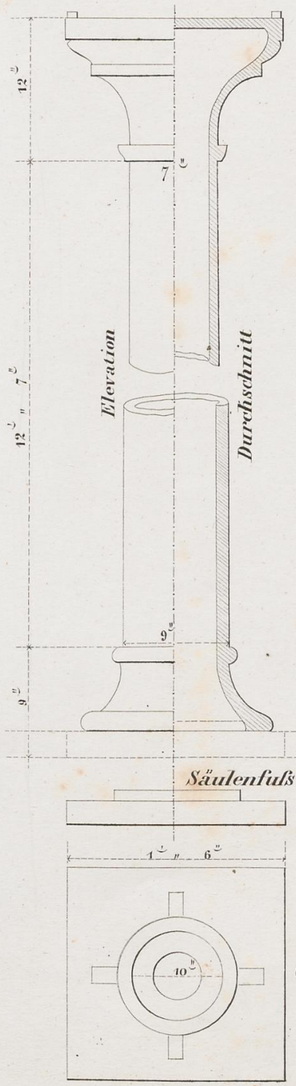
oder Durchschnitt durch die Wasser-rinnen des Daches

Maasstab in engl: Fuss

6 5 4 3 2 1 0 5 10 15 20 Fuss

Grundriß der Deckplatte





Säulenfuß Platte

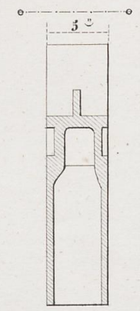
Grundriß derselben

Details der eisernen Säulen & Dachträger.

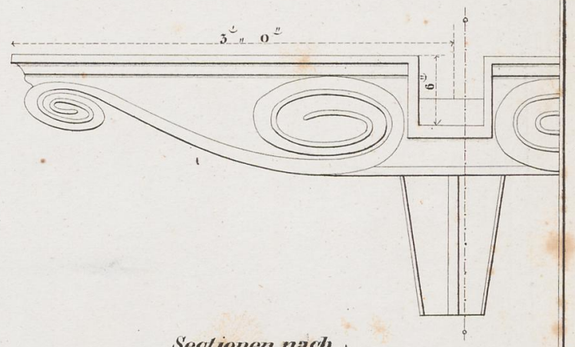
Maasstab für die Details.

12 9 6 3 0 1 2 3 Fuss

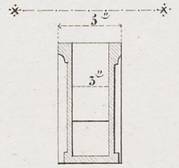
Section nach



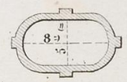
Elevation

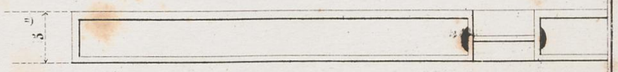


Sectionen nach



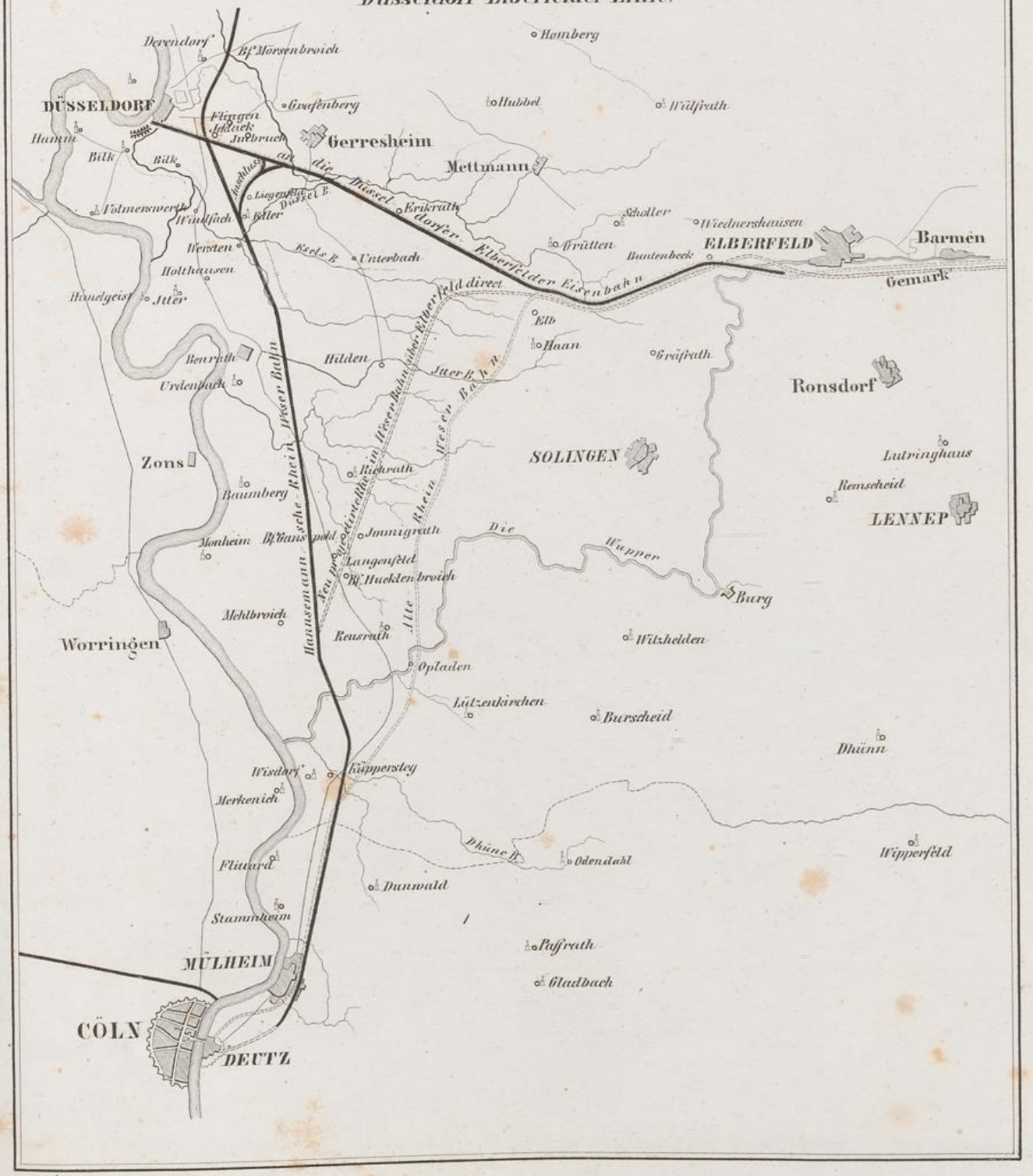
Section nach





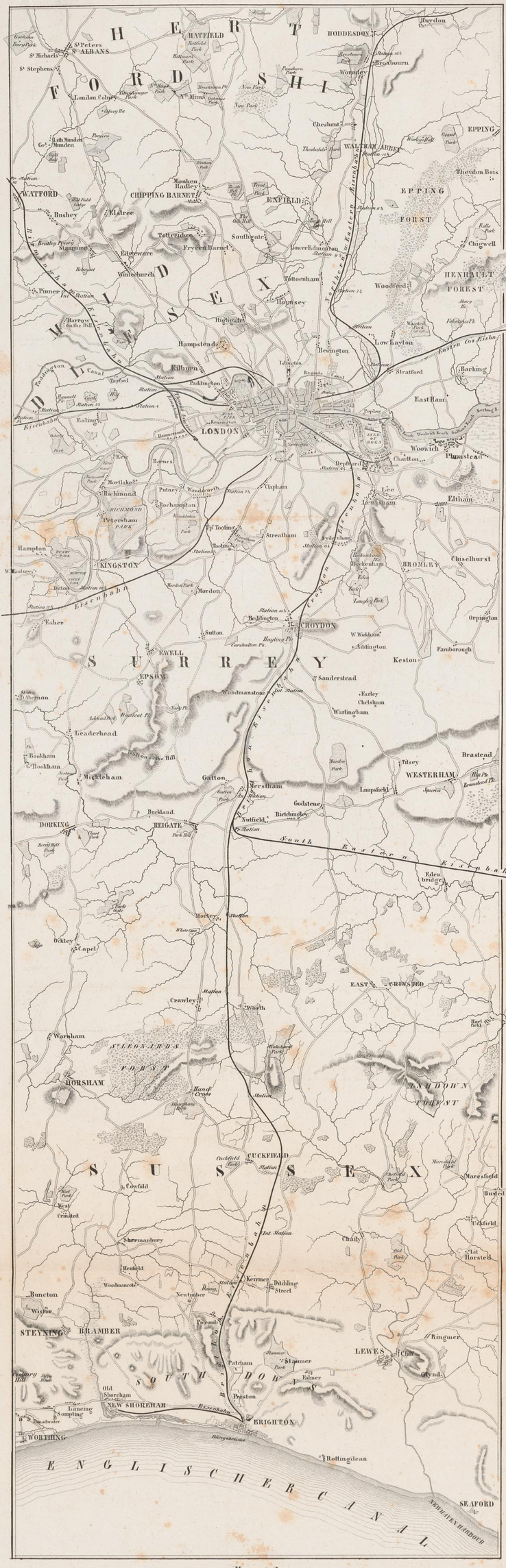
Grundriß

Verschiedene Richtungslinien der Rhein-Weser-Bahn zum Anschluss an die Düsseldorf-Elberfelder Linie.



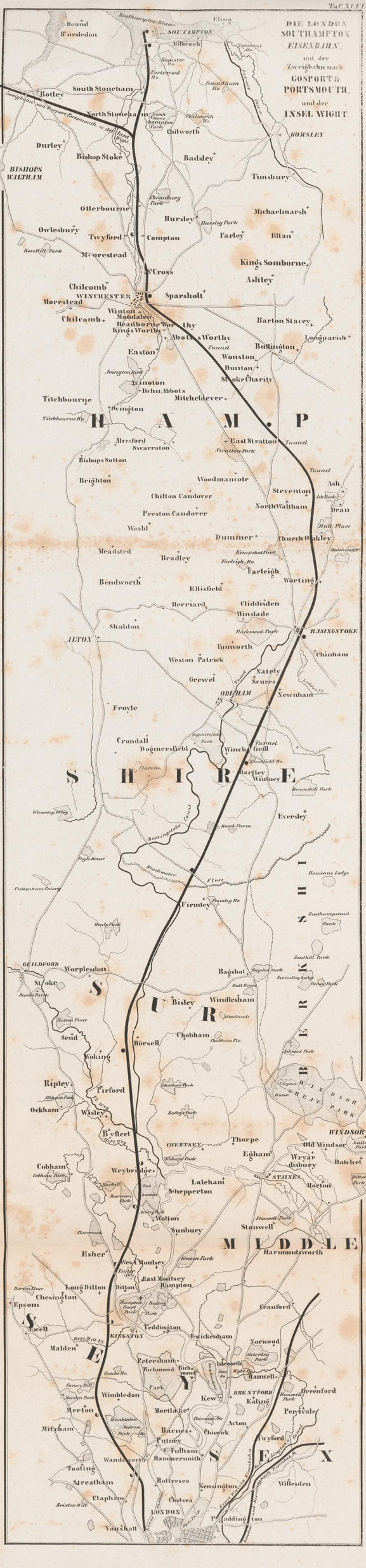
LONDON & BRIGHTON EISENBAHN

Taf. XLIV.



Maasstab

12 9 6 3 2 1


DIE LONDON SOUTHAMPTON EISENBAHN, mit der Zweigbahn nach GOSPORT & PORTSMOUTH, und der INSEL WIGHT.
SOUTHAMPTON
Eling
Millbrook
Bursledon
Hound
Southampton Water
Botley
South Stoneham
North Stoneham
Chilworth
Durley
Bishop Stoke
BISHOPS WALTHAM
Badsley
Timsbury
ROMSLEY
Otterbourne
Hursley
Michaelmarsh
Owlesbury
Twyford
Compton
Farley
Eltan
Morestead
Kings Somborne
Ashley
Chilcomb
WINCHESTER
Sparsholt
Winton
Maodalen
Barton Stacey
Kings Worthy
Abbots Worthy
Bullington
Longparish
Easton
Wonston
Hunton
Stoke Charity
Itchn Abbots
Mitcheldever
Titchbourne
Ovington
HAMPSHIRE
Alresford
Swarraton
East Stratton
Bishops Sutton
Brighton
Woodmancote
Steventon
Ash
Chilton Candover
North Waltham
Dean
Preston Candover
Weald
Dummer
Church Oakley
Meadsted
Bradley
Farleigh
Wortin
Bendworth
Ellisfield
Herriard
Chiddisden
Winslade
Shaldon
ALTON
BASINGSTOKE
Chinham
Weston Patrick
Nately Scures
Grewel
ODIHAM
Newnham
Froyle
Crondall
Dogmersfield
Winchfield
Hartley Wintney
SURREY
Eversley
Basingstoke Canal
Blackwater
Firmley
Worplesdon
GUILDFORD
Baoshot
St. Oke
Bisley
Windlesham
Send
Horsell
Chobham
Woking
Ripley
Pirford
Ockham
Wisley
Byfleet
Thorpe
CHERTSEY
Egham
Old Windsor
WINDSOR
Wryardisbury
Datchet
Cobham
Weybridge
Laleham
Shepperton
STAINES
Harton
Walton
Sunbury
Stanwell
MIDDLESEX
Esher
Harmondsworth
Moulsey
East Moulsey
Hampton
Long Ditton
Ditton
Cranford
Chesington
Epsom
Tedington
Twell
KINGSTON
Hampton Court Park
Bushey Park
Malden
Petersham
Richmond
Isleworth
Hanwell
Norwood
Wimbledon
Park
Kew
BRENTFORD
Ealing
Greenford
Merton
Mortlake
Acton
Perivale
Mitcham
Barnes
Chiswick
Twyford
Putney
Fulham
Hammersmith
Wandsworth
Tooting
Battersea
Kensington
Willesden
Streatham
Clapham
Chelsea
LONDON
Paddington
Vauxhall
Brixton Hill
Richmond Park
Bushy Park
Hampton Court Park
Windsor Great Park
Virginia Water
Windsor Park
Little Park
Bitton Park
Stanwell Park
Osterley Park
Hanwell Park
Gunnersbury Park
Acton Green
Hammersmith Bridge
Battersea Bridge
Vauxhall Bridge
Grand Junction Canal
Basingstoke Canal
Wilts & Berks Canal
Kennet & Avon Canal
Thames
Wey
Mole
Ock
Blackwater
Loddon
Whitewater
Test
Itchen
Hamble
Southampton Water
Portsmouth & Arundel Canal
Chertsey Bridge
Walton Bridge
Kingston Bridge
Putney Bridge
Battersea Bridge
Vauxhall Bridge
Waterloo Bridge
Blackfriars Bridge
Southampton & Dorchester R.
Southampton & Winchester R.
Basingstoke & Farnham R.
Basingstoke & Reading R.
Basingstoke & Woking R.
London & Southampton R.
Bishopstoke Tunnel
Nutbourne Tunnel
Stratton Tunnel
Micheldever Tunnel
Litchfield Tunnel
Totton Tunnel
Sunbury Tunnel
Kingsclere Tunnel
Wonston Tunnel
Basingstoke Tunnel
Winchfield Tunnel
Hartley Wintney Tunnel
Ash Tunnel
Woking Tunnel
Weybridge Tunnel
Esher Tunnel
Surbiton Tunnel
Kingston Tunnel
Wimbledon Tunnel
Merton Tunnel
Mitcham Tunnel
Wandsworth Tunnel
Clapham Tunnel
Vauxhall Tunnel
Paddington Tunnel
Kensington Tunnel
Chiswick Tunnel
Acton Tunnel
Ealing Tunnel
Greenford Tunnel
Perivale Tunnel
Twyford Tunnel
Hanwell Tunnel
Isleworth Tunnel
Richmond Tunnel
Petersham Tunnel
Malden Tunnel
Chesington Tunnel
Epsom Tunnel
Tedington Tunnel
Cranford Tunnel
Harmondsworth Tunnel
Stanwell Tunnel
Staines Tunnel
Harton Tunnel
Datchet Tunnel
Old Windsor Tunnel
Egham Tunnel
Thorpe Tunnel
Chertsey Tunnel
Byfleet Tunnel
Wisley Tunnel
Ockham Tunnel
Ripley Tunnel
Pirford Tunnel
Woking Tunnel
Send Tunnel
Horsell Tunnel
Chobham Tunnel
Bisley Tunnel
Windlesham Tunnel
Baoshot Tunnel
Worplesdon Tunnel
GUILDFORD Tunnel
Firmley Tunnel
Eversley Tunnel
Hartley Wintney Tunnel
Winchfield Tunnel
Crondall Tunnel
Froyle Tunnel
Odiham Tunnel
Newnham Tunnel
Grewel Tunnel
Nately Scures Tunnel
Chinham Tunnel
Basingstoke Tunnel
Weston Patrick Tunnel
Shaldon Tunnel
ALTON Tunnel
Winslade Tunnel
Chiddisden Tunnel
Herriard Tunnel
Ellisfield Tunnel
Bendworth Tunnel
Farleigh Tunnel
Wortin Tunnel
Bradley Tunnel
Meadsted Tunnel
Dummer Tunnel
Church Oakley Tunnel
Weald Tunnel
Preston Candover Tunnel
North Waltham Tunnel
Dean Tunnel
Chilton Candover Tunnel
Steventon Tunnel
Ash Tunnel
Brighton Tunnel
Woodmancote Tunnel
Bishops Sutton Tunnel
East Stratton Tunnel
Alresford Tunnel
Swarraton Tunnel
Titchbourne Tunnel
Ovington Tunnel
Itchn Abbots Tunnel
Mitcheldever Tunnel
Stoke Charity Tunnel
Wonston Tunnel
Hunton Tunnel
Easton Tunnel
Abbots Worthy Tunnel
Bullington Tunnel
Longparish Tunnel
Barton Stacey Tunnel
Kings Worthy Tunnel
Winton Maodalen Tunnel
Chilcomb Tunnel
WINCHESTER Tunnel
Sparsholt Tunnel
Morestead Tunnel
Kings Somborne Tunnel
Ashley Tunnel
Chilcomb Tunnel
Owlesbury Tunnel
Twyford Tunnel
Compton Tunnel
Farley Tunnel
Eltan Tunnel
Otterbourne Tunnel
Hursley Tunnel
Michaelmarsh Tunnel
Timsbury Tunnel
Badsley Tunnel
Durley Tunnel
Bishop Stoke Tunnel
Chilworth Tunnel
North Stoneham Tunnel
South Stoneham Tunnel
Botley Tunnel
Millbrook Tunnel
Southampton Tunnel
Eling Tunnel
Bursledon Tunnel
Hound Tunnel
Southampton & Dorchester R.
Southampton & Winchester R.
Basingstoke & Farnham R.
Basingstoke & Reading R.
Basingstoke & Woking R.
London & Southampton R.
Portsmouth & Arundel Canal
Grand Junction Canal
Basingstoke Canal
Wilts & Berks Canal
Kennet & Avon Canal
Thames
Wey
Mole
Ock
Blackwater
Loddon
Whitewater
Test
Itchen
Hamble
Southampton Water
Chertsey Bridge
Walton Bridge
Kingston Bridge
Putney Bridge
Battersea Bridge
Vauxhall Bridge
Waterloo Bridge
Blackfriars Bridge
Richmond Park
Bushy Park
Hampton Court Park
Windsor Great Park
Virginia Water
Windsor Park
Little Park
Bitton Park
Stanwell Park
Osterley Park
Hanwell Park
Gunnersbury Park
Acton Green
Hammersmith Bridge
Battersea Bridge
Vauxhall Bridge
Grand Junction Canal
Basingstoke Canal
Wilts & Berks Canal
Kennet & Avon Canal
Thames
Wey
Mole
Ock
Blackwater
Loddon
Whitewater
Test
Itchen
Hamble
Southampton Water

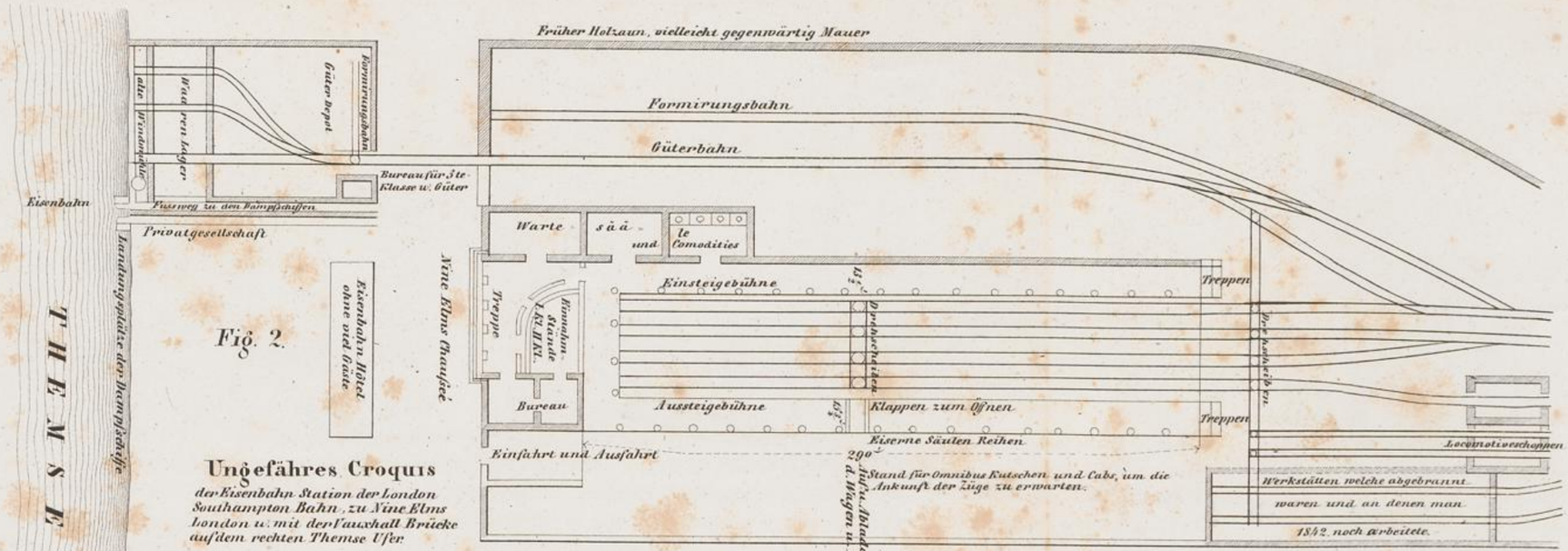


Fig. 2.

Ungefähres Croquis

der Eisenbahn Station der London Southampton Bahn, zu Nine Elms London u. mit der Vauxhall Brücke auf dem rechten Themse Ufer

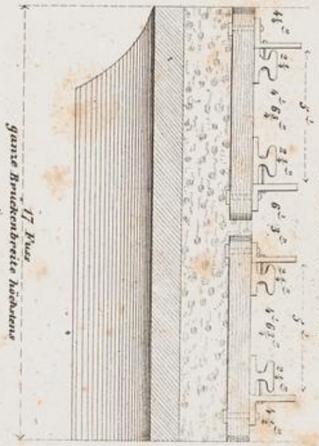


Fig. 3. Brückenbreite für Eisenbahnen, welche die Bahn selbst tragen, sey es über Flüsse, Strassen oder Wege wie sie hier angegeben sind würde ohne Kopfstrige der Querschwellen.



Fig. 4. Mit Kopfstrigen der Querschwellen. Preussisch Maas

Sicherheitsschwellen.

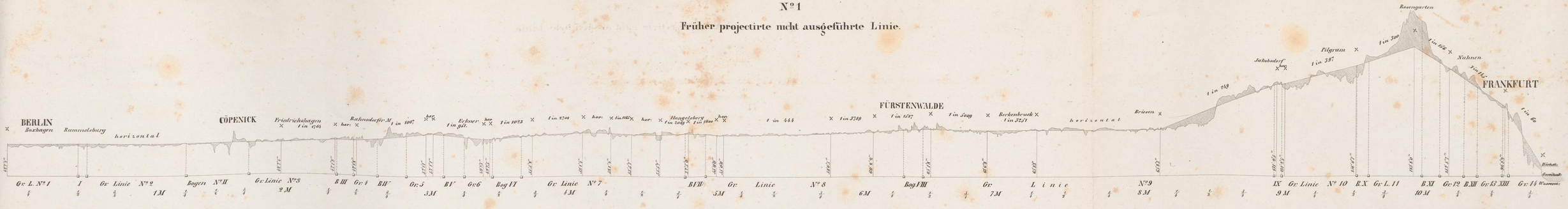



HAMPSHIRE
Zweigbahn von Gosport nach Portsmouth
Calshot Castle
Hill Head
Bramble Bank
Middle Bank
Beaulieu Riv.
Needsore
PORTSMOUTH HARBOUR
Whale I.
DOCK YARD
GOSPORT
PORTSMOUTH
LYMINGTON
Gurnet Bay
Cowes Harbour
E.Cowes
W.Cowes
Stokes Bay
Fr Monckton
SPITHEAD
Mother Bank
Newton Bay
Thorness Bay
Gr Thorness
Elmsworth
Horn Hill
Baskets
Whitehall
Northwood
Whippingham
Medina River
Wootton
Binsted
Ryde
Quarr Abbey
Upyate
Troublefield
Old Fort
Aldermoor
Gr Bridlesford
Haven Str
Westbrook
St Helens
St Helens Green
Hartingshute
Nunwell
Arreton
Knighton
Arreton Street
BRADING
New Church
Bembridge
Yaverland
Royal Heath
Culver Cliff
Sandown Fort
Sandown Bay
Shanklin
Shanklin Chine
Cleavelands
Luccombe
Luccombe Chine
Dunnose Pt
Ventnor
Undercliff
Niton
Rocken End
Blackgang Chine
Chale Bay
Walton Chine
Chale Chine
St Katherines
Beerley
Whitwell
Nettlecome
Chale
Fern Ho.
L.Stenbury
Atherfield
Atherfield Point & Rock
Kingston
Shorwell
Roughley
Medina Riv.
Gods hill
Stone
Brenston
Loke
Brixton Bay
Brixton
Mottiston
Northcote
Cheverton
Gatcombe
Bonnborough
G Birchmore
L Birchmore
Idlecombe
Boucombes
Carisbrook Castle
NEWPORT
Carisbrook
Albany Barracks
Heathfield
Flatbrook
Shalfleet
Lingwood
Thorley
Newtown
Calbourn
Chestle
Shalcombe
Brook
Brock Chine
Sedmere Point
Bull Rocks
Chilton Chine
Hurst Cas.
YARMOUTH
Colwell B.
Norton
Totland Bay
Weston
Aston
Tapnel
Lockers Cross
Alum Bay
Needles The
Freshwater
Freshwater Bay
E.Hampstead

PROFIL PLÄNE DER BERLIN FRANKFURTER EISENBAHN

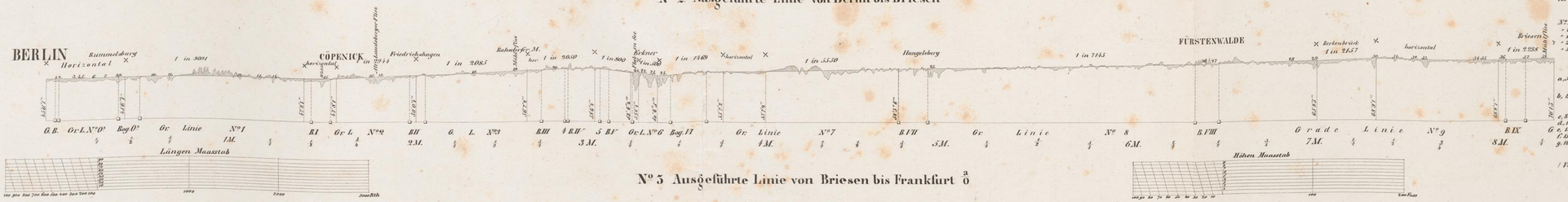
N° 1

Früher projectirte nicht ausgeführte Linie.



WIRKLICH AUSGEFÜHRTE BAHNLINIE

N° 2. Ausgeführte Linie von Berlin bis Briesen



Verzeichniss

sämmtlicher Brücken, Durchlässe und Viaducte welche auf der Berlin Frankfurter Bahn ausgeführt sind geordnet nach den fortlaufenden im Profil angegebenen Nummern.

A. Brücken

N° 15. Über die Wirke bei Cöpenick		84′ lichte Weite
" 17. " " " Alt Landsberger Fluss	291′	"
" 19. " " " dem Rahnsdorfer Mühlenfluss	70′	"
" 21. " " " dem Flaken See bei Erkner	93′	"
" 38. " " " dem Briesener Mühlenfluss	209′	"

B. Durchlässe

a. 3′ weite Durchlässe N° 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 14, 18, 31, 32, 37, 39, 45, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 70, 72.

b. 6′ weite " " 9, 11, 20, 22, 26, 27, 33, 34, 35, 36, 42, 44, 46, 56, 57, 62, 63, 64, 67, 68, 71, 74.

c. 8′ weite " " 12, 28, 40, 41, 65, 66, 98, 71.

d. 10′ " " 12, 16.

e. 12′ " " 5, 25, 29, 30, 38, 47, 49, 67.

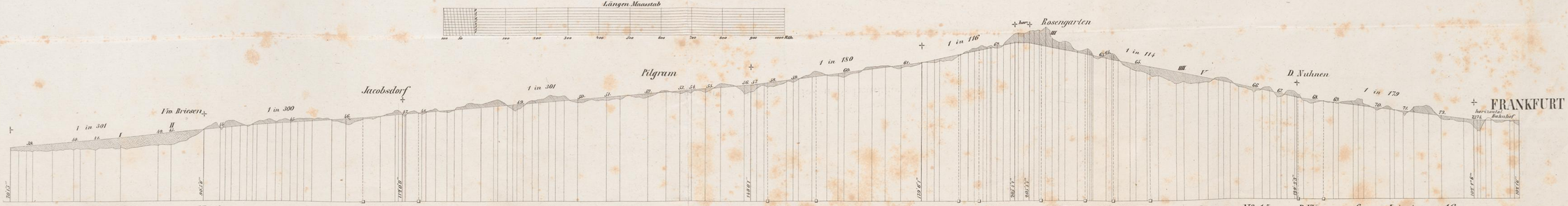
f. 16′ " " 24

g. 18′ " " 10, 23.

C. Viaducte

Viaduct von 12′ Weite		unter	
" " 62½′	"	unter	
" " 88′	"	über	
" " 12′	"	unter	der Bahn.
" " 14½′	"	unter	
" " 16′	"	über	
" " 24′	"	unter	

N° 3 Ausgeführte Linie von Briesen bis Frankfurt a/O



SITUATIONS - PLAN

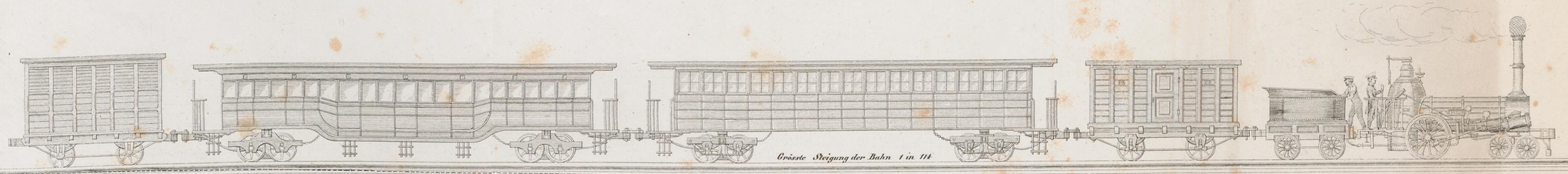
DER AUSGEFÜHRTEN

BERLIN-FRANKFURTER EISENBAHN.



PERSONEN WAGENZUG auf der BERLIN FRANKFURTER EISENBAHN

in ihrer grössten Steigung von 1 in 114



4 rädriger Pferdewagen

8 rädriger Personenwagen Iter Classe

8 rädriger Personenwagen IIter Classe

4 rädriger Personenbagagewagen

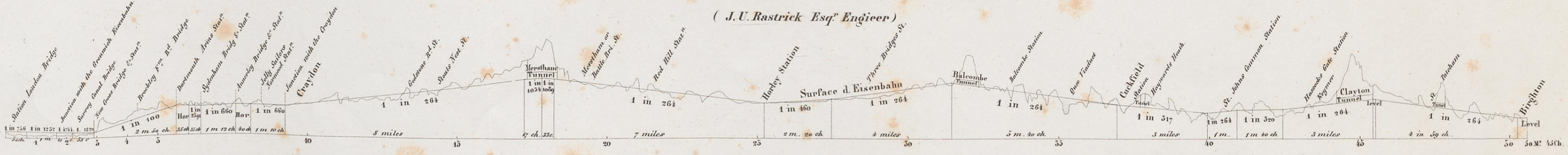


Section der Croydon Eisenbahn



SECTION DER BRIGHTON EISENBAHN HAUPTLINIE

(J.U. Rastrick Esq.r Engineer)



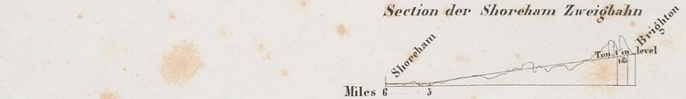
Horizontaler Maasstab

Ch.s 50 0 1 2 3 4 5 10 Englische Meilen

Vertical: Maasstab.

100 50 100 200 300 400 500 1000 Fuss

Section der Shoreham Zweigbahn



Verwendung des Eisens zum Häuser-bau, in den Bahnhöfen in England.

Taf. LI.

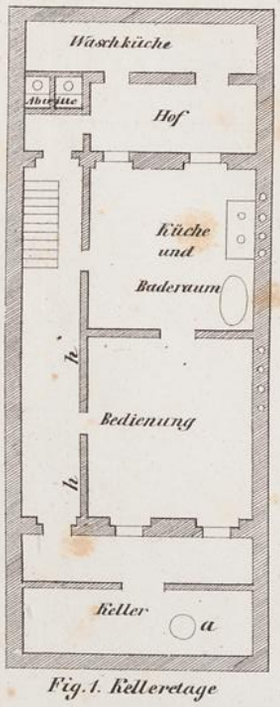


Fig. 1. Kellergeschoss

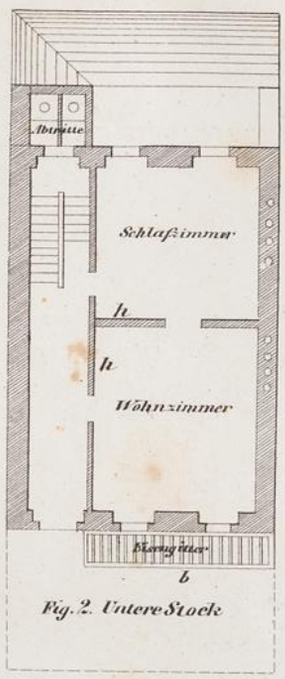


Fig. 2. Untere Stock

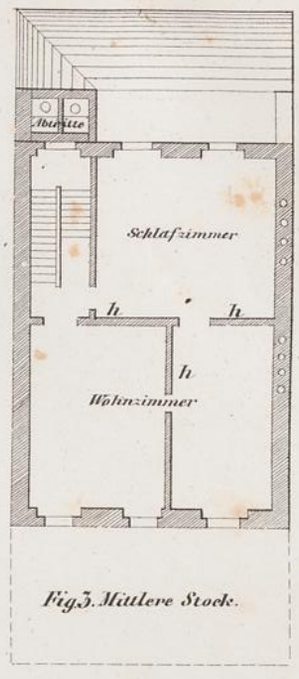


Fig. 3. Mittlere Stock.

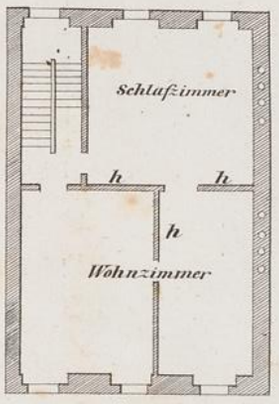


Fig. 4. 2ter Stock

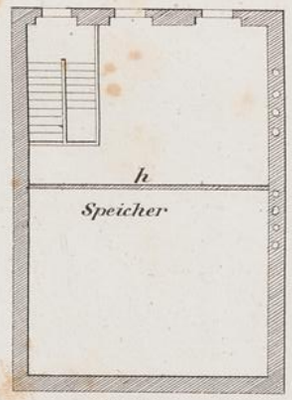


Fig. 5.

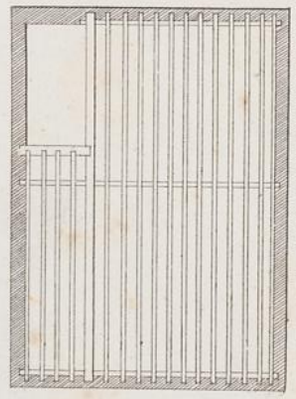


Fig. 6.

Fig. 7.

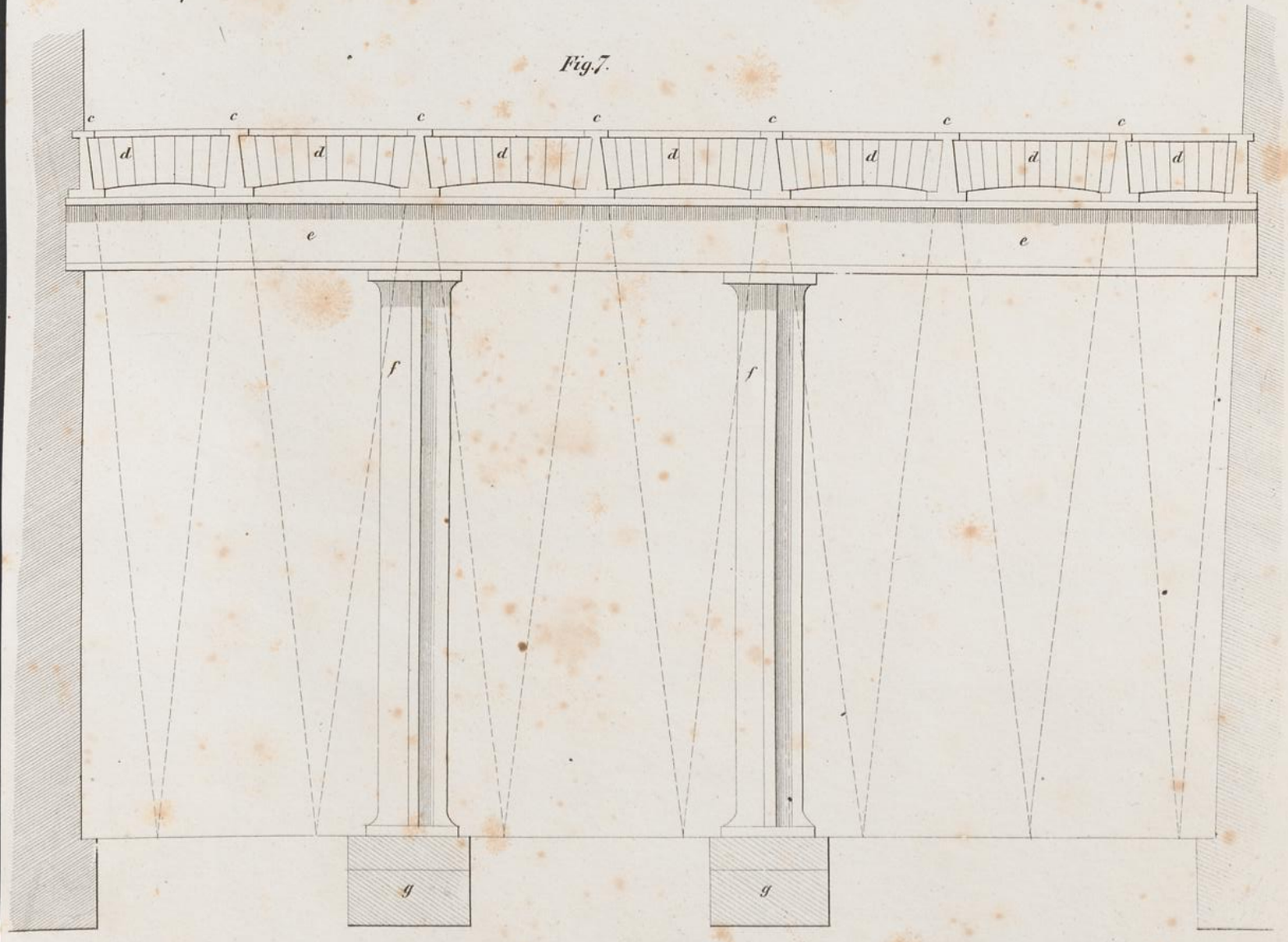


Fig. 1.



Waterloo Brücke.

Fig. 9.



WESTMINSTER BRÜCKE.

Fig. 4.



Vauxhall Brücke.

Fig. 2.



Blackfriars' Brücke.

Fig. 6.



Fig. 5.



Neue London Brücke.

Fig. 3.



Southwark Brücke.

Fig. 7.



Hammersmith Brücke.

Fig. 8.



Putney Brücke.

LONDON BRÜCKE

als Communication zwischen der London Brighton und anderer mit ihr vereinigten Bahnen, u. der City von London.

Die Beÿse'sche Trichterschraube
(Syphon Screw)

Taf. LIV.

Fig. 7.

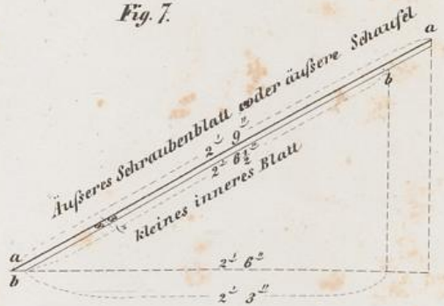


Fig. 6.

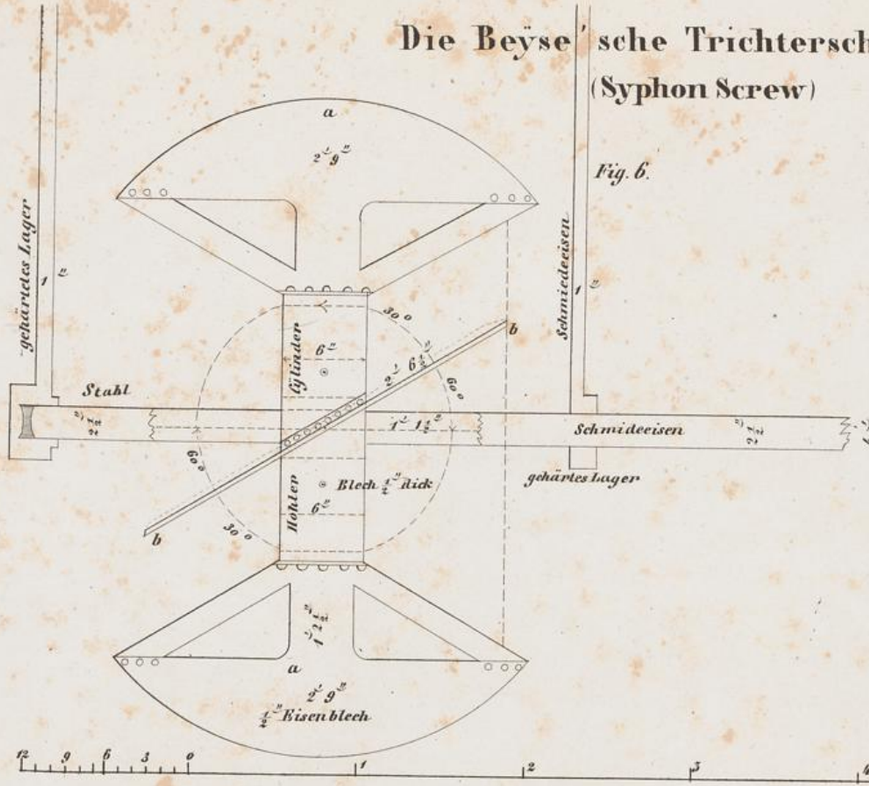
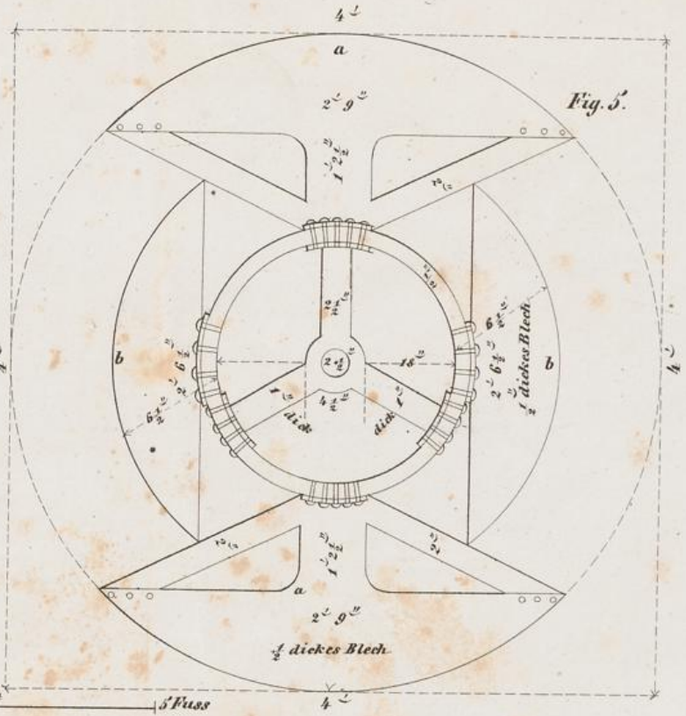


Fig. 5.




ETH Zürich
Bibliothek

BUCHKARTE
Bitte nicht herausnehmen!

84258

12/72

Abt.	T	Nummer	U	Band	Teil	Aufl.	E	S
3		3127		AT 1	2*			

ETH Zürich
Bibliothek

Abt.	T	Nummer	U	Band	Teil	Aufl.	E	S·
3		3127		2	K*			

BUCHKARTE
Bitte nicht herausnehmen!
38721/1
3174